旅行雜誌

25

一九二七年創刊　一九五一年　第廿五卷　第九期



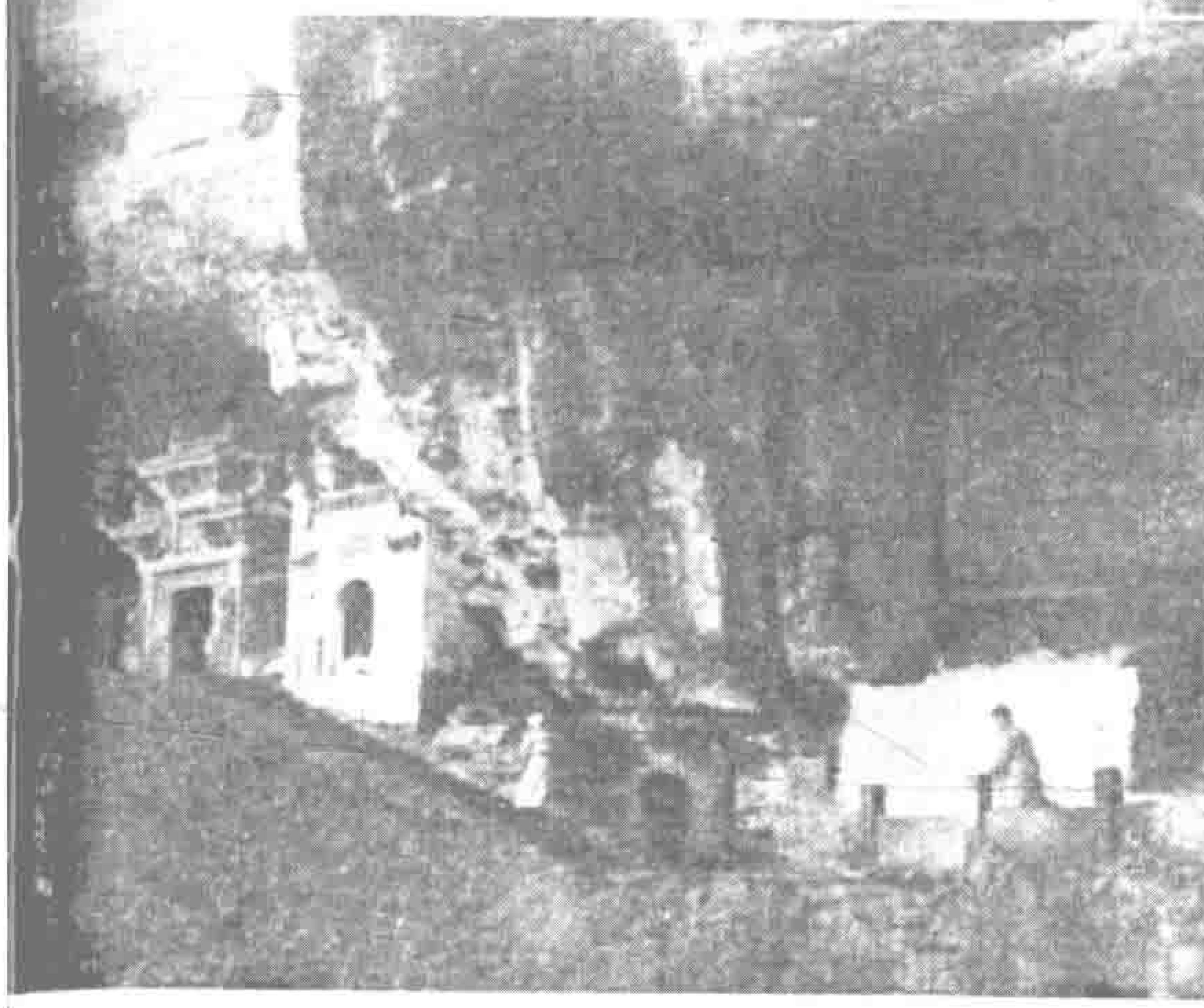
廬山玉淵飛瀑

白嶽鱗爪

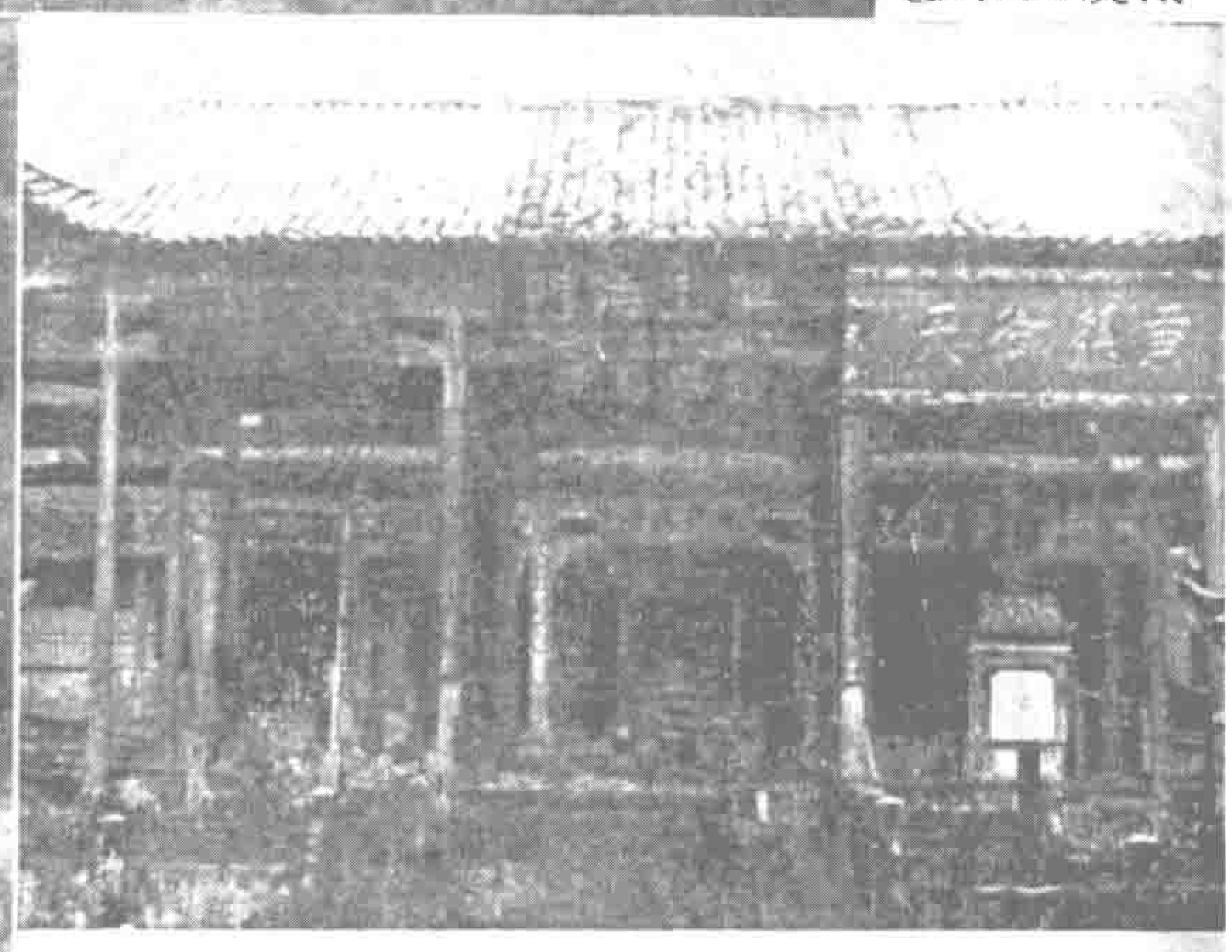
·梁定中攝·



⇦皖南屯溪的山水光色



⇧白嶽真仙洞



⇧白嶽的破落大廟



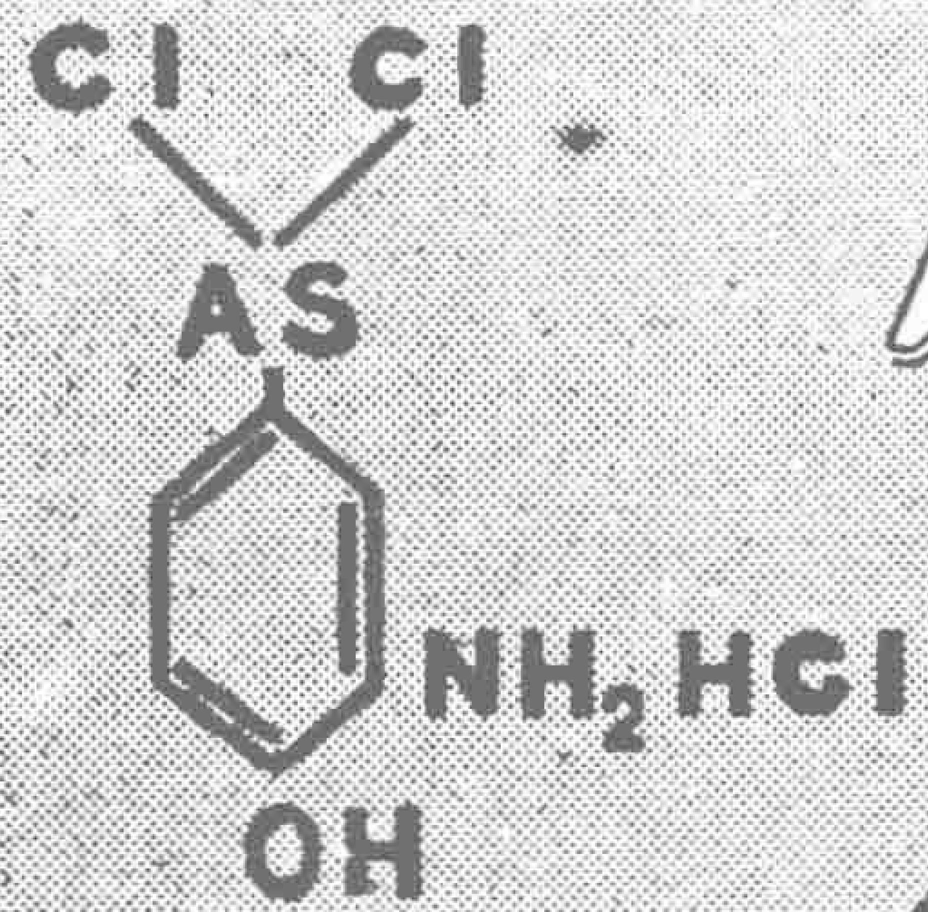
⇦白嶽廟前兀立的一孤峯



⇨一天門



＜徽州太平橋



氯化胂

優點：

一、**氯化胂**爲一種成份確定之化學物，化學組合穩定，不易变質．

二、**氯化胂**殺滅梅毒病菌之効力遠高於新阿司非納明．所需之砒量則遠少於新阿司非納明．

三、**氯化胂**甚易溶解於水，其溶液頗爲穩定，能在空氣中保存數小時不变．

四、施用**氯化胂**甚少發生合併症或毒性反應，其藥性較新阿斯非納明爲溫和．

★

主治： **氯化胂**主治各期梅毒，臟血管梅毒，肝梅毒，神經梅毒，妊娠期梅毒，先天性梅毒及文生氏狹性咽峽炎，鴉司，瘧疾及回歸熱等症．



藥1547

包裝：分每安瓿0.045公分及0.068公分兩種
每盒一安瓿及十安瓿裝

華東人民製藥公司出品

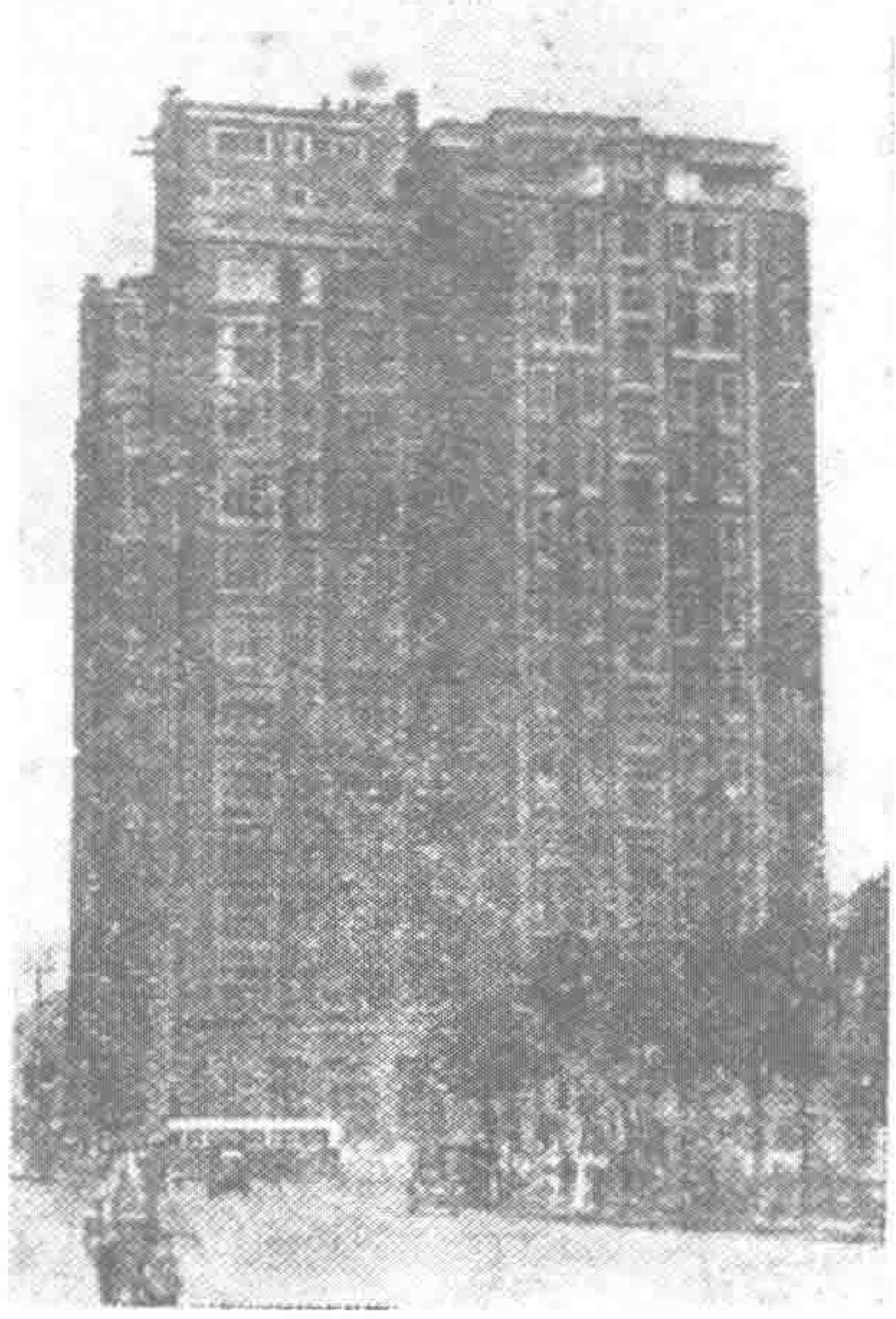
地址：上海延安東路九號　電話：八八六三〇

幽靜　舒適　富麗　精緻

全國馳名

首屈一指的

錦江飯店



營業項目

餐廳	茶室	咖啡室
川菜	川菜	咖啡
粵菜	麵點	冷飲
西菜	冷飲	西點

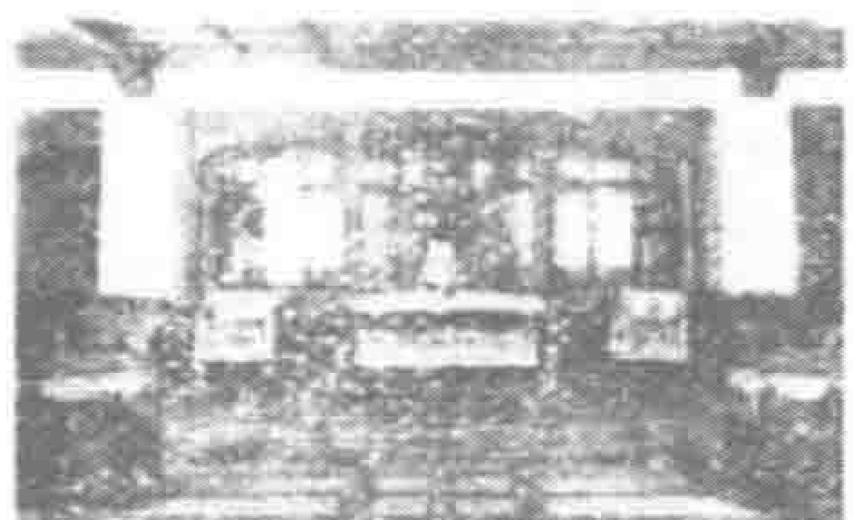
旅館：光線充足・冬暖夏涼・全新裝置・侍應週到・

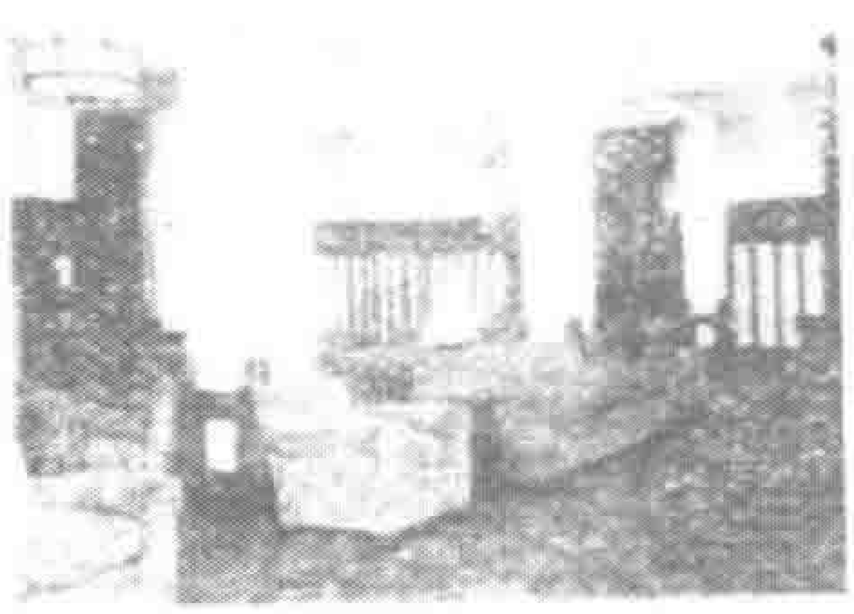
餐廳：散座在十一樓大廳・房間在十二樓・宴會小酌豐儉咸佳・

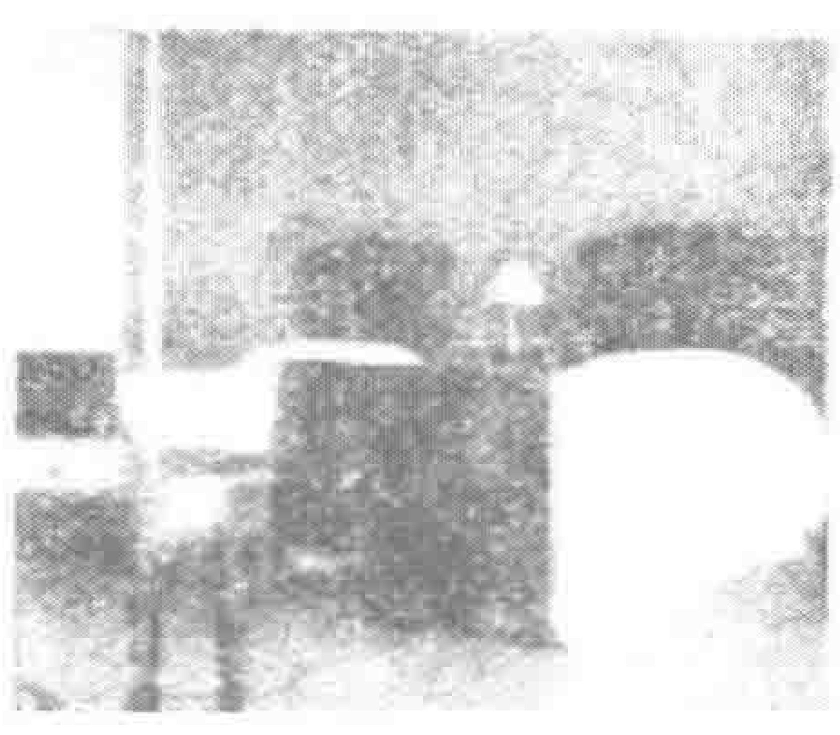
茶室：素享盛譽・擁有十餘年悠久歷史・地址仍在雁蕩路七十二號・

服務課：代客解答疑問・採辦須用物品・理髮室・特聘名師服務・承接洗衣擦鞋・特備出租汽車・

「翠竹」門市部：萃集國藝產品・供應日用百貨・







旅館部

・設備第一流・間間有衛生設備・

・租金大衆化・天天有浴水供應・

地址：上海長樂路一八九號　電話七〇〇七〇　電報掛號二二四九四

一九二七年創刊

旅行雜誌

闡揚中國名勝　發展旅行事業

第二十五卷第九期・一九五一年九月號

第二十五卷　第九期　目次

盧山玉淵飛瀑……謝天寥〔封面〕
白嶽鱗爪……梁定中〔封裏〕
記房山縣周口店……張詩祖……一
國立北京圖書館輪廓……張漢正……七
首都勝景一瞥……祿民……十
民主聖地井崗山……章元鳳……十三
舟山漁場……臧克洛……十七
北京市人民游泳場……狄源滄……二一
四川大動脈成渝路梗概……錦萍……二三
開城史話……柳絮……二五
偉大的祖國山河（四）……朱偰……二七
伏爾加遊記〔譯〕……企雲・繼忠……三七
美術插頁（盧山面目）（長江晴明）……謝天寥……四五
錦繡廣州：
生氣蓬勃的廣州市……方遜生……四九
越秀山公園的美麗遠景……伍紉……五〇
遊海角紅樓……沈質彬……五一
新型花尾巨渡……方遜生……五二
可愛的南海佛山……沈質彬……五四
膠州灣之行……王文斗……五七
從北京到青島……胡挺秀……六〇

(葯523)

主治　中風(腦溢血)動脈硬化血壓亢進等症

海藻晶

減低血壓　預防中風



上海佛慈藥廠出品
西藏中路三十九號
電話八九四〇六

國內外葯房均有售

一九二七年創刊

旅行雜誌

闡揚中國名勝
發展旅行事業

第二十五卷第九期・一九五一年九月號

西子湖訪問龍井茶區……陳之平……六〇
由西安去青島……杜炎青……六一
遊杭雜寫……楊大可……六二
旅青書簡……敏靜……六三
普陀山點滴……火皇……六七
飛躍前進中的新揚州……王念祖……六九
蘇聯民族(二)〔譯〕……顧敦吉……七三
交通與旅行……本社……八四

旅行雜誌
一九五一年九月號 第二十五卷

編輯者 旅行雜誌編輯室
發行人 唐渭濱
出版者 上海四川路四二〇號 **中國旅行社** 電話：一三四五〇號
總發行所 上海四川路四二〇號 **中國旅行社** 電報掛號二二四六四號
分發行所 各地**中國旅行社** 全國新華書店
印刷者 中華書局上海印刷廠 澳門路四七七號 電話：三一一五二
經售處 上海及各埠書店
本期每冊實售人民幣伍仟元

・旅行雜誌・

優待直接定戶訂閱辦法

一、訂閱：暫分自本期或下期起連續半年及全年兩種。

二、訂費：訂閱本期或下期起連續半年者，計人民幣二萬七千元；全年者四萬八千元。

三、繳款：凡本社各地分支社招待所及全國郵局均可代訂，可請就近洽訂。

四、寄遞方法：暫分『自取』『平寄』『掛號』『快遞』四種，由定戶自擇。除自取平寄不計郵費外，掛號快遞所需郵資，依郵局規章照算，於訂閱時一併計收。

五、各地工會、團體、學校、機關或圖書館等請用公函逕向上海本社出版科訂閱，得享特別優待：訂閱半年祇收人民幣二萬二千五百元全年人民幣四萬二千元。

六、來函及匯款務請書明：『中國旅行社總社出版科』字樣，以資迅捷。

七、本辦法得隨時修正之。

中國旅行社總社出版科謹訂
上海四川中路四二〇號


新包裝一千粒裝
供應醫生醫院部隊採用特別優待
主治婦女月經不調停經閉經面黃肌瘦小腹冷痛等症
調經補血
國內外葯房均有售
(藥524)
當歸素
西藏中路三十九號上海佛慈藥廠出品電話八九四〇六

出進口商

大明公司

營業項目

出口—腸衣 油脂 山貨 土產品
進口—五金 工業原料 西藥 紙張
天津公司：一區解放北路 105 號
電話 30204 32277 34880
經理室 34890
電報掛號： 8062
腸衣部：天津五區九緯路 55 號
電話 41634
香港公司：德輔道中東亞銀行大樓 802 室
北京分廠：崇文門外下二條甲43號
腸衣採購處
蚌埠 西安 蘭州 鄭州
太原 信陽 神木

幣值穩定：存本行各種優息存款
最爲有利：定活兩便 零存整付
保本保值存款 整存零付 定期存款
整存付息（章程備索）

代理中國人民銀行匯款（全國通匯）

浙江興業銀行

總行：北京東路江西路口 電話：一五六六六
倉庫：北蘇州路九七〇號
本埠支行：南京西路陝西北路 東大名路塘沽路口
淮海中路襄陽北路口 中華路東門路口



光華電業製造廠

電纜 皮線 花線 橡皮線 紗包線 各種

廠址……上海長寧路 1551號
事務所…北京東路 356號 512室
電話91795 電報掛號 22078
郵政信箱 1920號

新華銀行 天津分行

存款匯款 請到新華
手續簡便 服務週到

行址—解放北路新華大樓 電話—三四四九一—五號
辦事處—黃家花園·梨棧·小白樓·北馬路
總行—上海江西中路二五五號
分行—北京 南京 廈門 廣州 漢口 重慶 昆明
蘇州 長沙 香港 無錫 南通 青島 泉州



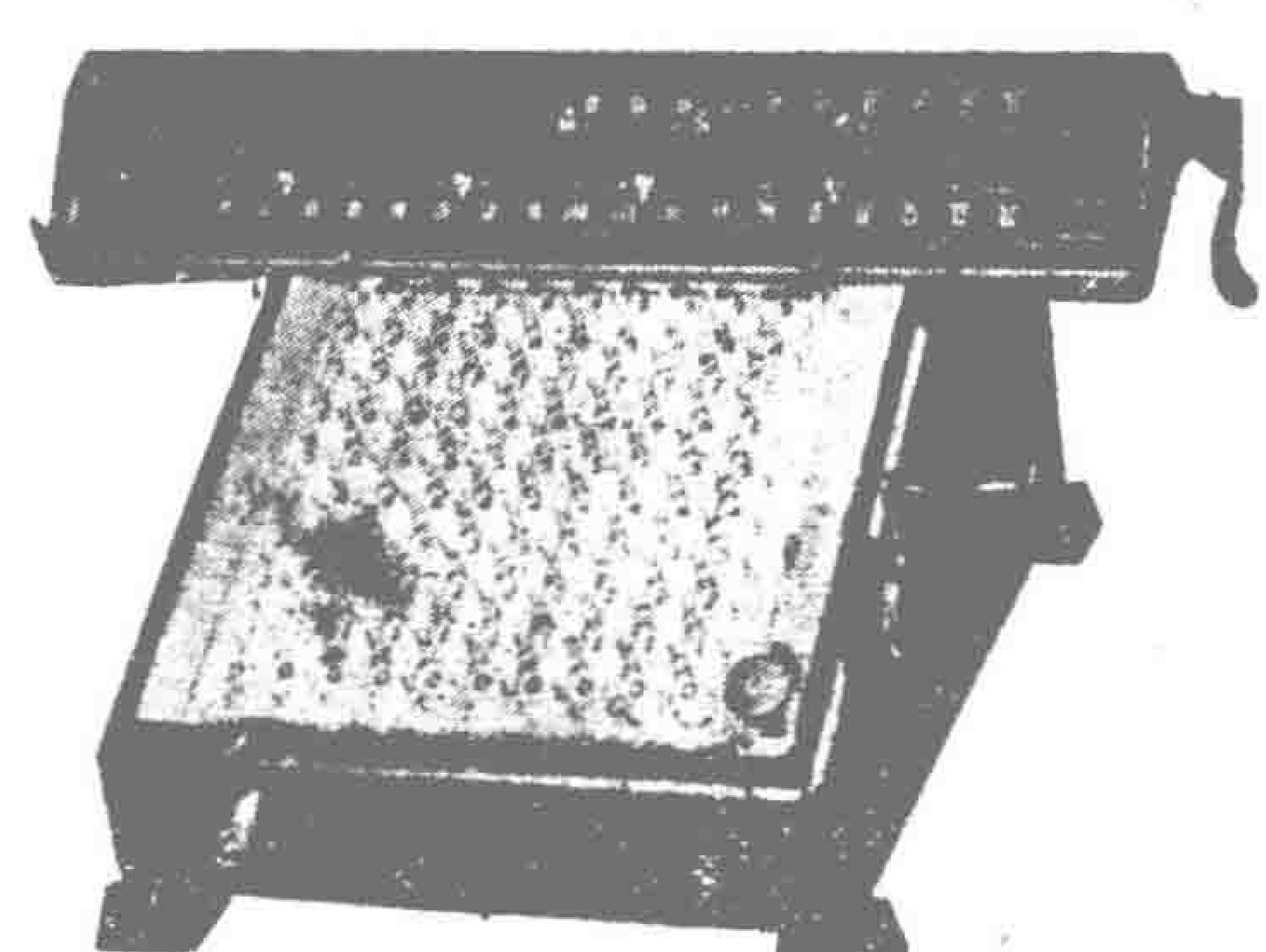
TRADE A·B·C MARK
REG.

·ABC·

各大葯房
均有出售

愛皮西 潤喉止咳糖

北京中央打字機行



專門經營世界各國
名廠出品手搖電動
計　算　機
中俄英文打字機



歡迎選購 精工修理

地址北京西長安街乙九七號
電話（三）局〇九〇八號
電報掛號7949

記房山縣周口店

張詩祖

本篇材料大部取自賈蘭坡先生報告，並經賈先生閱看修正。作者

六月十七日清晨，我們去房山縣周口店，參觀中國猿人發掘地——龍骨山。五時五十分，京漢路車向西南進發，到琉璃河站，計程六十公里。沿途多的是白楊、棗樹、和蘆塘，間或有些水稻田，與江南的風光是迥然不同的。在人民的火車上，使你感覺到愉快：列車員向旅客推銷「學文化」雜誌，隨時隨地都帶有教育意義。有一位工人同志，向我遞香烟，我們本來沒有謀面過，他却這樣熱情，使我感覺到溫暖。

從琉璃河站到周口店，每天有若干班不定時的小火車。由於往西有一些坡度，因此車行較慢，十五公里路程需要五十餘分鐘才能到達。

房山縣西側，爲一系列的高山，這些山可能都是太行山的餘脈。房山縣產的漢白玉，（在拙著「北京西南一角」中提到的大理石就是這一種岩石，俗名漢白玉），在北方非常著名，可能是經過變質後的石灰岩。

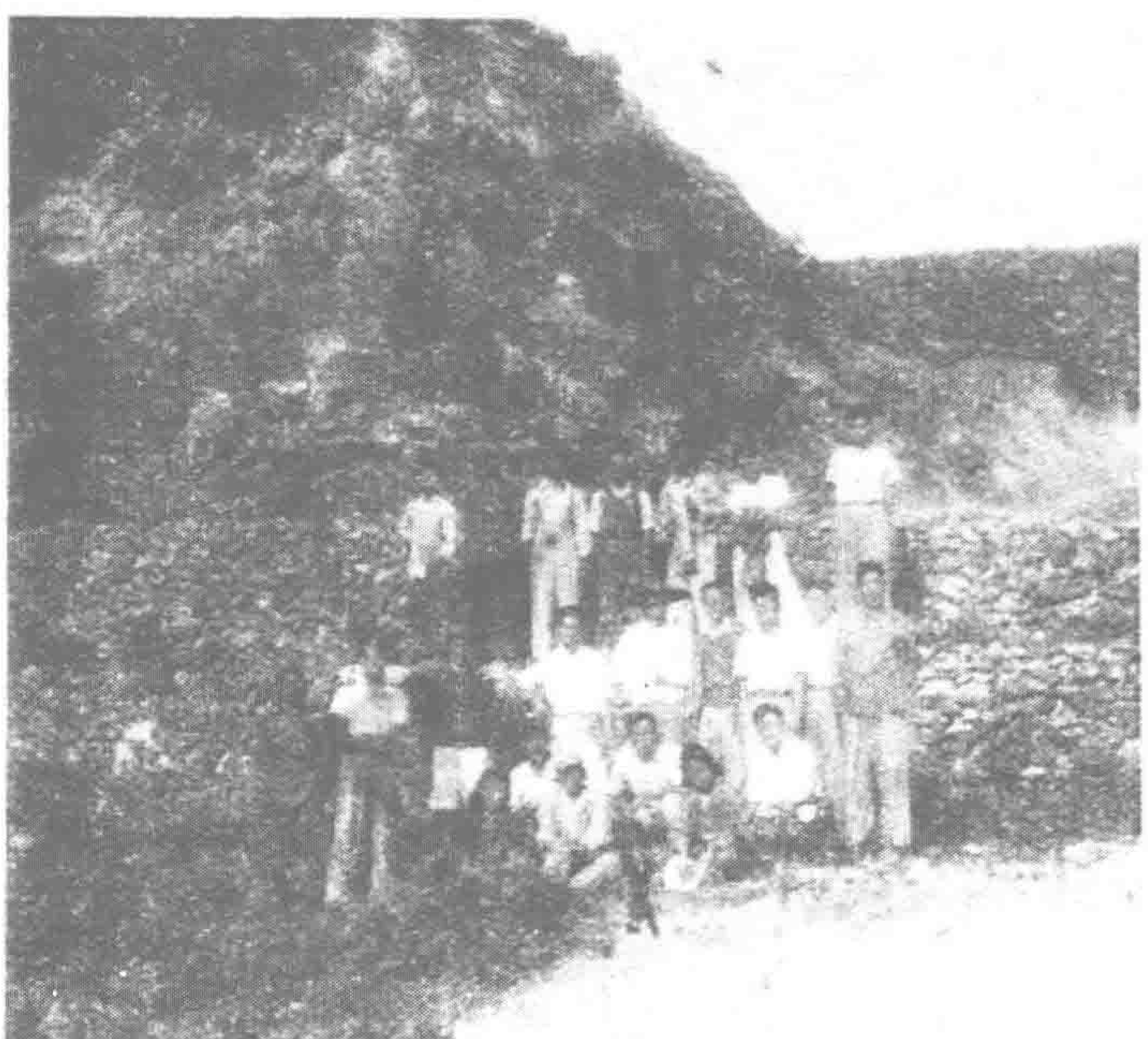
但在周口店車站旁邊，除了平原含有石炭紀煤層之外，兩側幾乎盡是些石灰岩。石灰岩山於內在分子的組成關係，極易爲流水所分解。像南歐的巴爾幹半島，是石灰岩標式地形。中國的廣西桂林，大家都承認它山水甲「天下」，這些山正都是石灰岩，長年累月，爲流水切割得支離破碎，因此使人感到險峻奇麗，其實這是「病態美」，一點都不足以奇怪的。石灰岩還有一個特徵：由於流水侵蝕，由岩隙（即節理）侵蝕起，不斷擴大成爲岩洞，使石灰岩的地層裏，變得好像肺結核一樣。貴州都匀縣境有個觀音洞，長達三百公里。在這裏，常有河流穿山通過，成爲伏流。幾十萬年以前，中國猿人就借這些現成的乾涸了的山洞住居，防風防雨防雷電、又防禽獸的侵害，是最原始的宮室。

顧名思義，石灰岩的確可以燒石灰。在周口店有廣大的石灰窰，漫山遍野，雪白一片。空氣裏面也飛揚着很濃郁的石灰氣息。

龍骨山周圍並不太大，在周口店車站西側。

龍骨山名稱的由來是這樣的：很早以前，周口店附近鄉民在山邊發現許多獸骨化石，拿到中藥舖去賣錢，據說可以治病。獸骨也叫龍骨，載於本草綱目，是國藥中的一種藥名，更把這個山命名爲龍骨山，當然這個名稱是帶有原始性的。

這個地方是怎樣發現的呢？最初在這裏開灰窰，發現一些獸骨，並沒有注意。軍閥時代，農商部地質調查所顧問瑞典人安特生到這一帶探測煤礦，找見很多化石，極感興趣；一九一八年，在龍骨山南邊六里地找到一根小的碎骨（這個山，鄉人叫它做鷄骨山），可能是耗子一類的骨化石，因此使他老是懷念這個地方。一九二一年，安特生又來找化石，發現龍骨山山縫中有泥土，（即現在的第一地點，中國猿人產地。）就向下挖，找出相當多的獸類化石。當時發現的化石除了「齧齒類」化石外，還有「有蹄類」及「食肉類」動物的。老鄉告訴他下面還有大的，因此使他得到豐富的材料，帶回瑞典去進行研究。以後這個洞越挖越大，引起他高度注意，他把這件事情告訴了當時地質調查所所長丁文江先生（已故）。一九二七



⇦圖中×上爲賈蘭坡先生，其下即第一地點——中國猿人發現地。

——一九三七年，這十年是初步有組織的動工挖掘。一九三七年七月因抗戰發生，工程停頓。華北解放後，曾於一九四九年開過兩個月，是短期的。正式復工，祇能算是從現在（一九五一年五月十二日）開始。

中國猿人的發現，是震驚世界的，因爲它牽涉到人類的起源問題，不僅在古生物學上有極偉大的價值，就是在歷史學上在人類發展史上，也是可以起決定性作用的珍貴史料。

拿人類的發展過程來說，找到的重要環子有三個：(一)猿人時期（龍骨山是標準地）；(二)尼安德特人時期；(三)克羅馬努人(Cro-magnon man)時期。

從下表，可以看出簡單的人類發展過程：

舊石器時代

初期	中國猿人（相當爪哇猿人）	距今五十—六十萬年
中期	河套人（即尼安德特人時期）	距今二十—三十萬年
晚期	山頂洞人（即克羅馬努人時期）	距今十萬年以內

猿人時期的人，一半像猿，一半像人，是介於猿與人之間的動物，所以叫猿人。面部的特徵是：頭蓋很低，腦殼上鼓起脊梁似的稜角，眉脊突出很高，下頦沒有，一大部分存在着猪的生理構造。在猿人時代，已有石器，不過很粗糙，有的打成斧狀器，尖狀器和刮削器，連原料一共找到十萬件以上。這些原料有痕跡者不及百分之一，種類不多，做法不一，沒有發現較高的文化形態。在洞中，也發現水晶及墨晶，這是火成岩的產物。在離周口店四里外，有廣大的火成岩區，可以知道是從那邊採來的。洞中圓石很多，這些圓石，都是經過流水磨琢成爲沒有稜角的圓卵石，也叫河光石，是從乾河中間取來的。

一九二七年以後十年的正式發掘，得到人的材料：有比較完整的頭骨五個，頭骨碎塊九件，（上顎骨在內），下顎骨十四件，牙一百五十枚，這些化石，至少可以代表四十個人類個體。動物化石有八十四種：最多的是鹿，一種腫骨鹿，發掘出二千多個個體。還有一種梅花鹿的祖先也發現一、二千種，其餘爲三門期大馬、犀牛、象、駱駝、劍齒虎、虎、豹、臘狗、臘豹（目前印度可以找到）。包括肉食類、嚙齒類、有蹄類、食蟲類、翼手類等綱目。在洞中，也發現相當多的石英，經觀察結果，認爲這些全是石器。由形狀及做法分類爲錘狀器、斧狀器、尖狀器、刮削器，作法雖不規律，但已有一定的方法，比如石片工具，也是先打出台面，而後敲出石片，再加修製。由半成品做到成品。又找到好多碎骨片，以文化層中發現最多。骨骼破碎的原因有幾：(一)上面東西掉下來時擊碎的；(二)當時人打碎了取其中的骨髓食用。但山打碎的痕跡觀察，認爲這些骨片不單是被中國猿人爲了取食骨髓而砸碎，並且他們也利用這些骨片作爲骨器，許多的鹿頭骨的顏面部、顱底部和觭角都被砸掉，大概中國猿人拿它作了盛水的器皿。發現之中國猿人頭骨也只有頭蓋部分，好像水瓢似的，大概也是盛水器皿之一。由中國猿人產地堆積的巨厚灰燼層，及被燃燒過的骨骼和石塊證明，中國猿人也知道用火了。可見中國猿人已有相當的智慧。但在同一時期，歐洲並沒有發見火的遺跡，關於這個問題有兩種解釋：(一)歐洲用火比這裏晚；(二)歐洲當時的猿人沒有找到山洞，就在平地上生活着，以後漸爲流水沖刷，找不到火的遺跡。



△龍骨山頂洞

不過當時祇是引用天然火。森林堆積物接觸雷電後自然着火，中國猿人就設法永遠不使火種熄滅。最初他們用火在洞內燃燒，保證生活的安全。熊熊的火光使禽獸駭怕而退避「三舍」；以後慢慢地知道用火以取暖，用火熟食。確斷當時還不能造火，（到尼人時期才會造火），但已能發制火。在第一發掘處發現若干灰燼層、龜裂的石頭及獸骨。在灰壓中也找到很多朴樹子，可能是中國猿人打柴時將樹子帶了進來。零星的碎殼說明他們曾以此爲食品。

龍骨山一帶，在古代是一個茂密的森林區。



⇦在第一發掘處洞中

從五六十萬年以前，有各種獸類，可以得到確切的證明。雖則目前是牛山濯濯，但在抗戰前，還保存着很多，以後給日寇濫伐殆盡。在龍骨山東邊，有一條從山谷裏往南流出的河流，名叫壩兒河，（就是當年中國猿人取圓卵石的地方）。這條河，目前已經乾涸，祇賸得淺淺的河道與無數圓卵石點綴在廣闊的平原之上而已。在中國猿人生活的那個時期，這一區有山有水有森林，確實是一個極好的環境，無怪我們的先人有兩個悠長的時期，（舊石器的初晚期）定居在那邊了。

舊石器時代的中期是尼安德特人時期，（簡稱尼人），在中國與此相當的即為河套人。河套人的文化遺跡發現在河套南部薩拉烏蘇河河岸的沙土層中，另一地點在水洞溝。與中國猿人不太一樣，眉脊突出已不顯著，幾與前額齊平，下顎還是沒有，但痕跡已經存在，牙齒越來越簡單，（類人猿的前齒特別支出。猿人在開初的時候，牙齒也特別堅實、碩大、鋒利，這是由於當時工具沒有很好的發明利用，因此拿牙作武器用，與自然進行鬥爭。為着生活非賴此不行，因此特別發達起來。以後工具漸漸發明了，便逐步退化，一直到今天）。在工具方面，大量使用了尖狀器，比中國猿人又進了一步。關於河套人遺跡，是法人桑志華（Licent）、德日進（Teilhard de Chardin）兩人發現的。（由於河套人不在周口店，在此不詳敘。）

舊石器時代的晚期是克羅馬努人時期，也就是真人時期，相當於中國的山頂洞人。山頂洞人在龍骨山山頂上，地點適當中國猿人（第一地點）上面。雖則地距甚近，但它們代表着兩個不同的時代，相隔有四、五十萬年那麼遙遠。

真人時代的人，大體上與現代人一樣，除非作精密詳細的測量，才能發現其差別。龍骨山所發掘得的，是山頂洞人的墓地，（洞穴範圍不大，已挖到底處）。一共得七個個體，三個是完整的（頭骨）；一個男的六十多歲，檢定為蒙古人的祖先。一個女的四十多歲，愛司基摩型女性。另一三十歲左右，美蘭尼西亞型女性。三個不同的地區，在今天講來，天南地北，相隔非常遙遠，但卻葬在一個地方，對於這個問題，很難得到確切的解釋。有人解釋為兩族發生戰爭，俘虜過來的。有人認為那兩個女性是嫁過來的。也有人認為更新統時期，美蘭尼西亞人並不住在南洋，愛司基摩人並不住在冰天雪地的北極，而彼此相距甚近。

在這裏面，也有海生動物的骨骼、貝殼，可能是生前的裝飾品，死後作為陪葬用的。可見他們的生活範圍，已到東邊海岸，（關於這個問題，歷史學家認為當山頂洞人時代，華北大平原已經成為廣大的陸地，與現在沒有多大差別；但地質學家認為在一萬年以前，華北大平原尚是一片沼澤，祇在太行山及燕山東麓近山地有範圍狹窄的陸地，與山東半島隔着水路。問題尚停留在學說階段，沒有定論。需待考證，不能信口胡說。不過不論華北大平原在十萬年前有沒有成為陸地，無損於我們說明山頂洞人活動範圍廣闊的測斷）。還有一種很厚的蚌殼，證明往南也至少有五百——一千公里是他們的活動範圍。更發現鲕狀鐵礦砂，（可當顏料使用），這些礦砂，到察哈爾宣化才有，可見往北活動也達幾百里，（用礦砂陪葬，在當時也算一種葬禮）。從活動範圍的廣闊來看，異族女性的嫁來，似乎是不足為怪的。在中南半島 Tangpong 這個地方，也找到過美蘭尼西亞人新頭骨，這種人，正在山頂洞人以後，處中石器時代，離開現在不到十萬年。這種人可能是由北方南遷的。果如是，又證明了上面三種人本來相距甚近的說法。

在中國，已發現三種人，即上面所講的北京猿人、河套人、山頂洞人，他們代表舊石器時代的三個時期。等龍骨山發掘完畢，得有充足的資料，能夠有系統的銜接起來，問題就好辦了。

一九三七年以前，這些珍貴的出土古物，原先託協和醫院保存。以後日寇侵犯北京，便將它全部盜走了。到今天為止，僅僅賸下四顆牙齒在中國。中國猿人及山頂洞人的發現，在史學界是人所共知的，日寇偷了這批古物不可能捏造歷史

，不可能把人類起源轉移到他們的國家裏去。這種無恥的舉動，更會增加我們對帝國主義的仇恨，以及為人類自由解放而鬥爭的決心！等到日本人民站起來後，這些瓌寶一定會讓我們收回的。

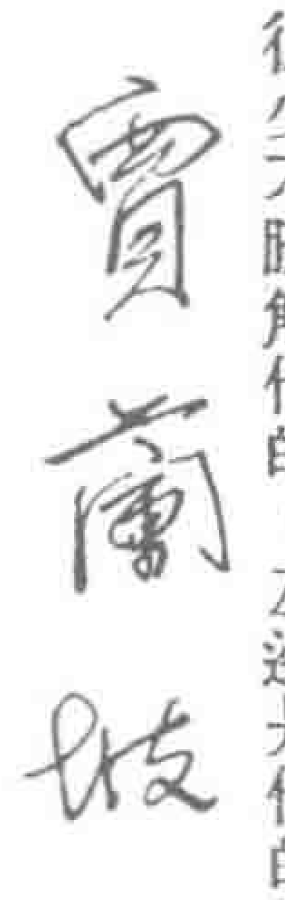
抗戰前，龍骨山上有完整的研究所，可是以後給日寇摧殘了，髒得一片瓦礫。目前「中國地質工作計劃指導委員會周口店發掘隊」駐在半山一個窄小的山神廟裏。殘酷的破壞，需要我們花大力重建，這是日寇的又一罪惡！

當日寇的血腥屠刀指向周口店時，我們看管的五位同志中，有董、趙、蕭三人犧牲了，免於難者兩人。其中有一位老同志劉義山挖掘北京人數十年，有豐富的經驗。數十年如一日，表現了優秀勤勞的高貴品質。

房山解放以後，人民政府對這個文化山及其周圍地區非常注意，上級政府曾令當地政府妥為保護。現在，除發掘隊數位工作同志外，每天有幾十個工人在埋頭苦幹。他們先用鐵鎚鑿開地屋，而後使用特製的工具慢慢檢視。雖則比較費時，但在這裏展開「生產大競賽」是不大合適的。不過他們還是相互挑戰，看誰發現的東西多，看誰對人民有更多的貢獻。

計劃中的重點還是放在第一發掘處，一定要挖到洞底，看個究竟。目前這個洞南北兩面已經碰到洞壁，至於東邊，可能是整個猿人洞的出入門戶。工程是艱鉅的，需要長期的發掘、研究。人民政府對這樣富有歷史價值的文化事業，是盡所有的可能與努力促使它進行的。

目前周口店發掘隊隊長是賈蘭坡先生。賈先生係古生物學專家，對學術有相當貢獻。周口店一帶居民，由於賈先生和善可親，彼此相處如家人父子，很少不瞭解他的，左邊是他的簽名式：



第一發掘處目前挖到第十一層，（堆積屋的構成是這樣的：下面不斷堆積，上面還是住人，因此一層層的獸骨化石相當的多），三十一米深。自上而下地層層面是：鐘乳石，土壤（一）粗角礫岩層；（二）鐘乳土壤層；（三）角礫岩層；（四）灰層；（五）硬灰層；（六）角礫岩層；（七）鬆砂層；（八）及第；（九）不規則角礫岩層、內含灰層；（十）紅色泥土層、內含灰層；（十一）角礫岩層。從剖面看過去十分清楚。

到目前為止，龍骨山周圍一共發現十六個地點，（發現化石，也要走羣衆路線。一經打聽以後，居民便會告訴你什麼地方有龍骨），山地本身包括七個地點。已經開過的有第一地點、山頂洞、十五地點，（僅發現很多石器，可能與第一地點相通）等處，目前僅繼續開掘第一地點。第十四地點在中國猿人產地之南二公里，產魞魚化石（鯉科），地質時代屬上新統，海拔一八〇公尺，可見當時河面是相當高的。

山神廟裏一包包、一疊疊，擺着無數石器和化石，上面都編着號碼。賈先生告訴我們：將來新生代及脊椎動物化石研究室，將所有的標本整理之後，除標準化石和石器由研究室保存外，其餘均編列成套，贈送給全國各地博物館和學校，以作教材之用；從這裏，可以看出我們自己的政府今天對文化教育事業的重視。

關於房山縣周口店的情況，大體敘述如上，請大家批評。



還有幾句話：

周口店發掘隊，本來還有裴文中、楊鍾健兩位先生作指導。裴先生已去西南參觀土改，同時也為了去考察成渝路沿線及河南的所謂「龍骨」。楊先生到山東萊陽調查去了。

在北京故宮端門與午門之間，東邊一排配屋內，目前為中國原始社會陳列室，長期展覽。裏面陳列品，如各種石器及化石均來自周口店，河套；可惜頭骨全偷走了，都是仿製的標型。在陳列室裏，包括舊石器與新石器兩個時期，新石器時代已有了陶器，各種石器也經過磨琢，非常美觀。陳列室裏還有若干猿人及洞人生活的大框標型，做得很逼真。讀者們如果要更進一步的了解這個問題，可以到那兒去參觀。

這是歷史上的一個重要問題，通過它，可以了解我們先人的生活情況，可以知道我們自己是怎樣進化來的。人類是通過勞動慢慢使社會發展的，他們也不斷的與自然進行着鬥爭。領我們踏着先人的足跡，攜手去開闢更美麗的世界吧

一九五一年七月十一日於北京師大，

本篇稿費捐獻飛機大炮。

全國郵政局均代訂旅行雜誌，另有優待辦法，請訂戶逕行接洽。

國立北京圖書館輪廓

張漢正

那裏的人民對於圖書和知識的要求如此巨大，則圖書館事業就獲得了很大的國家意義。——莫洛托夫

在北京，如果你打從北大醫院往東走，或是由北海那邊的金鰲玉蝀橋（白長石橋）過來，你會看見一座壯麗鮮豔的清朝顯貴府邸一樣的朱紅大門，門前還放着一對大石獅子，外貌是挺顯赫的。這就是文津街的有名的國立北京圖書館。

在北京，像這樣的大大小小的宮殿式的大門，是很容易碰見的。但，那一些，隨着時間的消逝，都失去了它們原有的輝煌鮮麗的光彩，而顯得像一個龍鍾衰頹的老人一樣，很少得到人們的青睞。而當你走過北京圖書館門口時，你一定會不自覺的被它那副漂亮的外貌吸引住，從而漫步跨進大門，登堂入室，瞻仰一下它那壯麗的風采。

走進門，（實際上是邊門，大門在平常是不開的，）首先展開在你眼簾前的，是一片片以扁柏圈圍着的草坪，草坪中間夾着平坦寬廣乾淨的洋灰石板道，石板道兩旁矗立着一對大華表。北京一共有四對這樣的大華表，一對就在天安門前，一對午門前，還有一對在西郊燕京大學。走完石板道，爬上一座中西合璧的宏麗的建築物的台階，就可以登堂入室了。

一　它是怎樣建立起來的？

到這裏，我們得先把北京圖書館的歷史作一個簡單的介紹：

清末，昏庸腐敗的滿清王朝自己也覺得糟得不像話了，迫不得已也企圖以「新政」來炫惑人民。張之洞等忠實走狗更是搖頭擺尾地奔走得不遺餘力。他是把「中學為體，西學為用」的招牌掮着最高的一個，於是奏設京師圖書館，以什剎海廣化寺為館址，把南學典籍及內閣殘存的一些破書作為基礎。後來由江蘇督撫征購了南陵徐氏及歸安姚氏的藏書若干種；甘肅督撫採進敦煌石室的唐人寫經八千餘卷，這是開館的起始，這一年為宣統二年八月。後來學部又奏請撥文淵閣四庫全書，沒有能實行；這時辛亥革命就爆發了。一九一一年繼續籌備，八月開館供人閱覽。翌年，設分館於前青廠。當時部議因為廣化寺潮濕而處地又僻遠，不便發展，至一九一四年就以方家胡同成均的舊房子為館址，籌備了二年之久，規模粗具，並正式把文淵閣的四庫全書移來庋藏。到一九一六年一月，再次開放。一九二五年更名為京師圖書館，一九二七年易名為北平圖書館，並電請當時的反動政府撥中南海居仁堂為館址。一九二八年乃與中華教育文化基金董事會設立的北平北海圖書館合併。一九三〇年文津街的新館落成，這就是我們現在看到的北京圖書館了。

二　是亞洲最大的圖書館

入門之後，門口的工友即給你一張硬紙片的閱覽券，憑券到你所要去的閱覽室換取座位證，憑證就可借閱圖書了。

現在全館共有：（一）報章雜誌閱覽室；（二）新文化書籍閱覽室；（三）應用科學與自然科學閱覽室；（四）俄文閱覽室；（五）善本閱覽室五個專門性的閱覽室。在樓上還有一個大型閱覽室。全館共有座位四四六個，大閱覽室就佔去了二二八個座位。此外，還有一個金石拓片室，和一個不經常開放的時事研究室。據統計，每天來館閱覽人數總在一千人以上。讀者以學生為最多，其次是幹部和家庭婦女學校教師等，也有三五個的解放軍在座；也有走路危顫的白髮老翁，他們那種認眞學習的精神不讓於中年人或青年人，他們往往為了找一本需要的書



△國立北京圖書館大樓外觀

籍而在目錄櫃邊搜索上半天。一個個挾着筆記本的讀者，都在奔向這浩瀚的書海中來尋求精神食粮。

全館目前共有藏書二百餘萬冊，其中包括二萬五千多冊的新文化書籍，一千多冊的西文書籍，以及數以萬計的世界罕有的中國古刻本和寫本，八千多卷的唐人寫經等。所有這一些，都是我們祖國珍貴的文化寶物。因此，北京圖書館不但是中國、亦是亞洲最大具有歷史性最久的圖書館，同時在世界上也是一個有名的圖書館。

三　五個軒敞的閱覽室

館內的每個閱覽室都具有「高」、「廣」、「敞」的特點，眞所謂窗明几淨。冬天有水汀，夏天有風扇，在那軒敞幽靜的環境裏，坐在舒適的圈手椅裏瀏覽你所心愛的書刊，應該意識到這是一個人莫大的幸福了。

下面，我們且把五個閱覽室的內容作一個輪廓的交代：

(一)報章雜誌閱覽室：與其說是室，不如說是廳來得恰當；因爲這完全是一個五開間的敞廳。內部共陳列報紙一〇五種，雜誌五〇〇多種。差不多已將全國範圍內省級以上的報紙和所有的雜誌羅列其中了。雜誌共分(一)學術語言，(二)文化教育，(三)醫藥衞生，(四)工農期刊，(五)文學藝術，(六)婦女兒童，(七)經濟類，(八)畫報類，(九)時事類，(十)雜組類（不屬上述九類的雜誌，如人物雜誌、旅行雜誌等而歸入此類；工程類雜誌亦另屬他室），共十大類。報章除合訂本外，可隨意取閱；而雜誌則必須寫條子取閱。

(二)新文化書籍閱覽室：在報章雜誌閱覽室的西面，這兩室完全是對稱的，一個樣兒大小。此室是在北京解放後添闢的。所有的書籍都是中文的革命的新文化書籍。這些書在國民黨反動派統治時期是不准收藏也不准閱覽的，但在現在，每天來館的讀者，就以入此室者爲最多。

(三)應用科學與自然科學閱覽室：又稱工程閱覽室。這裏所有的工程書籍，中西參半，並陳列着一百多種工程、科學方面的雜誌。讀者大半爲大學理工學院學生，特別在考試期間，比較「熱門」的參考書，無不是爭先恐後，先覩爲快。

(四)俄文閱覽室：北京圖書館自創始到現在，經過了整整四十年。工作方針一向偏重於搜集中文善本書和舊木版書。一九二六年以後，該館也相當地收購外文書籍，但那時候只限於英、法、德等文字爲主。解放後，北京圖書館有也新的開端和新的方向，他們除大量添購革命書籍以適應讀者需要外，另一重心工作就是採購俄文書籍。新生祖國一切都得向正在朝共產主義社會邁進的蘇聯學習，圖書館要擔負起「橋梁」的艱鉅任務來。通過書籍，我們才能吸收到先進經驗，學得優良的工作方法。因此專設一個俄文閱覽室是完全必要的。

(五)善本閱覽室：善本中分刊本和寫本兩種。該館共存有宋、金、元、明刊本約一千六百多部，一萬七千餘冊。宋、金、元、明的寫本一百十二部，一千五百多冊。此外，最珍貴的善本當推永樂大典和文淵閣四庫全書了。永樂大典共一〇九冊，有手鈔本和影印本兩種；四庫全書共六千一百四十四函，三萬六千三百冊。

四庫全書在早先共抄有七套，分散庋藏各地，現在只存有四套了。一套在瀋陽故宮文淵閣；一套在杭州省立圖書館，原係殘缺不全的，後由錢塘丁松生及浙省府派員先後補抄完整；還有一套則被國民黨反動派自北京移往海外去了。其餘兩套藏於揚州鎭江等地時，均燬於太平天國革命戰爭中，藏於圓明園的燬於英法聯軍。現在北京圖書館的一套有影印本、寫本和複寫本三種，可稱是海內罕有的珍本了。



△國立北京圖書館莊嚴宏麗的大門

到這裏，我們想起了偉大的革命導師列寧的金玉之言，他說：「公共圖書館的崇高和光榮，不在於它所存珍本書的數目，却在於它的書籍在人民中間流傳的廣遠。」新中國的文化政策也規定了我們必須在普及的基礎上提高。因此，圖書館的服務對象要面向工農大衆是不容懷疑的了。

四　密切地配合時事的展覽會

六六—一九八

為了配合當前一連串的轟轟烈烈的政治運動，北京圖書館的圖片資料的展覽工作，做得很有成績；教育了很多讀者，也說明了這是一種很好的宣傳方式。該館曾舉辦了抗日戰爭史料、美帝侵華史料、反對美帝武裝日本、鎭壓反革命等展覽會，規模雖不大，材料方面却也圖文並茂。據統計每次展出後的參觀人數總在一萬五千人以上。

最近一次又配合了中德友好月進行宣傳，展出內容有毛主席：「實踐論」的德文本，以及有關中國各種活動的德文畫報等。

展覽品均藝術化地安置於方玻璃橱內，因光線關係，還配上了電燈照明，故特別引人注目。

五　全心全意為讀者服務的工作人員

該館現為中央人民政府文化部文物局領導。

館長王重民先生為國內有名的圖書館學權威，他在一九四七年自美返國後，即任斯職。北京大學開辦的圖書館專修科，亦由王先生兼主任。在他的領導下，全館共有工作人員一百七十多人（內工友六十人），分散在辦公室、閱覽室、書庫裏，他們無不是卓越的和顏悅色的工作着，耐心地解答讀者的各種問題，告訴讀者借書的手續，並且虛心接受讀者提出的意見。我看見他們所訂的愛國公約中就有這樣兩條：「（一）為讀者服務，認眞負責，耐心和靄；（二）對讀者熱心幫助輔導，盡量達到讀者需要。」

在捐獻飛機大砲運動中，他們也不落人後。在大門內左側，設立了冷飲站和代售國際書店的書籍雜誌等，以所得的利潤捐獻出來。這種愛國熱情，值得欽佩。

六　一點感想

毛主席在人民政協的開幕詞裏曾說過，隨着經濟建設高潮的到來，即將出現一個新文化高潮。土改後的農民已迫切地要求學習文化，各地圖書館、文化館、文化宮的設立是完全必要而且應大力增加。我們知道：「蘇聯在一九一四年的帝俄，有大衆圖書館一萬二千六百所，藏書八百九十萬冊；到一九四〇年全國所有的圖書館數即已達到二十五萬所，藏書約五億冊」（舒翼翬譯：「蘇聯圖書館事業概觀」），從這個數字，我們可以看到我們國家文化建設的遠景，到那個時候，莫洛托夫所說的圖書館事業的「國家意義」就產生了，讓我們來努力吧！

一九五一年黨的三十週紀念日完稿。

黑人牙膏
白齒防蛀
黑人香皂
垢去香不去
發行所上海百昌行

首都勝景一瞥

祿民

北京，這美麗的古都，雖曾長期爲封建帝王所盤踞，作爲他們剝削中國人民的據點；但也因此而擁有豐富的歷史遺產。自從解放以後，它已由封建的古都一變而爲人民的首都了。它起了劃時代的轉變，到處顯露出蓬蓬勃勃的氣象，美麗的古都變得比以前更美麗了。它成了革命事業的司令台，多少人投奔到它的懷抱中來，又有多少人朝夕渴慕着它的豐采呢！筆者在一年前就得到來北京服務的機緣，居京一年，公餘之暇，得暢遊京中名勝。現在把綜合的印象擇要寫些出來，這對於有機會來京觀光的同志們，也許可作導遊之一助吧。

故宮

一般人提起北京，往往就聯想到故宮，這封建帝王的魔窟，是勞動人民偉大的血汗結晶。它的結構和色澤，代表了中國建築物所特有的美。金黃的琉璃瓦，朱紅的柱子和窗櫺，五彩的雕樑藻井，交織成一幅極端美妙的圖畫。它雄踞在城的中心，你從車站一進城就可望見巍峨壯麗的天安門了，這便是故宮的前門。前面的一片大廣場，可以容納數十萬人，足和莫斯科的紅場遙相輝映。這裏是「五四」運動的策源地，因此天安門的圖案。被光榮地選爲國徽的標識。天安門上高掛着毛主席的巨像，足有五個人高，但同建築物比覺得很相稱，足見天安門的偉大了。從天安門進去，沿着筆直的直板路一直向前，經過「端門」便是「午門」了。「午門」又叫「五鳳樓」，是故宮最大的建築，現在上面設有「歷史博物館」，你化四百塊錢門票便可看到許多年代悠久的古物，也可認識一些人類生產工具進步的過程。更值得一提的，是東面城垣石階上陳列着李大釗先生就義時的絞架，旁邊還掛着李先生的像，栩栩如生，使人肅然起敬，同時對反動統治者的殘忍不由不切齒痛恨。下樓，進入太和門，便是故宮中路，所謂三殿（太和殿、中和殿、保和殿），和三宮（乾清宮、坤寧宮、交泰殿）就在這裏。那些大可數抱，朱漆蟠龍的柱子，金碧輝煌的屋檐，在在使人驚嘆。最後就是御花園，裏面有些假山和亭臺，但也局促得可以，所以有人說，怪不得這些統治階級要修三海造頤和園了。

故宮的古物都陳列在東、西、南三路，這裏面有大大小小的幾百所宮殿，你即使走馬看花地看一下，一天也看不完；假使你對古物有興趣，要仔細賞玩的話，恐怕夠你消磨四、五天的時間。古物主要是瓷、銅、玉、石等各種精心製作的工藝品，也包括一部份字畫，無論大至高可盈丈的碧玉假山，小至象牙雕的小玩藝，無不精巧絕倫，中華民族的藝術天才，令人敬佩。但一般遊人往往對國產的藝術品似乎不十分注意，反而對許多外國人進貢來的各色各樣的鐘和機器人，感到很大的興趣，這也是一種病態心理。在南路的文華殿裏，陳列着帝后的生活用品，一切衣飾，窮奢極侈；旁邊却放着農民的藍布衣衫，以及粗糙的生活用品，作一強烈的對比。柱子上貼着觸目驚心的標語道：「帝后一席飯，農民半年糧」。這是具有深刻的教育意義的。

中山公園、文化宮

中山公園在故宮的西南面，他的大門開在天安門的西邊，這是北京最熱鬧的公園，所以一般人都把他簡稱做「公園」而不加「中山」兩字。公園中最著名的就是裏面數百株大可數抱着榦虬枝的古柏，夏天傍晚，在其下飲茶納涼，的確是消暑勝地。剛進園門，迎面你就可看見一個白石牌坊，蓋着藍瓦，上面標着「公理戰勝」四個金字，原來這是第一次世界大戰後所建的，富有歷史意義。沿着曲折的長廊向西走，就到水榭，這是一所臨水的四合式建築，其周圍爲全園風景最勝處，前面有池，有小橋，池的對面有花房，有迴廊，旁邊有假山。對面花房，有四時不斷的花卉。參觀過後，向北行，穿過柏樹林下，走完了一排叫做「上林春」的茶室旁邊，便到了公園後面，面臨紫禁城的護城河。這河裏，夏季可以划船，冬季可以溜冰。轉過身來，從一帶紅牆的門裏進去，便到了社稷壇舊址，這中間是兩層磚砌的平臺，現在北面建有「中山堂」，是北京市人民政協開會的所在；東北面有「音樂堂」，是一座新式的建築，可容納數千人，是聽報告、演話劇、放電影的好所在。社稷壇四週，是園內芍藥花集中的地方，暮春衆花怒放的時候，紅白相間，盡態極妍。旁邊還有丁香林，有紫白二色，比芍藥開得早些。至於中山公園的牡丹，也是有名的，主要在社稷壇南一帶柏樹林下，以及「來今兩軒」前面，品類繁多，所謂魏紫姚黃，爭奇鬥勝。

勞動人民文化宮，在故宮東南，和中山公園遙遙相對。這裏原來是「太廟」，就是清代帝王死後供神位的地方。他的正殿和太和殿差不多大，裏面供着從清太祖開始一直到清德宗各代帝后的神位，後面還有「寢宮」，都造成一格格床的式樣，也分別供着這些神位。自從去年五月改成「勞動人民文化宮」以後，這些討厭的傢伙都搬走了。那些大殿，以及兩旁的偏殿，都分別改成大會場、圖書室、音樂室、舞蹈室等，成爲京市勞動人民娛樂的場所了。大殿西偏，空地上新建了「勞動劇場」，常有戲劇表演，供勞動人民賞玩。此外還常有各種展覽會，例如「醫藥衛生展覽會」等，可以免費參觀。文化宮裏也同中山公園一樣，有着參天的柏樹林，也是牡丹臺和芍藥池，不過沒有像中山公園那樣亭臺池沼，曲折有致而已。過去專制帝王的祠廟，現在已一變而爲勞動人民的遊憩勝地，不是在人民政府的領導下如何能做到這一點呢！

北海

北海過去和中南海合稱三海，這三海是清代帝王的外花園，又叫做「太液池」，現在中南海爲中央人民政府所在地，北海則開放成爲北京城內最大的公園。過去因反動政府從不注意疏濬，三海成爲死水坑，變成夏天蚊蟲產生的大本營，爲了保障市民健康，去年人民政府曾加以大力疏濬，三海就恢復爲活水，現在所見到的北海，是清流活活，充滿着清新明快的感覺。（北京市民游泳場今夏已開幕。）進入大門，就可望見北海特殊的標幟——白塔，這白塔是清帝聽信喇嘛的話所建的，位在北海中間「瓊華島」的頂上。走過了白石造成的「堆雲積翠橋」，便到了瓊華島上，沿着石級而上，兩旁都是蒼松翠柏，經過了「承光寺」就到了白塔脚下。朝北有一茶室，名「攬翠軒」。這裏可以俯瞰全「海」景色，春夏的際，遊艇如織，蕩漾在綠波上面；四圍綠樹環繞，一碧無際。對岸五龍亭的黃色屋頂，在夕陽中閃耀着金光；紫色的羣山矗立在西方，和遠近的鐘樓、鼓樓、城門樓交織成一幅美麗的圖畫，這是向北望的景色。假使站在白塔下向南望，那景物更美麗了。近處樹林中是五色琉璃瓦的廟宇和亭臺，西南湖

六六—二〇〇

面上橫鋪着「金鰲玉蝀橋」，橋的對面便是中南海。東南面一層層金黃色的屋瓦，便是故宮，莊嚴、燦爛而整齊。正東面孤峯兀立，便是「景山」，上面高高下下排着五座亭子。全城房屋浸沒在綠樹叢中，好一個美麗的城市啊！所以筆者認爲「不到北海，不知北京之美。」

從山後面下來，山麓臨水有一排雙層的房屋和長廊環抱着，名曰「漪瀾堂」，裏面可以吃飯、飲茶、和吃點心，有所謂「菀豆黃」和「小窩頭」，都是著名的甜點，據說是仿照宮內做法製成的。漪瀾堂前面，冬天是最主要的溜冰場，春、夏、秋三季是遊艇和渡船的碼頭。從這裏坐渡船，可以橫穿北海直達五龍亭，去參觀一下「琉璃九龍壁」，這是在樹林中的一座照壁，兩面各有琉璃磚造成的九條龍，有着不同的顏色和姿態。假使在冬天，你會溜冰的話，不妨到漪瀾堂前面一顯身手，否則站在廊子裏看溜冰，也是怪有意思的。

頤和園

頤和園是北京最偉大的一個名勝，他把人工的美和天然的美結合在一起，兼有故宮和北海的特長。秀媚之處，實爲一雛型的西子湖；而宮闕之點綴又爲西湖所不及。所以他是北京名勝之冠，遊北京的人，頤和園不可不到。記得筆者初次遊頤和園還是一九五〇年的元旦，大雪之後，和同事乘着大汽車而往，興緻很好。

頤和園範圍太大，如作一日之遊，走馬看花，決不能遊遍。一般遊客進去，往往先看仁壽殿、樂壽堂、玉瀾堂等幾個殿，這些殿裏面，也陳列着各色各樣的古物，和故宮裏相類似。還有慈禧的床和車轎，以及請客用的大批餐具，十足表現她的窮奢極侈。從「玉瀾堂」開始，沿着昆明湖向西，便是有名的「長廊」，也叫「千步廊」。建造精緻，並且髹漆甚新，每根樑上都有彩繪，包括山水、人物、花鳥以及種種圖案。再加兩面山色湖光，人行其中，有目不暇接之感。走到「排雲門」，這是「萬壽山」的正前方，臨湖有一彩牌坊，上面有四個字是「雲輝玉宇」，金碧輝煌，實爲東方藝術之傑構。

進排雲門，便是排雲殿，裏面也和先前的三殿一樣，珍玩雜陳。從兩旁寬廣的石階上去，可直上「佛香閣」，這是一個外表有四層的塔形建築，據說是慈禧燒香的地方。四面有迴廊，裏面有茶點供應，在此休息一下，飽覽山色湖光，足可一滌塵襟。湖對岸有島，上有「龍王廟」，島和湖岸間橫臥着一道「十七孔橋」，橋影倒映波中，橋孔恰巧成一圓形，是園中勝景之一。

從佛香閣再向上走，經過崎嶇的石級，便到了萬壽山絕頂「智慧海」，俗稱「無樑殿」，這殿全係磚石造成，外壁有無數琉璃佛像，從這裏下來，還可到佛香閣兩旁山腰，看「萬壽山昆明湖」石碑，和銅亭。所謂銅亭，全係銅料造成，不用其他材料。附近還有一石牌坊，全係石鑿成，上面有一付對聯道：「苕霅溪山吳苑畫，瀟湘烟雨楚天雲。」想見封建統治者，要把天下勝景羅列目前的野心。回到排雲門，再循着長廊繼續前進，可以到「聽鸝館」。再西行，就可到石舫，他的正式名稱是「清宴舫」，有上下兩層。從這裏可以雇小艇蕩湖，或乘渡船對對岸的龍王廟，行經十七孔橋，看看銅牛，環湖走回來，也就可賦歸了。

但園中的勝景你還沒有遊遍，假使你第二次去的話，我勸你不要跟着一般人看四殿，走長廊了。你入門後就應該向右轉，先看「大戲臺」，有三層高，就是慈禧看戲的地方。隨後你遇到一個城門似的建築，上有「紫氣東來」四字，走進去便可到「諧趣園」。這是一個水木清華的所在，是「太后」垂釣之所，格式像蘇杭的私人花園，而豪華過之。夏天滿池荷花，清香撲鼻，爲消暑勝地。從這「園中之園」旁邊，緩緩上山，你可找到一所精雅軒敞的屋子，叫做「景福閣」，前面有寬廣的陽臺，在這裏遠眺昆明湖，較佛香閣旁更佳，使人徘徊不忍去。從此一直緣山脊西行，覓路從山下去，那邊別有天地。清溪一曲，流水潺潺，蒼松成林，翠竹夾道，眞是世外仙境。有人說：「萬壽山的後山比前山好」，確是別具卓識的。

以上只把首都的主要名勝約略介紹了幾個，其他如天壇的雄偉的建築，雍和宮的奇異的佛像，過去以畜養珍禽異獸著稱的西郊公園，（即萬牲園）以及從前文人墨客所盛稱的陶然亭等，都有值得一遊的價值。離開市區較遠的，如西山的碧雲、臥佛二寺，以及八大處，昌平的明十三陵，甚至居庸關、青龍橋這許多地方，雖然大都曾印過筆者的足跡，但在這短文內恕不能一一介紹。不過值得提出的是，人民的首都不僅以美麗的風景，豪華的宮闕著稱，尤其重要的是，它擁有許多革命史上的紀念聖地：天安門廣場是中國新民主主義革命的前奏曲——「五四運動」的策源地，固爲衆所週知；其他北大的紅樓，裏面有着毛主席和李大釗先生當年的工作室，宮門口西三條胡同有着魯迅先生的故居，你到了這些地方，不由得不對新中國的前途產生無限的信心。而尤其使人警惕的是「燕京八景」之一的盧溝橋，這抗日戰爭的策源地，在這裏中華民族用鮮血寫下了他一頁光榮的戰鬥史，在這美帝扶日聲中，更令人興起無窮的憤慨。



民主聖地井崗山

章元鳳

「爹在娘在不如毛朱在，
千好萬好不如紅軍好。」
「過新年，過新年，
今年不比往常年，
你拿斧子，我拿鐮，
高舉紅旗開大會，
打了土豪分了田，」

井崗山是紅軍的搖籃，中國的人民解放軍是從這裏開始長成和發展起來的，許多革命根據地的建立，也是從這裏開始而發展起來的。井崗山的人民熱愛毛主席，熱愛朱總司令，同時也熱愛着每個紅軍，這種種民間流行的歌謠，隨時隨地地在井崗山歡唱着；原來當毛主席在井崗山的時候，農民按人口分到了土地，井崗山附近六、七個縣都建立了革命政權，老百姓過着幸福的生活。大家說那時的井崗山幾乎像京都一樣的熱鬧。

第一個人民革命策源地

井崗山在江西和湖南邊境酃縣、寧岡、永新、遂川四縣交界的羣山叢中，周圍約五百多里，山地高低不平，山峯層層疊疊，並且多懸崖絕壁，在高山上有幾十里地方全是密林，遮蔽天日，所有必經的道路，祇是羊腸曲徑穿插在樹林的中間。山勢非常險要，便於作戰防守，井崗山的確是很好的天然屏障，而且所產的穀物，足夠維持一支軍隊，山上還出產很多南瓜，最大的南瓜常重一百斤左右。井崗山的直徑約五十里，本地叫做大小五井——大、小、上、下、中五個大井，山上的五個村子，就是跟着這五個井而命名的。從各種條件看來，井崗山的確是很好的活動根據地，毛主席在一九二八年選擇了它作爲創立人民軍隊與人民政權的根據地。

「……強大的帝國主義及其在中國的反動同盟軍，總是長期地佔據着中國的中心城市，如果革命隊伍不願意和帝國主義及其走狗妥協，而要堅持奮鬥下去，如果革命隊伍要準備蓄積和鍛鍊自己的力量，並避免與強大敵人在力量不夠時作決定勝負戰鬥，那就必須把落後的農村造成先進的鞏固的根據地，造成軍事上、政治上、經濟上、文化上的偉大革命陣地，藉以反對利用城市進攻農村區域的兇惡敵人，藉以在長期戰鬥中逐漸爭取革命的全部勝利。用武裝建立革命根據地這是毛澤東同志把中國革命引到全國勝利的的路線的出發點。毛澤東同志指出：必須建立革命根據地，那怕開始只是幾個小塊的，但堅持下去，星星之火是可以燎原的。『必須這樣，才能樹立全國革命羣衆的信仰，如蘇俄之於全世界然；必須這樣，才能給統治階級以甚大的困難，動搖其基礎而促進其內部的分解；也必須這樣，才能眞正地創造紅軍，成爲將來大革命的重要工具之一。總而言之，必須這樣，才能促進革命高潮』。」

爲了這些理由，毛主席在一九二八年選擇了井崗山，作爲創立人民軍隊與人民政權的根據地。

一九二八年春兩湖秋收起義以後，湘東農軍由毛主席率領到了井崗山。同時朱德總司令與陳毅率領原南昌起義的部隊，從福建到了廣東北部，補充實力以後，於一九二八年一月進入湖南，擊敗許克祥、白崇禧等部擴大隊伍，發動湘南暴動，後來便與湘南農軍千餘人，同到井崗山與毛主席會合。同年八月，彭德懷在平江起義，不到三個月就佔領平江、瀏陽、萬載、修水、銅鼓、西通、崇陽等十餘縣，正式成立湘、鄂、贛、蘇區。一九二八年廣州起義一週年紀念時，毛主席、朱德、彭德懷在井崗山大會合。

一九二八年五月，毛主席與朱總司令所部會合，於是，以大小五井爲中心的周圍二百里路以內的地方，便建立了第一個根據地，並且英勇的粉碎了反動軍隊的三次圍攻。毛主席回憶到井崗山的鬥爭說：「從一九二七年冬到一九二八年秋，第一師在井崗山打定了基礎。一九二七年十一月，在湖南邊境茶陵地方成立了第一個工農政府，第一個工農政府也選舉完成。一九二八年五月，朱德到達了井崗山，我們的隊伍會合了。我們共同起草了一個計劃，組織一個六縣的紅色區域。慢慢地把共產勢力在湖南、江西、廣東邊境各縣中，穩定團結起來，以此爲根據地，再向廣大區域發展。……」

毛主席領導井崗山人民進行了戰鬥，湘、贛紅色區域許多村莊都留着毛主席和朱總司令的足跡，人民親切的記憶着他們爲人民解放事業所經歷的艱苦和辛勞。毛主席常和農民一塊兒吃飯、開大會，站在羣衆中間講話，常常自已帶着隊伍打反動派。每個井崗山的人民都永遠忘不了毛主席所給予的幸福生活

以及思想上的教育和鬥爭上的勇氣，同時也各記得毛主席與朱總司令之間崇高的手足一般的友誼。

人民萬里長城的長成

在當時形勢之下，毛主席認爲不是進攻的時候，而是退却的時候，應該很好的組織退却，建立根據地保存革命力量，井崗山周圍各縣的農民，受過大革命的影響，覺悟程度很高，羣衆條件好，當然是最適宜的根據地。經過毛主席和朱總司令的會師，使一個起義部隊和一個從羣衆鬥爭中生長起來的部隊結合起來，並得到毛主席的直接領導，就逐漸形成了一支新型的與人民聯系最密切的人民軍隊，這支軍隊在毛主席的軍事思想指導下，很快就創造出自己一套戰略、戰術，形成自己的套建軍原則和制度，種種優良傳統，是和毛主席的建軍思想分不開的。以羣衆工作這個任務來說，是一開始就有了的，當初部隊中有工農運動委員會，這是政治部的前身，除了部隊本身的政治教育以外，還要做羣衆工作。一九二八年井崗山附近的六七個縣都建立了革命政權和地方武裝，分過田分過穀子，成立了農民協會、少先隊、兒童團，熱烈堅強，這種革命種子，終於散佈到各地，這是引導革命首先在鄉村發展的正確道路，從一塊根據地發展到建立多塊和大塊根據地，開始了中國革命史上偉大的轉折。如果沒有當時井崗山的堅持鬥爭，就沒有以後的土地革命運動，就沒有今天的人民解放軍。這支革命的武力，一開始就在毛主席軍事思想直接領導下，在二十多年的艱苦鬥爭中，能夠不斷的克服各種錯誤，並經得起嚴重挫折，戰勝了一切困難，從小到大，從弱到強，反抗國民黨反動派的進攻，打敗日本帝國主義，最後取得全中國解放戰爭的偉大勝利！現在，這一支革命的武裝隊伍，已變成爲擁有戰鬥兵員五百萬以上的偉大的軍隊；經過無數次的戰爭經驗，已經是百鍊成鋼，堅不可破，具有不可戰勝的威力的隊伍；它擁有許多優秀的指揮人員、參謀人員和政治工作人員，並擁有無數英雄無比的戰鬥英雄。

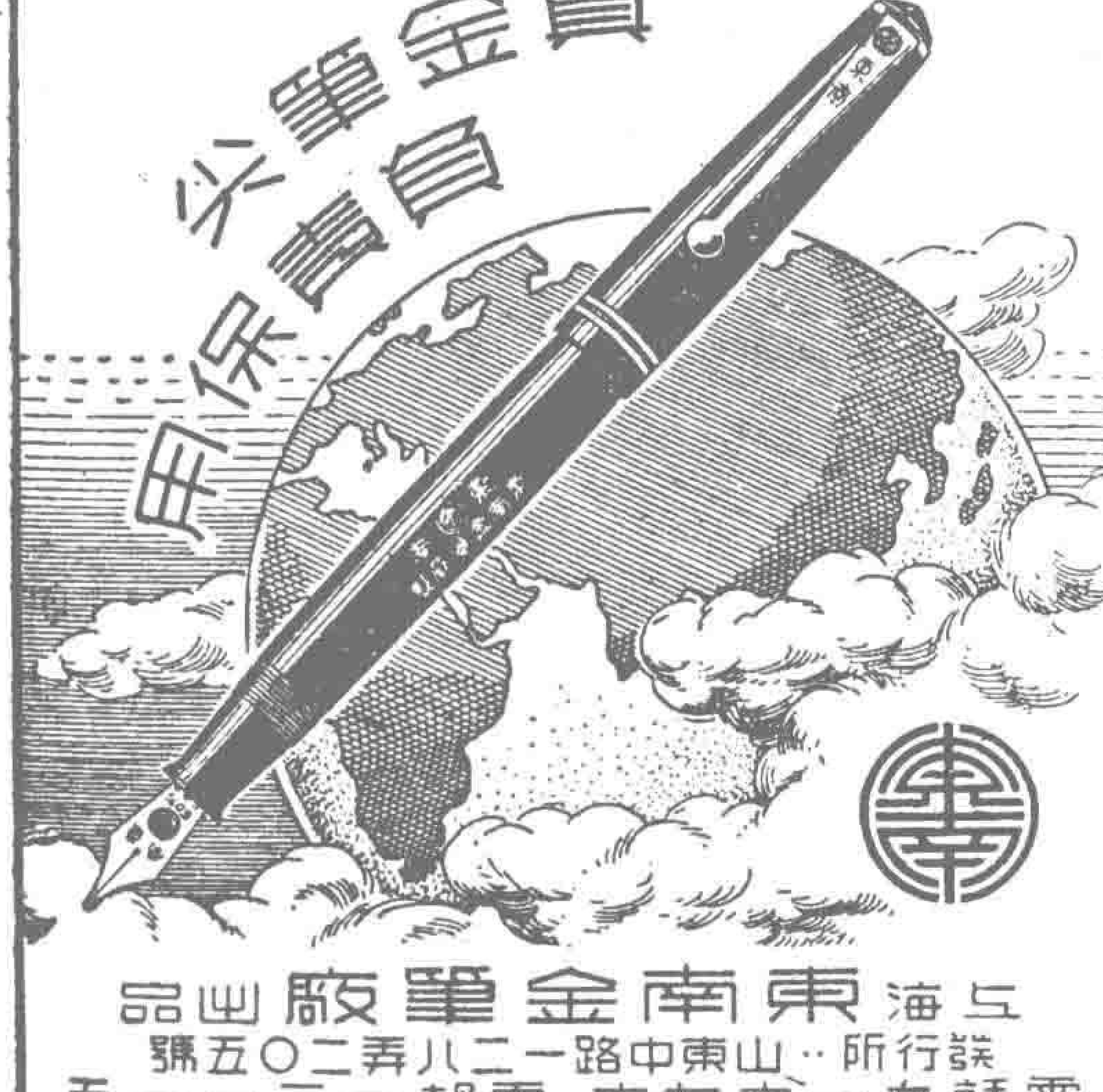
這支英雄的革命力量，現在守衛着偉大祖國的邊疆，保衛着偉大的中華人民共和國。它是中國人民的萬里長城，也是捍衛亞洲和全世界和平的萬里長城。

經得起一切嚴重的攷驗

統一戰線、武裝鬥爭和建黨是中國人民革命的三大法寶，即使最初在這座井崗山上，統一戰線也是充分的運用和掌握了的。

井崗山上有一股土匪，約有五六百武裝，爲首的王佐。王佐有一

國華商業銀行
外匯指定銀行
總行：上海北京東路
國內分行：北京　天津　青島　無錫　廈門　汕頭　廣州
國外分行：香港　澳門
提高服務精神
辦理一切銀行業務

東南金筆


上海東南金筆廠出品
發行所：山東中路一二八弄二○五號
電話九一六七六　電報一三一一五

個世仇，是吉安等七個縣的聯防司令尹道益。尹經常來井崗山騷擾，對紅軍組織羣衆的工作，也有很大影響，紅軍便決定爭取和改造王佐的部隊，聯合他們出兵襲擊尹道益的指揮部。紅軍的一個排埋伏着，等王佐將尹道益的前鋒引上了山，其指揮部還在休息的當兒，一個伏擊把尹道益殺了。從這個時候起，王佐對紅軍才眞正心服。

仗打完，正逢陰曆年，又給王佐部隊發餉，發新衣服，進行慰勞。這樣紅軍在山上的軍隊中建立了信仰，由此逐漸的接近王佐部下的下級幹部和士兵，部隊受到了紅軍的影響，漸漸的建立了紅軍的紀律，學習紅軍的制度，全部得到了改造。紅軍是一座革命熔爐，土匪進入這個熔爐，都脫胎換骨，變成新人。

井崗山上多叢山峻嶺，樹林很多，有很淸的澗水，所以柴水都不成問題，所成問題的便是糧食和油鹽，紅軍決定要準備三個月的糧。隊伍早上下山揹糧，晚上回山，天天上山下山，山是彎彎曲曲重重疊疊的，每天只看到一個個人接連地爬上爬下，像一條長蛇陣。當時朱總司令已經四十歲了，也親自到樹林裏砍樹做了一條扁担，上面寫了「朱德記」三個字，親自來挑，有時一天來回挑兩三次。士兵看見自己的軍長和他們一樣的不辭辛苦，興奮極了，大家幹得更起勁。當時部隊裏棉衣不夠，不能每人有棉衣穿，有的還只穿着單衣，沒有布鞋要穿軍鞋或赤脚，嚴冬大雪給養非常困難。最初反革命軍隊還隔得遠，附近幾百里都是紅軍的範圍，以後形勢逐漸嚴重，竟至紅軍在山頭，敵人在山下，講話唱歌都聽得到。形勢緊的時候，紅軍沒有飯吃就吃南瓜，有時竟至天天吃瓜，頓頓吃瓜，以瓜度日。當時部隊沒有毯子，蓋的是禾草，每人一綑禾草，晚上作被蓋。在這艱苦困難的時候，由於官兵是爲了革命事業而奮鬥，爲勞動人民利益而作戰，所以士氣仍特別旺盛。在政治上、經濟上、生活上一律平等，軍隊內部官兵吃穿一樣，經濟澈底公開，大家一塊生活，一塊勞動，一同對敵人作戰，精神非常飽滿。

從二十年苦難再見光明

毛主席和朱總司令後率領紅軍北上抗日，國民黨反動軍隊就乘機對這塊人民革命的策源地實行空前殘酷的大屠殺，井崗山周圍四十里的村莊被焚毀成了瓦礫場。他們兇惡的要「淸洗井崗山」，一進村子逢人便殺，竟提出「石子也要過過刀」這種慘絕人寰的口號，原住在五井的一百二十多家老百姓，被反動軍隊殺剩了不到七十家，在大井一次便屠殺了一百三十多人。屠殺以外，便是焚燒，大井村曾連續被燒四次，下井反覆被燒了十三次，

宏興染料化學廠
股份有限公司
出品
獸王牌　紅星牌　興隆牌
各種防老劑（橡膠用料）
直接耆紅　直接靛藍
鹽基靑蓮　鹽基品綠
納夫妥紫醬GBC倍司
納夫妥大紅G倍司
納夫妥藍B倍司
吐酒石
品質高超　成份正確
廠址　上海中山北路1238號
事務所　上海虎丘路131號420室
電話13848　15735　電報掛號11434

文滙紙號
紙張總滙
花色齊備！　價錮頂鎚！
★經銷各種中西紙張
紙樣，行市單備索★
面向大衆★竭誠服務
地址：上海河南北路三十六弄六號
電話：四六七六〇・四二一九六
電報掛號：二二五二三號

井岡山周圍四十里，在惡意縱火下，竟全部變爲瓦礫。活着的人，爲了躲避屠殺，在風雪交加的嚴冬，也只好踏着一、二尺深的雪逃躲到山溝裏去，露宿在草叢和岩石間，忍受着寒冷和潮濕，與飢餓死亡作鬥爭，野草、樹根和少許的米糠已成爲珍貴的糧食。

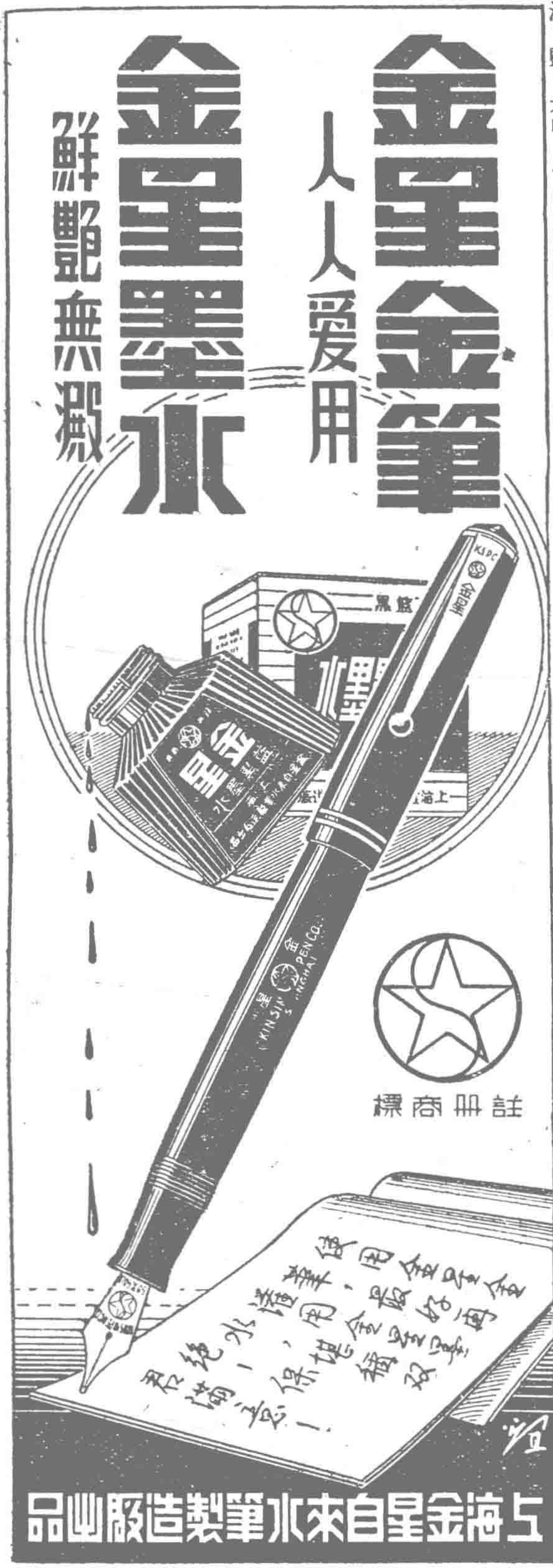
井岡山的人民給反動派軍隊糟害了三個多月，彭德懷帶着紅軍又打回來了，老百姓一聽到紅軍回來，紛紛到山下去迎接，一見親人自然不住心酸，老百姓的眼水，個個都流下來。紅軍看見老百姓沒吃沒住，也都忍不住的哭了，趕快把軍費節下來的錢發給老百姓，去買油、鹽、米吃。「毛主席的隊伍待我們比親生父母還要好！」老百姓齊聲的這樣嚷着。匪軍瘋狂的重來，老百姓支援着自己的隊伍，撤退時頗多跟着隊伍一同走，留着不走的人，當然又經一次災難。在訴不盡的苦難和悠久的歲月中，他們沒有一天忘記過毛主席和共產黨。他們回憶到毛主席每和他們一塊吃飯、開會，在羣衆中間講話，在早期困苦的時候，毛主席經常赤脚走路，整整幾個月吃着南瓜當飯。一個強烈的信念鼓舞着他們：「總有一天，毛主席、共產黨和紅軍會回來的。」這個信念產生了強大無比的力量，充滿着堅定的信心，支持他們熬受了二十年的悠長歲月，希望歷經了苦難而能重見光明。

井岡山人民的期待沒有落空，二十年後共產黨終於回來了。一九四九年秋天，江西全省解放，井岡山山頭又重新插上了紅旗，井岡山人民飽含了熱淚歡迎人民解放軍的歸來。他們想到二十年來的苦難，白天盼望，晚上盼望，盼望了二十年終於盼望到共產黨的回來，他們看到當年的紅軍，二十年來已經發展、壯大，成爲今天五百萬強大無敵的中國人民解放軍。

解放後的井岡山，在人民政權領導下，一切建設工作都大力的展開，人民生產熱情提高，糧食增產，結果是人民的生活顯著的提高。井岡山人民已組成井岡山建設委員會，預備建設井岡山樂園。

更正：上期本誌第六五頁第一行起：「香港的貨物……和一些日本製造的冒牌」一節，應緊接排於第六四頁第二欄末一行之後。調整版面時誤植，特向讀者致歉。

又上期第四〇頁下角插圖，係蘇州天平山「一線天」，應補加說明。



六六一二〇六

舟山漁場

～漁民們翻身了～

臧洛克

一　沈家門到啦！

「要開船啦！快下來呀！」小眞伏在船舷上向小地打着招呼。

當小地跳下了船不多時，船老大們起了錨，接着就「格拉！格拉！」地扯起了風篷。

船離了岸，浪花在船頭嘩嘩地滾翻着，江岸越來越闊了，不一會兒，船駛出了鎭海口啦！前面就是一望無際邊的大海了。

「喏！他們在做什麼呀？」小地拉拉小眞，用手指着前面說。

「不知道呀！」小眞回頭向船艙裏喊着：「爸爸出來看呀！」

「這是漁船，漁民們正在捕魚呢！」爸爸從船艙裏鑽出來，邊吸烟邊說。

藍藍的天，藍藍的海，在太陽光下捕魚，顯得多美啊！

「在海上捕魚，多有趣呵！」小地興奮地說。

「風平浪靜的時光是好的，但是碰到大風浪就危險啦！漁船被滅是常事呢。」

「那不是很危險嗎？」小地睜大了眼睛直望着爸爸。

「對呀！出了海，他們的死活是不能預料的，除了風浪外，在國民黨反動統治時代，還常常會遇到海匪的搶劫，而甚至被殺害死的呢；」爸爸正說間，一個約莫三十多歲的青年船老大走到甲板上來了，聽到爸爸的話，他微微地笑了，接着他就控訴日本鬼子的暴行來了。

「提到捕魚人的苦呀，眞是一言難盡；在日本鬼子佔領舟山的時候，我們吃的苦頭更多哩！我家的一隻漁船就是給鬼子燒掉的。那時候，漁船進出都要檢查的。一天，我的一個叔叔，他從外洋捕了魚回來，因風向不好，靠岸遲了一些時，鬼子就不管三七二十一的對準船上掃起機槍來，我的叔叔和二個堂弟就是這樣被打死的。他歇了歇就又說下去：

「我也曾親眼看見鬼子硬說一隻漁船上的八個人都通匪，用鐵絲穿起來，拖到山上用汽油活活燒死的。」他說着，眼睛裏充滿憤怒的復仇的火燄，握緊了拳頭有力地說，我永遠不能忘記這個仇的！

是呀！這個仇是海水也洗不清的。

「沈家門到啦！」小眞猛抬起頭看見前面的海島就高喊起來。多雄壯哪！數千隻的漁船泊在那裏，好像給海島打下了一排密密的籬笆一樣。

二　參觀了魚棧

沈家門是舟山羣島的漁業中心，出產的魚都是從這裏運出去的，在漁汛最盛旺的時候，停泊在這裏的來自鄞縣、台州、溫州、和福州等地的漁船常常在一萬隻以上。

上了岸，爸爸領着小眞和小地先去參觀了魚棧。

走近魚棧，立刻嗅到一陣陣的魚腥味。

「多腥氣呵！」小眞嗅着強烈的魚腥味，禁不住用手帕按住了鼻子。進了魚棧，就頓時感到一陣涼意，原來這些魚簍裏



舟山羣島的漁業中心——沈家門一角（木刻）

都放上了冰塊，天熱怕魚壞掉。

「哎唷，這麼多的魚呀！像一座小山哪！」小地驚奇地叫起來。

爸爸走到前頭，一面走，一面指着一簍簍堆得像小山似的魚兒說：

「這是大黃魚，這是小黃魚，這是烏賊，這是比目魚，這是海蜇。……」

那時，魚棧裏的人們正在忙碌地把一簍簍魚扛下船裏，準備裝出去。

「我們吃的魚，是不是從這裏裝去的？」小眞問爸爸。

「是的，不但我們華東區吃的魚都是這裏裝去的，就是全國各地，像福建和南洋一帶也是從這裏運去的哩。」

「有這麼多的魚嗎？」小地不相信。

「怎麼沒有呢？像這樣大的魚棧就有四十多個，據抗戰前的統計，每年可產大小黃魚八十萬擔，比目魚二十萬擔，鰳魚四十萬擔，帶魚四十萬擔，海蜇四十萬擔，其餘鰻、蟹、蝦等也有三十萬擔左右。現在已經衰落了許多，因爲在十三年中，受盡了日本鬼子和美帝蔣匪幫嚴重的摧殘，一九五〇年五月這裏解放了，在人民政府大力的幫助下，漁民伯伯們才恢復了生產」。小地暗暗地把爸爸說的數字加起來了。

「二百五十萬擔是多少斤啊？」小地問。

「一擔就是一百斤呀，算算看；二百五十萬擔是幾萬斤呢？」爸爸望着正爲這個龐大的數字而發楞的小地。

小眞幫小地一同算，算呀算的，全給這麼多的圈圈搞昏啦！這個數目可不少啊！

「這還不算多呢，」爸爸說：「不久漁民伯伯們的生活改善了，捕魚的工具和方法改良了，那時，捕上來的魚就要比現在多上好幾倍啦！」

三　漁民不再受剝削了

小眞和小地跟着爸爸，走呀走的，一會兒，走到「國營舟山漁市場」來了。

漁市場可眞熱鬧啊，裏外都擠滿了人，廣場上只留出一條可以抬魚簍的走路，那些魚剛從海裏捕上來的呀。

「大黃魚，大黃魚！」小地高興得叫起來。

「漁市場是幹什麼的呀！」小眞問爸爸。

「他們除了專門做收賣代銷漁民伯伯們捕上來的魚兒外，還發放漁貸給漁民伯伯們下海捕魚的本錢呢。」爸爸接着又說下去：

「在過去，漁民伯伯把魚捕了來，自已買不出去，就只好買給魚行；可是魚行老闆生的全是黑心腸，就乘機從中重重剝削，弄得



漁民伯連最低的溫飽生活也過不來！」

說話魚行的剝削情形，外行人是很少知道的，他們的手段跟地主一樣毒辣。漁民們要出洋下海去了，可是沒有錢，向魚行借，就得付很高的利息，不借又有什麼辦法呢？當漁民們在海裏捕了魚回來，以爲可以過一段好日子了，但事實沒有想的那麼美好。

小眞不懂魚行剝削漁民伯伯們的情形，便問爸爸：「他們用什麼方法剝削的？」

「高利貸不算外，其他的方法正多若呢。」

「當魚行向漁民伯伯們收魚的時候，用的是小小子秤，（秤上扣紐特別不靈活，這樣便於壓秤），因此一百斤魚被魚行秤成八十八斤是極平常的事。」

「這樣一來，一百斤魚，不是只淌成八十八斤了嗎？」小地說。

「對呀，除了這個不算，還要討魚鯗呢，（每次至少二、三十斤）。同時魚價是憑魚行自定的，當漁汛旺時，來的船多，魚也多，於是市價原來是二十萬元的，魚行就會壓低到五萬元來收進。」

「政府不會管制的嗎？」小眞插進了一句。

「反動政府只管自己袋袋滿，那管漁民的死活。舉個例來說：在一九四八年那年，有一個叫劉阿元的，他捕了一萬多斤魚，經魚行手一秤只有七千斤，折當時的米只有十五石三斗了，其中有二千七百斤是被魚行老闆剝削去了。」

小眞和小地聽了心裏想，捕一萬斤魚，多少不容易呀！不知要出多少力，冒多少險啊！

可是過過手，成了七千斤，壓壓價變了四、五千斤，拖拖期，成了二、三千，加加利，只剩一、二千，如吃個倒賬，漁民們的眼淚只好往肚裏嚥！

「我們沒有辦法呀！若有口飯好吃，誰願意去捕魚啊！」提起過去的痛苦，漁民們都曾這樣沉痛地說過的。

是啊，舟山漁業，就是在這樣的封建剝削和反動統治下衰落下去的。

「魚行老闆比地主還兇哪！」小眞聽了爸爸的話氣虎虎地說。

「對呀！」爸爸說：「正因爲這個緣故，人民政府爲了使漁民伯伯們的生活改善，不再受魚行的中間剝削，在這裏成立了『國營舟山漁市場』。」

要不是爸爸這麼說，小地還不明白漁民們也正像農民伯伯一樣深受着嚴重的封建制度的壓迫呢。

「現在好啦！漁民伯伯們也翻身了，」小地拍手笑着說。

是啊！現在漁民們也大大的翻了身，生活比前愉快多了。在街上，在海灘邊，我們都能看到他們給海風吹得黧黑的每個臉龐上掛着的微笑。

一九五一，五，寫於浙東海濱。

公興昌德記五金號

自運　專營

★存貨充足　售價平廉★

環球各國鋼鐵材料
大小五金精密工具
路礦局廠兵工器材
輪船建築紡織用品

★歷史悠久　信譽卓著★

上海大名路一四一至五號
電話四四九八八
電報掛號二一五七三

科學儀器館

·公元一九一〇年創立·

★促進國內文化建設★



★供應最新科學儀器★

發售 物理 化學 生物 氣象 測量 繪圖 儀器 藥品 標本 模型

·備貨充足·定價克己·服務週到·

總館：上海福州路四〇六號 電話九一一七一六一七
分館：漢口 重慶

北京市人民游泳場

狄源滄

北京解放後，市民們親眼看見了許多奇蹟。在市政建設方面，他們先看見龍鬚臭溝的消滅，接着又看見一個嶄新的游泳場出現在什剎海西邊的臭水坑上。作家老舍在游泳場的開幕典禮上自歎弗如地說道：「我是個寫家，寫家想像力可能比別人多一點。可是，我今天看見這麼美麗的游泳池，我簡直不敢想像啦！不敢想像十年以後的北京，要變成什麼樣兒。」

原來北京是有一套很好的河湖水系的，什剎海的任務就是調劑城內外的水量。可是，在幾百年來反動政府的統治下，什剎海就因爲年久失修而淤塞起來了，變成了死水潭。天氣再熱一些，就成爲臭水坑。眞是藏污納垢，蚊蚋叢生，不但沒有衞生作用，反而成了疾病的傳染所。什剎海西邊的西小海就是一個這樣的死水潭。

北京一解放，市人民政府就看到了這是一個迫切需要解決的問題。很快就動手修通了什剎海周圍的轉溝，保證了附近居民的衞生。

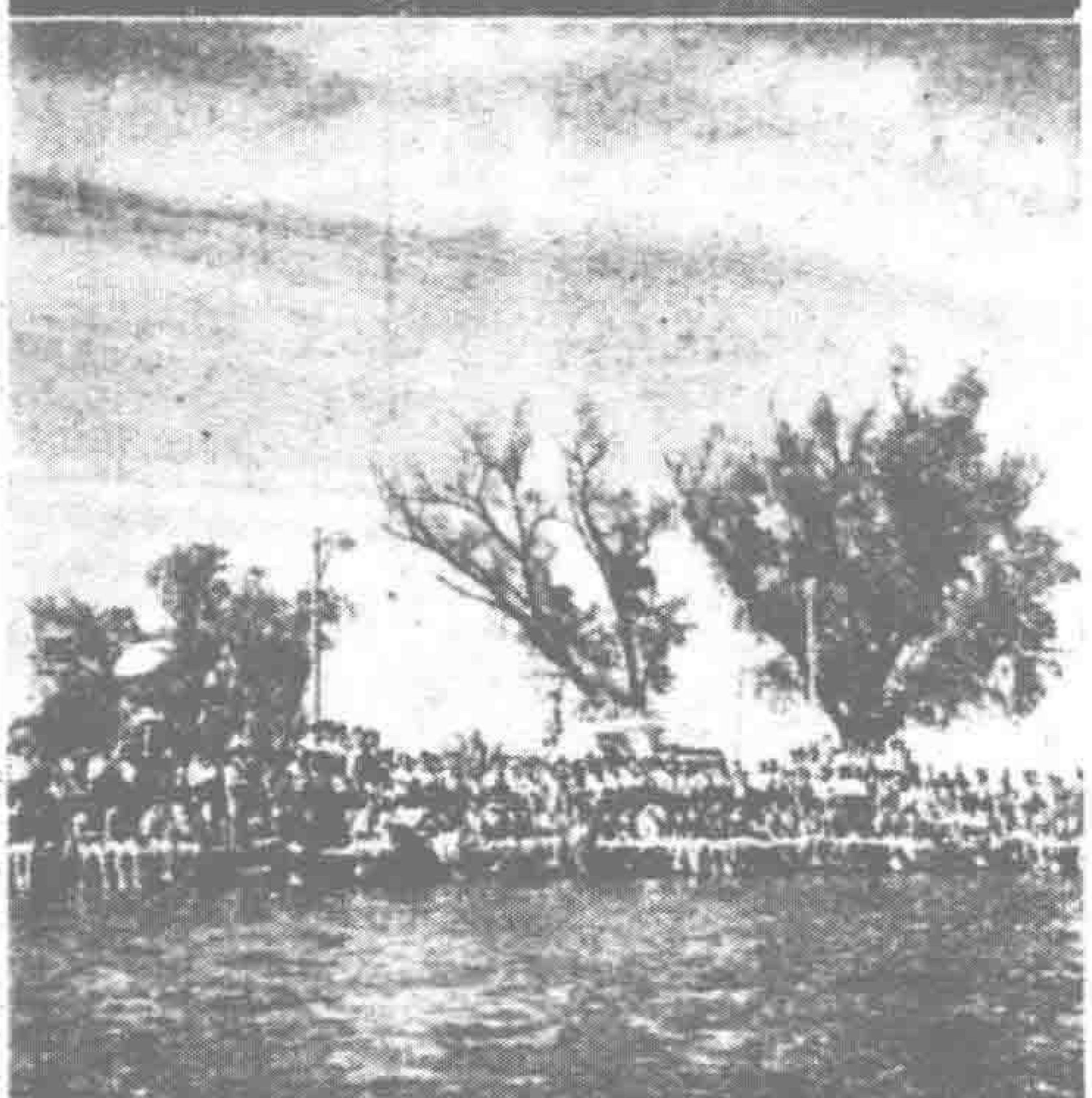
接着又從去年開始動工疏濬什剎海，就在這時，市府又接受了廣大市民和靑年學生的要求，利用天然水系和有利地形，把西小海改建成游泳池，從去年八月開始到今年六月，在不到一年的時間內，一個美麗的全國最大的游泳池就出現在北京市民的眼面前了。

這樣的事實，在反動政府統治的時候，的確祇是夢想。但人民政府是爲人民服務的，她把人民的夢想變成了事實。

游泳場的建立再一次的轟動了全北京，每天有數以萬計的市民到他們自己的游泳場去參觀，其中包括不少頭髮花白的老大娘和老大伯，他們以和年靑人一樣興奮的心情步入游泳場，嘴裏不住地咕嚕：「唉，眞想不到！」

這是一個規模宏大的游泳場，——佔地達三萬三千五百平方公尺。全場有四種不同的游泳池，共佔面積四千二百九十五平方公尺，可同時容納四千人。其中兒童池在東北，是一個半圓形的噴水池，水深二公寸至五公寸。爲了適合兒童心理，還用鋼骨水泥建築了四個大小不同的白色蘑菇（北方人叫香蕈爲蘑菇。）淺水池在兒童池之西，是爲初學游泳者而設的，水深由五公寸到一尺二，池寬三十公尺，長六十公尺。在裏面學習游泳，安全而且舒適。比賽池在淺水池之南，是按照國際標準設計的，池寬三十







[上]游泳場佔地三萬三千五百平方公尺。
[中]今年六月游泳場落成，萬人爭觀。
[下]游泳池旁的日光浴場。

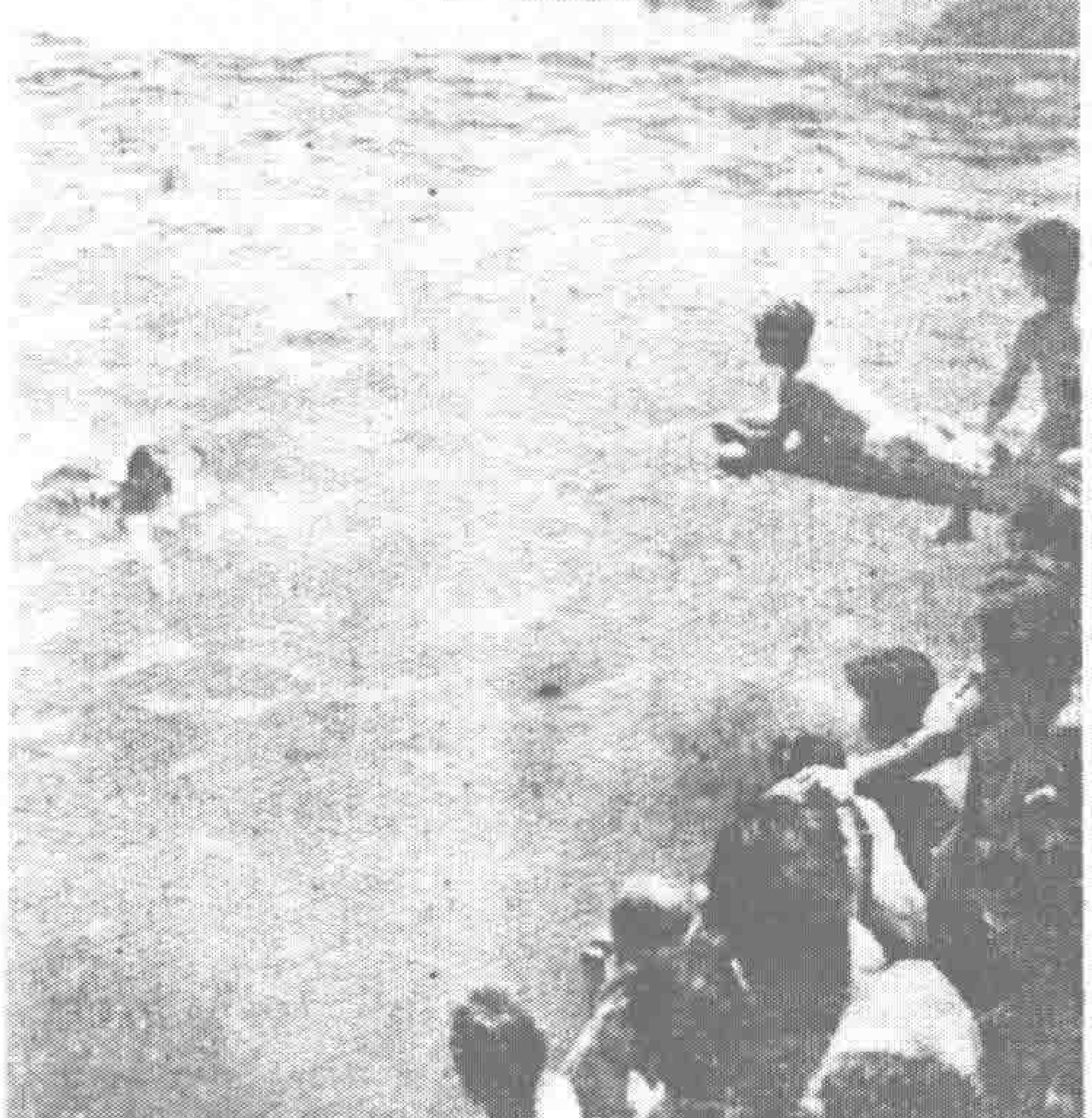
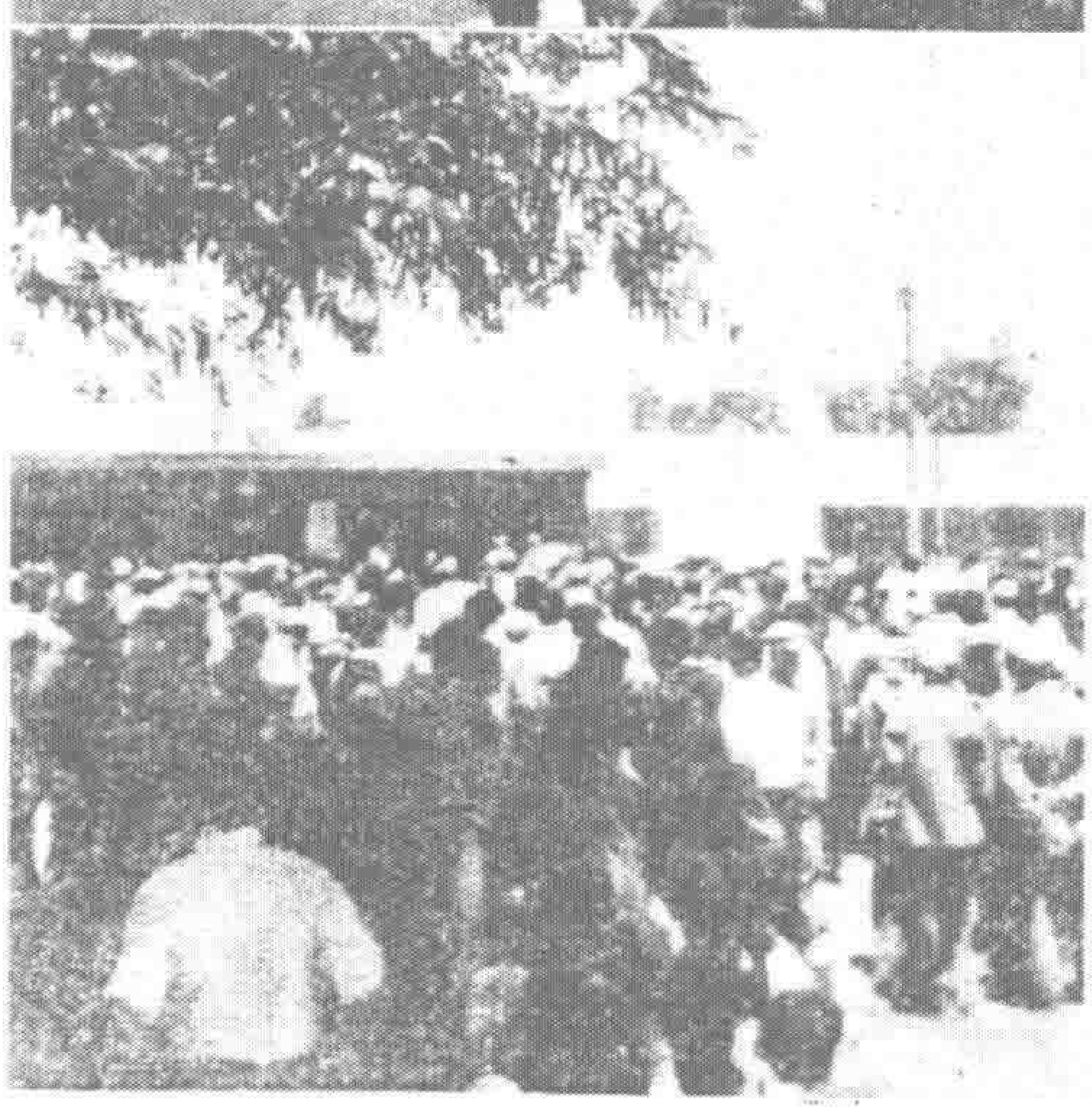
公尺，長五十公尺，水深一尺二至一尺三寸，可供十四人同時比賽之用。深水池在比賽池之東，是專供跳水之用的，四周設立了各種高低不同的跳台，計有三公尺高的跳台四座；一公尺高的跳台六座，可供十人同時跳水之用。池水最深達三公尺。爲了保護游泳者的安全，池中備有白色的浮標。在池邊上隨時有人照管，一有意外立刻可以得到救護。此外，一些專家的游泳表演也常在深水池中舉行。

場中除了游泳池外，還有寬廣的日光浴場，露天淋浴場和休息所，——包括茶點部、游藝部和閱覽部。游泳池的四周還有草地和高大的柳樹，遠遠可以看見清亮寬廣的什刹海和高大的鐘樓、鼓樓、風光十分優美。

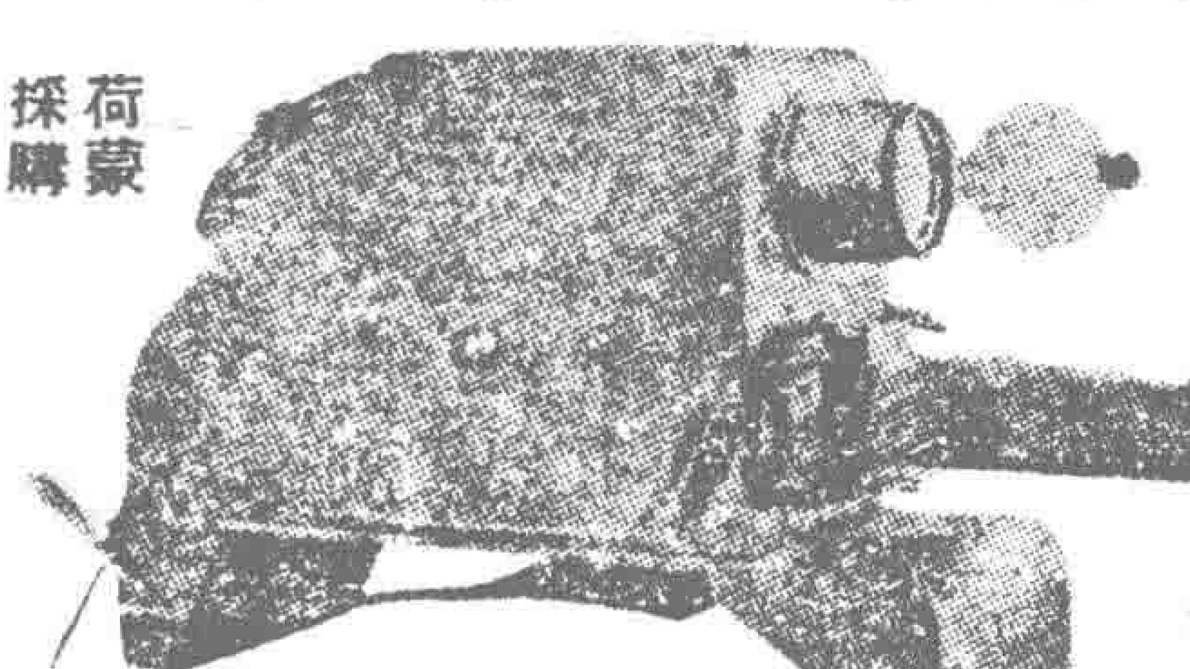
游泳池的水是從玉泉山流過來的，放到池中之前還經過了一次漂白粉的消毒，這樣做既經濟又衞生。根據試驗放水的結果，每天可以換水五次，保持了池水經常的清潔。兒童池則爲了保護兒童的皮膚，用的是自來水。

全場除了游泳區以外，還有參觀區，以銀色鐵絲網相隔。參觀者可以圍繞半圈，觀覽全場。

這個游泳場的性質和過去那種供少數人消遣的游泳場完全不同。到這裏來游泳的，有很多工人、解放軍和學生，他們到這裏來的目的不僅是爲了遊樂，而是爲保衞祖國，建設祖國而鍛練身體。因此，北京市人民游泳場的建立，不僅開展了體育運動，同時也加強了愛國運動。

〔上〕兒童游泳池。
〔中〕一位女游泳家的蛙式表演。
〔下〕大批工人、解放軍和學生在游泳場裏鍛練身體。

上海 冠龍照相材料公司 「監製」
（本公司創始於一九三〇年）
四用幻燈機（第三〇四型）
照相材料
荷蘭採購

應有盡有
竭誠歡迎
四用幻燈機內部構造
（一）反書台　（二）反書反光鏡
（三）迴光鏡　（四）反書備轉鏡子
（五）反書鏡頭　（六）幻燈放射聚光鏡
（七）幻燈片活動插片架　（八）幻燈片放射鏡頭
（九）電源開關　（十）抽熱電風扇
是教育必需的工具！
學校及團體工廠必備
目前幻燈工作是放映五彩及黑白燈片傳播知識的最佳工具，機件標準，使用方便，在現代已成爲團體，工廠，農場，商店以及娛樂場所所必備之工具。（另備說明書，函索即寄）
總發行所：上海南京東路四四五號
電話：九二四七三／四號
電報：二〇三七五號

四川的大動脈——成渝路梗概

錦萍

「蜀道之難，難於上靑天」這是形容四川交通不便的古諺，尤其下江人入川感覺此語的意義更爲眞切。國民黨匪幫盤踞四川「抗戰」時期會寅徵卯粮。但是三、四十年來連一條成渝路的路基都沒有能全部築成。解放後中央鐵道部與西南軍政委員會聯合成立了西南鐵路工程局，積極展開修築這條東起重慶西訖成都長達五百三十公里的大動脈。火速地調動了二萬多進軍大西南的健兒，在關內外鐵路職工未到以前的眞空時間趕工並準備一切，他們抱了和國民黨反動派作戰一樣的方式來對付這丘陵起伏澗谷縱橫的山地。創造了許多運石削坡的方法，給後來的十萬餘民工及工程師們準備了優良的條件。

成渝路大小橋涵共有九百餘座，雖然沒有像隴海路八號橋這樣的高，但是許多建橋的地形與數目之多確也是十分艱巨的。由於所需鋼鐵補充品的量多，正好解決了四川許多鐵工廠生產萎縮的困難。關外的鋼梁與京津的機車車輛也正紛紛溯長江西上。再加以成渝路沿綫數十縣人民的合力協助，枕木、粮食、煤鹽等隨時保證供應，把三十多年沒有築成的成渝路，在不及一年的時間下，從重慶菜園壩到朱羊溪的一段在一九五一年元旦日便通車了。這個奇蹟祇有在共產黨領導下的新中國才能出現。過去工程師一看路綫就會皺皺眉頭說：「枕木必須向美國定購，鋼梁要上加拿大採辦」，現在經由四川農民之手採來的枕木，既耐濕且能發出陣陣的清香。祇有在人民作了主人翁的時候，才會發揮這樣的潛在的力量。

當第一列火車從重慶菜園壩開出時，多少人被感動得流淚。新的機車拖着漂亮的車廂在簇新的鋼軌枕木上緩緩地行進。車廂裏坐着的築路功臣、工程師、和西南軍政會的委員們，也都興奮得無法安坐，因爲祇要火車所到之處，成千成萬的人從每個角落裏奔來，各地的秧歌隊與腰鼓隊都熱烈地歡迎這列具有歷史意義的「先鋒車」。七、八十歲的老公公和老婆婆，都感動地撫摸着陌生的藍色鋼皮車廂，青年學生和少兒隊員們揮舞着三角小旗和紅領巾追逐着，列車經過江津到朱羊溪車站，一路沿着長江而前進。一面是樹木和禾苗或是山坡，一面是滔滔對向而來的江流，風景是優美極了。

想到了不久的美景，就不得不向偉大的「開路先鋒」致敬。覺悟了的農民們甚致把自己的婚期也改後了，他們要在年底通車到內江吃糖（因內江以產蔗糖著名）。內江以西的工人們也都紛紛訂立築路計劃，爭取早日全綫通車。不僅限於四川省內，不久的將來展築至隴海綫也成爲預定中的事了。

成渝路原有路基有許多不合標準，尤其是坡道或灣道等都需要加寬或改建；如隆昌縣的瓜子岩工程，路基狹得祇能通過車身，因此工人們如壁虎一樣爬在絕岩上削坡開石，從沒有路的地方開出路來，就這樣加寬了二公尺。方才能保證行車的安全。在築路的熱潮中，許多民工都學得了很多技術，也創造了各種盤山築方的方法。最近並且成立了技術研究小組，學習舖軌排枕的迅速安全方法。隨着國內各地的抗美援朝運動，修築成渝路的工人們都已認識到保衞自己祖國的重要，他們在訂立愛國公約和修路計劃，很多人都有把握地要爭取明年春季通車到成都。

正在進行土地改革的四川人民是眞的站起來了。三十餘年的希望也已實現。從此「天國」的物產也可流向四方，和全國人民的關係也更緊密了，讓我在這裏預祝着從北京坐火車到重慶的佳日的到來！

一九五一年七月於首都。

吳德十滴水



噁心·嘔吐·頭暈·目眩·腹瀉·中暑

上海新樂路一三四弄十五號　哈巴特藥廠監製　電話 八三一〇〇 七六七二〇

(滬928)

開◇城◇史◇話

朝鮮　柳絮

開城是位於朝鮮三八綫以南數千公尺，松嶽山下的一個歷史的名城。中世紀的高麗朝，在那裏建都有四百七十五年。於公元九一八年，高麗太祖王建，繼弓裔之後，登王位，稱國號爲高麗。翌年，從鐵圓移都於松嶽，建宮闕，立市廛，設六衙，將松嶽改稱開州，後又叫做開城府。

一九四九年六月間，當我到開城的時候，那時候，開城還在李承晚匪幫的手裏。城裏還可以望見在那松嶽山山頂上保衞三八綫境界的人民軍的堡壘。晚間時常聽見李承晚匪軍向人民軍挑釁的槍聲和砲聲。但城裏的人民，司空見慣，毫不驚惶，家家戶戶織布忙，木機的聲音充滿在大街小巷裏。

故宮遺址滿月台，而今已在荒草中，只露出宮殿的礎石；除了斷垣殘壁，一片瓦礫外，什麽都沒有了。雖然那些統治階級的豪華的王府，跟着秋天悲鳴的蟲聲，消失在禮成江畔；但是開城人民的勤勞的建設精神，是永遠不朽的。所以戰前的開城，依然是一個美麗的開城。自從高麗建都開城以來，開城被外寇洗刼過好多次，但從來沒有這一次美帝侵略軍這樣的慘酷。開京的文物差不多都被美帝焚毀剽刼了。歷史上聞名的建築——開城南門也被炸毀了。可是開城的人民是不屈不撓的人民，他們把敵人驅逐去了後，每次都很快地修復了自己的城市。

第一次開京的蒙難，是在公元一〇一一年。高麗顯宗元年，契丹統和二十八年（公元一〇一〇年）契丹聖宗，想倂呑高句麗之舊地鴨綠江沿岸的六城，便以康兆廢立（註一）爲口實，干涉高麗的內政，出兵四十萬，大舉侵略高麗。翌年正月一日，攻陷開城，高麗王率諸臣避至漢城，契丹兵將開京之太廟、宮闕和民家，都付諸一炬。但是朝鮮人民紛紛起來，對侵略者作強烈的抵抗，終於擊退了侵略者。契丹初以大國、強國之地位，無疑地初期必佔多少勝利，然而勝利是表面的，暫時的，不能久享的，跟着還是得不償失；這裏有遼史爲證：

「統和二十九年，正月，乙亥朔，班師，所降諸城復叛，至貴州（註二）南峻嶺谷，大雨連日，馬馳皆疲，甲仗多遺棄。」

在十二世紀初，蒙古的成吉思汗，在北方建立蒙古帝國，東征西討，橫行歐亞大陸之際，高麗也受到慘酷的掠奪。那時候，開城一度被蒙軍包圍，而締結了城下之盟。及和議暫告成立，蒙兵撤退，高麗爲了長期抗戰，於公元一二三二年六月，由開城遷都於江華島上。因此蒙兵雖然多次侵入高麗，但沒有水戰經驗，不能渡海作戰，大有望洋興嘆之慨。高麗則以江華爲根據地，實行了二十三年的長期抗戰。據高麗高宗四十二年的記事，則「全國被掠去的男女達二十萬六千八百餘人，被殺害的人民不可勝計。蒙古軍所到之地，州郡一時化爲灰燼。」但，當時高麗人民始終如一地表現了他們的不妥協性、和不屈服性。腐化的貴族官僚階級，則中途變節，投降敵人，出賣了自己的抗戰的人民。

第二次開城的淪陷在元末紅巾賊之手。元末，各地民衆紛紛揭竿而起，其中在北方起義的紅頭徒衆爲最有力。一時被元軍驅逐，於公元一三六一年，以十萬之衆，大舉侵入高麗。當時高麗受意外的襲擊、守軍安祐等一敗再敗，賊軍乘勝南下，攻陷了開城。據高麗史恭愍王世家十年十一月條云：「辛未……是日賊陷京城，留屯數日，殺牛馬張皮爲城，灌水成冰，人不得緣上；又屠炙男女，或燔孕婦乳爲食，以恣殘虐。」

但是，高麗人民又發揮了不屈服的優美本質，一月之後，即由鄭世雲督勵諸軍，對敵實行憑有力的反擊；結果，賊死大半，餘衆則敢渡鴨



綠江。

第三次開城淪陷在李成桂之手。李成桂是當時高麗的大將，他違抗了恭愍王征伐明境遼東的命令，從鴨綠江畔，中途班師，篡奪了王位。當李氏辛兵進京時，開城人民無一參加守城戰，隨王左右者，僅五十人。於是開城在人民的歡呼聲中，歸於李成桂。由此可見，一個政府的壽命；失去了人民的支持，是不會長久的。

第四次，當明萬曆年間，日本豐臣秀吉，以三十萬大兵進攻朝鮮時，開城一度被日寇佔領。後來，明援軍李如松到，與高麗軍配合反攻，收復了開城和平壤。

第五次，開城隨着日本帝國主義併吞整個朝鮮，而入於日帝之手。於一九〇九年日帝侵吞朝鮮以後，農民的私有土地的一大半和工商業的權利，皆歸於日本。甚至各大小都市中的高樓大廈，無一不是日本人的所有了。唯獨在開城則不然，日人在開城除了以政治的掠奪法令，將高麗人參收歸「國營」外，它的經濟的侵略政策，並不能深入民間，因爲開城人民的團結力太堅強了。開城人民始終沒有跟日人合作，很堅決地實行了廿地式的不合作主義，他們將私有土地寧願以低價賣給朝鮮人，而不願售與出高價的日人，房產不賣不租與日人，不買日人商店的貨。他們的抵抗，雖屬於消極性的，但是相當的見效，所以日帝統治朝鮮時代，開城實際上依然是屬於朝鮮人民的。

第六次開城隨着日帝的投降，而入於美李匪幫的手裏。到過南韓，乘過從仁川到漢城的鐵路的人，就可以望見那從永登浦到鷺梁津的沿路上，很多聳立在空中的工廠的烟囱，但是冒烟的烟囱是很少很少的。那是因爲李承晚匪幫只知貪污「刼受」偸賣，而不知生產的緣故。但是你要是到了開城時，就感覺到等於到了中國的南通一樣，可以看到土布業的發達。

這一次戰爭發生後，開城也和其他城市一樣，在美機的轟炸和美國強盜鐵蹄之下，變成「無人地帶」了。可是由於朝鮮人民部隊和中國人民志願軍的強有力的反擊，開城人民重見天日，開城復歸於開城人民了。

歷史好像是飛翔的。由於這次開城停戰談判，使人想起公元一五九三年的中朝代表和日本豐臣秀吉的談判。那時候驕傲異常，蠻不講理的豐臣秀吉究竟得到了什麼結果？除了催促自己的死亡，和在總退却的海戰上一敗塗地外，並沒有得到絲毫的便宜。這是歷史告訴侵略者的有力的教訓。可是侵略者的野心，是「不到黃河心不死」的。如杜魯門、麥克阿瑟、李奇微之流，和那豐臣秀吉、東條、希特勒，其本質和作風上，有什麼兩樣呢？

註一：事緣當日高麗的西京留守康兆，把國王誦殺了，改立誦的堂兄詢爲王，聖宗於是出兵干涉他的內政。

註二：貴州，在高麗史上稱龜州，今稱龜城。



中國旅行社
旅行叢書
新出「杭州·嘉湖·寧·紹」
『北京附天津』再版增訂本出版
資料全新　內容豐富
無錫·蘇州·小叢刊　中國旅行社發行
上海四川路四二〇號　電話一三四五〇號

偉大的祖國山河（四）

朱偰

四十八．西湖

西湖是中國山水最溫柔明媚的地方，也是中國園林藝術最集中表現的區域，儘管你游過五嶽，看過四大名山，甚至游過康藏，登過高山，但是回到西湖，仍然覺得她「綠水逶迤，芳草長隄」，是可愛不過的地方。

西湖周圍不過三十里，天目之山，龍飛鳳舞而至於錢塘，環其三面，其東一面則爲杭州城，舊有錢塘、淸波、湧金三門。其間泉澗谿壑，千百道渟瀦爲湖，因爲都是山泉，所以湖水澄碧見底，山影盡可照人。蘇隄十里，斜貫其西，分湖爲表裏。蘇隄六橋：一曰映波，二曰鎖瀾，三曰望山，四曰壓隄，五曰東浦，六曰跨虹；所謂「六橋煙柳」，原是錢塘十景之一。裏西湖也有六橋：一曰環碧，二曰流金，三曰臥龍，四曰隱秀，五曰景行，六曰濬源，斜向蘇隄，稱爲楊隄六橋。孤山橫絕湖西，獨峙水心，背引西冷橋，右接蘇隄，左連白隄，與斷橋相接。其間樓閣參差，松篁掩映，爲全湖最饒勝景之處。

講到環湖諸山，各有優美之處。湖的南面，列玉岑、靈石諸山，而南屏爲最秀。湖的北面，有葛嶺、棲霞諸山，（著名的民族英雄岳王墳，即在山下湖濱），而寶石爲最秀。至於崖穴幽異，萬石骨立，則靈鷲峯爲西山之最秀者。從湖上西望，羣峯聳翠，煙嵐橫黛，南北高峯，高矗雲表，而山巒倒影，盡入水中，實在是一幅美麗的圖畫。

春假游西湖，是最好不過的旅行，因爲那時正是暮春三月，江南草長時節，柳絲乍青，花枝將放，湖上從斷橋至蘇隄一帶，綠煙紅霧，彌漫二十餘里，令人感覺到西子湖的靑春，和風光的明媚，有誰不陶醉於湖光山色之中，而飄飄然欲仙呢？

四十九　韜光觀海

環着西湖諸山，以靈鷲峯爲最秀；尤以從靈隱寺後面山上的韜光庵，或北高峯頂上，望西湖及杭州，再遠一些望錢塘江口及東海，格外覺得湖山的秀麗，景象的偉大。

北高峯並不很高，估計起來不過三百多公尺；可是在環湖諸山之中，也可以算得是鶴立雞羣了。（所以「雙峯插雲」，是西湖十景之一）。從靈隱寺往後走，便入山徑，一路泉水潺湲，悅耳淸心。越走越高，回首靈隱和三天竺，已在山下。遠遠望去，西湖的游艇也隱約可覩。由此上山，正是登韜光的大路，在抗戰以前，路旁密密叢叢，盡是竹林，深篁密箐，不見天日，上山行人，可以在竹陰乘涼。可惜抗戰時期，給日本鬼子都砍掉了，現在一片童山，沒有當年的陰翳風景。韜光庵正在半山，懸巖結屋，勢若凌虛，前後分爲三進，在大殿的後面，另有一座石臺，臺上蓋着一個石亭，相傳爲呂祖煉丹臺。那有名的一付對聯：

樓觀滄海日
門對浙江潮

高高地掛在上面。據說當年宋之問來游靈隱的時候，他想做一首詩，描寫靈隱寺的風景，寫了兩句「鷲嶺鬱岧嶢，龍宮鎖寂寥」，一時因爲窘於才，寫不下去；正在徘徊思索的時候，忽然有一個和尚應聲接下去道：「樓觀滄海日，門對浙江潮」。這位和尚正是鼎鼎大名的駱賓王。於是他們二人繼續做下去，寫出「桂子月中落，天香雲外飄」、「捫蘿登塔遠，刳竹引泉遙」的名句。詩中所描寫的完全是現在韜光的風景，可見唐朝時候靈隱是蓋在半山上（大概就是現在韜光的地方）；要是今天的靈隱寺，不但樓上看不見滄海日，大門更對不着浙江潮了。明朝袁宏道西湖雜記裏面說：「余始入靈隱，疑宋之問詩不似，意古人取景，亦如近代詞客，捃拾幫湊；及登韜光，始知滄海浙江，捫蘿刳竹數語，字字入畫，古人眞不可及矣。」他還不知道宋之問詩中的靈隱，就是現在的韜光庵。

從韜光後面上山，便可到北高峯頂，四面一望：西湖如鏡，蘇隄如帶，點點游艇，如小鴨子一般浮在水面；再望遠些，便是人煙稠密的杭州城；城外一股濁流，便是錢塘江。再遠雲海縹緲，水天相接，便是東洋大海了。下望三天竺深藏山隖之中，那環湖一帶的山，眞如龍飛鳳舞一般。如天朗氣清，可以一直望到海門，西湖的風景，格外顯得明媚宜人。

五十　雷峯夕照

雷峯古塔，倒來已三十多年，近人有詩句云：「斜陽不掛雷峯塔，回首南屏一惘然」。每過西湖，令人生感。記得幼時游西湖，泛舟過南屏山下，向晚的斜陽，照得雷峯塔作古銅色，使那古色古香的塔，益顯得斑剝可愛，聽着幾聲「南屏晚鐘」，看着那「雷峯夕照」，不由令人悠然神往。

以後雷峯塔倒了，舊地重游，再也看不見那古色古香的磚塔，只見有一堆土堆高起，表示雷峯遺蹟。塔建於五代吳越國，塔倒的時候，還發現其中藏有經卷，有人提議重造，但是那舊蹟斑剝的古塔（記得中間還有裂痕，叢生古樹），是無法加以恢復的。

在避地入蜀期間，我有一首憶南屏詩云：「長隄芳草抱山斜，半是桃花半李花；一自南屏人去後，更無雁影到天涯。」雷峯夕照的印象，永久在我的記憶之中。

五十一　湖心亭

西湖的湖心亭，深藏湖中，於綠蔭深處，垂楊之下，遠望湖心亭，悠然似畫。

湖心亭本身，不過一個小島，大約有二、三畝，後面是蘇隄，右手是孤山，左手是南屏，襯以遠遠的層山，恰似一幅美麗的畫面。島上綠楊掩映，別有天地。舊有層樓，憑欄四望，羣山環列如屏。從前有一位旅行家，叫做張京元，他曾記載登樓印象云：

湖心亭雄麗空闊，時晚照在山，倒射水面；新月掛東，所不滿者半規，金盤玉餅，與夕陽彩翠，重輪交網，不覺狂叫欲絕。恨亭中四字匾隔句對，塡楣盈棟，安得借咸陽一炬，了此業障。

現在層樓已圮，僅餘一亭，可是每當斜陽將下，或皓月東昇之際，風光勝絕，依然是一個登臨佳處。

五十二　九谿十八澗

西湖風景最幽，谿壑最深的地方，是九谿十八澗。

九谿十八澗的發源地，是著名的龍井，其地當西湖的西南，錢塘江的北岸，風篁嶺之下，實在是深山亂石中的泉水。有龍井寺，寺處萬山之中，東爲南高峯、烟霞嶺，北爲風篁嶺、棋盤山，西爲鷹嘴巖、獅子峯，南爲萬木蘢葱的理安山，泉流曲折，經九谿十八澗，南注於江。其間水流冷冽，淸可鑒人，巖壑宛轉，林樾蔽蔽。沿着九谿十八澗，都種着茶葉，每當淸明雨前，採茶女結伴採茶，是一幅絕妙的圖畫。

作者嘗於春雨之中，策馬游九谿十八澗。初聞水聲潺潺，來自亂石之中，繼則泉流漸大，匯爲溪澗，因緣澗而行，高峯矗天，靑障環立，山窮水盡，乍疑無路，而山迴路轉，又是一壑，如是凡數十曲折，始達江邊。所謂九谿，是指百丈、九塢等九水；其澗流無數，大約倍之，故稱十八澗。抵理安山麓，萬樹參天，濃蔭蔽日，沿谿尤多茶葉，雨後水漲，冷冷之聲盈耳。四顧山色空濛，靑葱滿目，愈遠山色愈杳，沒入寒烟叢中。雨後的九谿十八澗，景色是格外令人流連的。

五十三　海寧觀潮

海寧觀潮，爲全世界奇觀之一。大抵東海怒潮，以錢塘江口爲最猛；而錢塘江口觀潮，又以海寧爲最著。因爲海潮衝入江口，東於龕赭二山，濤頭直衝海寧城外海塘，其勢益猛。初看一線濤頭，捲海而來；繼則愈駛愈近，聲勢愈大；終則雪浪拍岸，濺起數丈，海塘雖高二、三丈，有時還阻擋不住浪潮，人立在塘上，搖搖欲墜，可見來勢的洶湧。

作者嘗於八月雨中，赴海寧觀潮，風兼雨勢，雨助風威，錢塘怒潮，勢如萬馬奔騰；天地震動，游人變色。觀潮者往往不遠千里而來，豈止萬人空巷而已。海塘有坊，題「壯觀」二字，右爲鎭海銅牛，左後爲鎭海塔，塔高七層，登塔而望，目極千里。

浙西的海塘，亦爲祖國偉大的工程之一，北起江蘇金山，西迄杭州，逶迤二百餘公里，高二、三丈，都用大石砌成，而且層壘而下，直達海底。歷代置官修築，謹



愼防護，實在可算得全世界第一海塘。

五十四　鷹窠頂

鷹窠頂，在浙江海鹽的永安湖上，外臨大海，內瞰明湖，有「日月合璧」之勝。永安湖三面環山，一面臨海，形勝既佳，林壑尤美，明孫一元號太白山人者，嘗共許相卿游此，故亦有「高士湖」之稱。湖上漁村數點，春二、三月，桃李盛開，頗有世外桃源之概。

鷹窠頂一名雲岫庵，兼山海之勝。每當九月既晦，十月之朔，登鷹窠頂而望日出，最爲奇觀：有時日月並昇，霞光縹緲；有時日月相掩，宛如晦暝。其並昇者，稱曰「合朔」；其相掩者，稱曰「合璧」，黃宗羲謂之「日食」，數十年始一見。用現代天文學眼光觀之，日月相掩，即爲日食，本不足爲奇，不過海上觀日月並昇，確爲奇觀。所以明淸詩人，如貝瓊、孫一元、許相卿、黃宗羲、彭孫詒等，嘗登臨酬酢，傳爲佳話。

作者嘗於一九三七年春三月登鷹窠頂，桃李盛開，百卉爭研，內瞰澄湖，湖平如鏡；外望大海，水天一色，空明澄澈，放眼盪胸，令人歎爲觀止。

五十五　乍浦黃山

乍浦黃山，以海水浴場馳名遠近；又因離上海甚近，洋商避暑黃山，朝發夕至，所以近幾年來，黃山頗爲發達。但是遠在西人足跡未到乍浦以前，黃山一帶，早已成爲名勝之區，而乍浦九峯之名，亦決不在松江府「九峯三泖」名氣之下。九峯各說不一，根據嘉興府志，九峯是指顧邑山、湯山、苦竹山、觀山、高公山、蒲山、茶薺山、益山、陳山，都是沿海一些山峯，有的孤懸海中，有的聳臨海上，最高的不過三百公尺。山景本無足取，但是其佳處本在海而不在山，所謂黃山，即是高公山，下面海灘上平沙十里，柔波如語，是一片理想的海水浴場。登高公山而望，海天茫茫，一望無際，僅有一、二遠島，浮沉海天之間而已。

一九四八年夏天，作者曾到乍浦海濱游泳。海水頗爲溫和，但是海風陣陣吹來，頗感覺有些寒意。當時海上游泳者不下百餘人，但外國人居多，本國女子，更是一個也找不到，將來我國盡力提倡體育，這種情形當會改變的。

黃山前面海中，有中普陀山，一稱外蒲山，滿山竹樹蓊鬱，和陸上諸山不同。上有中普陀禪院，曲徑通幽，別有風味；寺前有亭，聳臨海上，四角有燈，寺僧化緣燃燈，以警夜航，也是舊式燈塔的一種。

五十六　普渡山

普陀山孤懸海中，風景奇麗。山爲佛教四大名山之一，普陀山志云：「在昌國東海中，今屬定海縣，去郡城（指定海）約三百里。普陀洛伽，蓋梵名也，華言小白花，華嚴經言善財第二十八參觀音菩薩說法處。」

在佛教傳說中，普陀山的確有過黃金時代，據說在一千數百年前，觀自在菩薩——俗稱南海觀世音菩薩，——曾在普陀山和對面海中的一個小島洛伽山講經說法，超渡衆生。又傳說五代梁貞明時（九一五——九二〇），有日本和尙慧鍔，在山西五台山請了一尊銅像觀自在菩薩，預備渡海回日本去供奉，船行在東海中，觸在新螺礁上，再不能行動。慧鍔默默祝禱：「倘日本國衆生無緣見佛，當從所向建立精舍。」當他祈禱完畢，船遂自動地離開礁石，很快地航行，停止在普渡山的潮音洞旁。當地的居民看到一隻船飛航來到，爭相趨觀，探詢究竟，經慧鍔解釋後，就讓屋供菩薩，後修建爲「不肯去庵。」自宋迄明，一再增修，寺宇莊嚴，後燬於海寇。淸康熙二十八年（一六八九），重新興建，始成爲現在的普濟寺。普濟寺又稱前寺，爲普陀最大的廟宇，寺前有荷花池，中有六角亭，以橋與岸相連。進頭山門後，即爲天王殿，大圓通殿，建築宏麗，黃屋輝映。大殿上懸淸帝玄曄（康熙）「御題」「普濟羣靈」，中供釋迦牟尼佛，阿難、葉迦二尊者侍立左右，兩傍分供文殊、普賢，全身金裝，法相莊嚴。再右供千手大士像，左供送子觀音像，據說靈巖



異常，所以香火鼎盛。寺前為小街，香汎時期，善男信女，四方雲集。從普濟寺西行至盤陀庵，登石級上山，經東天門、西天門，至盤陀石，在西南峯，兩石上下相疊，上石如雞卵，下石承之如盤，上石之半，與下石接。二石相接處有細隙，傳聞可以穿線過之，蓋二石雖相接而實未嘗相連。全島最高處為菩薩頂，登高四望，大海環繞，島嶼星列；雲帆出沒，海天曠渺，眞有李太白「登高望四海，天地何漫漫」之感。自南天門折返，再沿海至紫竹林，外即潮音洞，係一半島，突出海中，怪石磷碙，與海濤相激，側聽潮音，令人意遠。

普陀山全山面積不大，周圍不過四十里，海景雖佳，但山景不過爾爾，既少樹木，又無幽壑，與峨眉之深秀，五台之雄偉，九華之形勝，不可同日而語。惟以列入四大名山，所以名震遐邇。然而海天佛國，別有風味，且夏季有風，可以避暑，淺海有灘，可作浴場。宗教時代雖已屬過去，然普陀山的前途，仍然是未可限量的。

五十七　浣紗溪

浣紗溪在浙江諸暨，是西子故里，自來山明水秀之區，誕生才士美人，浣紗溪一帶，風景亦自不凡。從諸暨城外遠望，越山千疊，聳翠浮青，風光秀媚，已自不同凡響。假若你到城南苧蘿村（西子故鄉）一望，青山如黛，浣水似羅，更令人徘徊憑弔，不能自已。苧蘿村為西子故里，舊有西子祠，今已荒落不堪。西子浣紗處，尚可由父老傳說中覓得之，作者於戰前至其地，緬懷史事，不勝神往，作有小詩一首云：「苧蘿村外夕陽斜，剩有古祠傍水涯。越水如羅山似黛，可能重憶浣溪紗？」

五十八　金華北山

金華北山，以三洞著稱，三洞是雙龍、冰壺、朝眞，一稱上、中、下三洞。在道書上，稱為第三十六洞天，是向來著名的勝蹟。

出金華西門，凡二十五里，始抵羅店，居北山之麓，當溪谷之口，泉清水秀，土壤肥沃，居民種花養鹿，悠然世外，羅店的女子，以美著稱，而所產佛手，尤馳名於時。入山口，沿溪九曲，山迴路轉，已在四圍山色之中。半山臨溪有亭，名叫佛壽亭，羣山環峙，泉響淙淙，有「小南屏」之稱。沿溪再往前行，五里達洞前村，再上，便是雙龍洞。

雙龍洞洞口軒豁，有如大廈，橫題「三十六洞天」。洞中可容胡床百數，高可三、四丈，石乳下垂，作龍飛鳳舞之姿，尤以洞口右角石乳酷肖龍首，據說左角原來尚有一龍，因為年代過久崩墜下落，所以僅餘其一，這是雙龍洞得名的由來。洞中有泉，汩汩外流，它發源的地方，是一個石竅，裏面深窅莫測。仰臥浴盆，牽纜而入，仰視石門，去面不盈寸；進臨口二丈許，則忽然高廣，以火把照之，則石乳森垂，變化開闔，形態萬狀。有天矯如龍，有奔騰如兕，有玉立如筍，有夔夔如桃，有孑孑如龍爪，有垂纓絡箕踞而坐如大士。其中更有夾室複道，綺窗翠幙，森然橫列，實在是一奇觀。

冰壺洞在雙龍洞之上，其形狀酷肖一壺，游人從壺口斜入，外觀不過一竇，窅不見底。但下去漸深，則陰幽濕暗，霧氣沾衣，但聞瀑流震耳，作激雨轟雷之聲。用火把一照，只見洞之中央，一水簾從空下墜，冰花玉屑，閃閃發光，但聞飛涎濺沫，而不知道水從何處流去。我們平常所見的，是瀑布的外觀；冰壺洞所見的，可說是瀑布的內幕。

最上一洞，為朝眞洞，也有石天窗，其石如亂雲，如堆卵，中有洞房，側身乃可入，上有玉女端立如觀音，而且瓔珞具備。觀音座前有泉，實在是冰壺洞瀑布水的發源地。

五十九　西天目山古杉

誰說中國本部沒有原始森林？誰說祖國的名山都是樹木太少？到過西天目山的，才知道祖國山川的偉大，才知道祖國森林的豐富。西天目山有大到八、九抱的古杉，但若是祇有幾十株或數百株，也不算稀奇；我親眼看見樹身上編的號數，有到七千多號碼的，所以山上山下，漫山遍野，盡是森林，眞是



萬杉參大，一望鬱深。而且這大森林，要算是原始森林，因為水經注記載，已經提到「山上有霜木，皆是數百年樹，謂之翔鳳林。」水經注作於後魏酈道元，離現在已經一千四百多年，再加上幾百年，至少也有二千年左右，可算是原始森林了。山上有「大樹王」，在千丈巖之側，大至九抱，高可二百餘尺，亭亭如蓋，直上青雲，和千丈巖爭高，廬山有名的娑羅寶樹，還比不上它偉大。

何以西天目山的森林，會保存得這麼久遠？我想有兩個原因：第一是中古時代，黃山、天目山一帶，為「山越」所盤據，山深林密，人迹罕至。第二是到了後代，雖然逐漸開闢，但是樹身太大，憑手工是無法砍伐，即使砍伐了也無法運出。正是所謂「材大難為用」，所以能深藏山谷，保存迄今。我有西天目山古杉歌，末了幾句是：「雲來雨氣連滄海，月出寒光接溟渤，一朝長風起天末，迴雲盪谷勢壯闊。松濤怒於錢塘潮，萬馬奔騰意氣奪，朝雲未出世已驚，大廈將傾誰能擎？差幸山深謝柯斧，未免枝高假颶飈。自古材大難為用，世人枉自歎樑棟！我欲歸去天目陰，一枕青霜元亮夢。」

天目山絕頂有仙池，所以有「天目」之稱。池並不大，但在千仞之上，而有一水渟泓，也稱得起奇景。登絕頂而望，平川隱現，千山環峙，武陵山脈，龍飛鳳舞，以至錢塘，皆清晰可覩。若遇天朗氣清，東至海門，西至桐廬，方圓數百里，盡在一望中。

六十　天台山

浙東名山，首數天台、雁蕩。天台山在浙江天台縣北，以石梁瀑布著稱於世。舊天台山志載陶隱居真誥云：「高一萬八千丈，周迴八百里，山有八重，四面如一，當斗牛之分，上應台星，故曰天台，一曰大小台。」古時有一位名叫孫綽的，興想天台，神游其境，而作天台山賦，從此天台山之名，遂馳譽遠近。

山麓有國清寺，為天台大剎，舊時有九里松，今已不見，惟餘「萬松徑」三字，字圍八尺，鑿石山門。寺却負五峯，羅列如屏，有石坎泉，相傳普明禪師卓錫而成；左廊有三石錯立，相傳係寒山拾得舊灶石，據寺僧言；當初智顗建台山十八剎，此為定光授記第一道場。

山的絕頂，稱為華頂，有華頂庵。昔人王士性當登華頂觀日出，有一段生動的描寫：「涼飈起谷中，雜天地二籟以號，竟夕不成寐。計漏下五鼓矣，道人報海底日上，與生急披衣起，東方大紫氣，範聚黯黮中，上有金縷萬丈，正射余衣。余大叫雲海盪吾心胸矣。道人曰：未也。已片時，則一赤輪，如鎔銀汁，蕩漾而上，前五色盡滅，始知向所見影也。日輪漸高，深源草木如畫，東眺四明，西招括蒼，南望雁宕，北山伏地，僅如田塍；而此山了然上出，如懸一朵青蓮，花方開而瓣垂垂也，昔人故以華頂名之。……」

天台山另一勝景，為石梁觀瀑，有名的游歷家徐霞客，曾有一段出色的描寫：「初四日，台山一碧如黛，不暇晨餐，即循仙筏，上曇花亭；石梁即在亭外。梁闊尺餘，長三丈，架兩山坳間；兩飛瀑從亭左來，至橋乃合流下墜，雷轟河隤，百丈不止。余從梁上行，下瞰深潭，毛骨俱悚。梁盡，即為大石所隔，不能達前山，乃還。……」大抵石梁雄勝，瀑布幽絕，所以石梁瀑布，名傳遠近。

天台山更有「瓊臺雙闕」之勝，但是徐霞客去訪問的時候，已經無人知道，後來訪知在山頂，循路攀援，始達其巔，「下視峭削環轉，一如桃源，而翠壁萬丈過之；峯頭中斷，即為雙闕，雙闕所夾而環者，即為瓊臺；臺三面絕壁，後轉即連雙闕。」實在是天台山一個勝絕的地方。

六十一　雁蕩山

天台、雁蕩，並稱浙江名山，天台以雄偉勝，雁蕩以瑰奇勝。而為雁蕩之特色，尤在極水石之奇。因為雁蕩並無黃山的虬松與雲海，也無峨眉的佛光與雪山，只有石與水，則盡態極妍，千變萬化。以石



而論，孤聳者爲峯，連亘者爲嶂，窅然而中空者爲洞，劃然而離立者爲門，或孤標挺立如杖，或圓潤含石如珠，甚至「聽詩叟」、「接客僧」、「老猴披衣」等，無不神態逼眞，維妙維肖。以水而論，懸垂者爲瀑，停留者爲潭，潺湲而平流者爲溪，激越而奔騰者爲溜。石得水而愈奇，水隨石而愈幻，如大龍湫之瀑，隨風飛花；西石梁之瀑，倚崖裂帛；其他各瀑布，或歧爲燕尾，或散爲梅雨。所以雁蕩山的特色，在極水石變幻之能事，而非他山所可幾及。

大龍湫瀑布，以神妙勝，據山志記載，飛流六百尺，頃刻萬變，不可方物。因爲他山之瀑，多循崖而下，形狀固定；獨龍湫石壁內凹，瀑布懸空，其高度又足以窮其變。有時映日成虹，有時乘風成龍，夭矯騰拏，俄頃萬態。徐霞客游記，描寫大龍湫云：「沿澗深入，約去靈巖十餘里，過常雲峯，則大剪刀峯介立澗旁。剪刀之北，重巖陡起，是名連雲峯。從此環遶迴合，巖窮矣。龍湫之瀑，轟然下搗潭中，巖勢開張峭削，水無所着，騰空飄蕩，頓令心目眩怖。」

雁蕩之勝，夙稱二靈。二靈一爲靈岩，一爲靈峯，靈岩以雄渾勝，靈峯以瑰奇勝。李孝光雁山十記中稱：「山之削刻瑰詭，莫若靈峯，雄壯渾龐，莫若靈岩，峯言銳，岩言大也。」大抵靈岩諸峯，環列如拱；靈峯則緣澗錯落，自成章節，而以合掌峯爲領袖。合掌峯磷碉玉立，中裂一縫，爲觀音洞，懸磴數百級而上，凡金雞、伏虎、超雲、五老、雙筍諸峯，窮形極狀，都羅列洞前，一覽無遺。

然而雁蕩山之勝，還不在此，最令人神往的地方，還在山頂的雁湖。雁湖爲雁蕩所由得名，位居九百公尺之高崗上。（雁蕩山高一〇四〇公尺）昔人以山頂有湖，秋雁南歸者棲宿於此，故名山爲雁蕩。古今游客，來雁蕩必一登雁湖，以窮其奧；然登雁湖者又多失望而返，因爲湖之淤塞，由來已久，元人李孝光所著雁山十記，已有「長老有言，湖漸淤爲葑田」之語。明徐霞客游雁湖，寫道：「余從東嶺躋西頂，倏躑躅聲大起，則駭鹿數十頭也。其北一峯，中剖若斧劈，中則石筍參差，亂崖林立，深杳無底，鹿皆奔墮其中，想有隕墜者。諸僧至，復以石片擲之，聲如裂帛，半晌始沉，鹿益啼號不止。從此再西，則石脊中斷，峯亦漸下。西北眺雁湖，愈遠愈下。余二十年前探雁湖，東覓高峯，爲斷崖所阻懸，綆而下，即此處也。昔歷其西，今東出其上，無有遺憾矣。」

雁湖至於今日，已有名無實，然欲重復舊觀，亦並非難事。按雁湖頂上，共有東、南、西、北、中五湖，以北湖最大，佔地約七畝；以東湖水源爲最盛，以西湖水爲最少。湖畔素爲麋鹿出沒之處，少有居民。自一九三七年起，有道人蔣崇倩與其徒艱苦經營，築雲霄宮於東湖之畔，賴種茶爲生；道人於湖畔掘井鑿池，水自地下湧出甚盛。東湖佔地可二、三畝，其水一部自中湖流來，一部自地下湧出，自兩山間瀉去，潺潺有聲。故若能疏濬湖身，導引水源，並在山口築隄，再依次及於其他各湖。則雁湖勝蹟，可復舊觀，豈非建設名山盛事？

六十二　七里瀧

錢塘江的上游，從嚴州到桐廬一段，行於峽谷之中。其中有七里瀧，兩岸連山，略無闕處，宛似三峽，但是「雲山蒼蒼，江水決決」，風秀光媚，與四川三峽，又有不同。

從嚴州乘船出發，順流而下，五十里到七里瀧，其間雲山重疊，峽谷幽深，一路風景，決不弱於七里瀧。但是一般游覽名勝者，往往僅至釣台，殊不知桐江上游風光，更有勝於此者。作者嘗於一九三六年深秋，於曉雨中發自嚴州，俯瞰江流，清寒澈骨，雖深到丈許，猶澄清見底。到了嚴東關，是輪船航行終點，有石灘横亘江心，水流愈急，水色更清。過了石灘，便是三江之匯，從此江流宛轉，屈曲峽谷

大康西藥房



專營批發　中外原料

各種良藥　醫療器械

外埠同業銀行押匯購貨利用報

話迅速便利電報詢價立即答覆

營業處：上海漢口路四五六號

電話：九八一〇三　電報掛號：一二七三二

之中，似阻實通。四面雲山，一江煙雨，風帆隱隱，出沒斜光雲影間，景象幽靜而窅深，頗似三峽風景。

到了七里瀧，東風更急，迎面江濤，滾滾而來，舟子挽纜，行於半山間，才能前進。當地有句俗諺，說是「有風七里，無風七十里」，實在是不錯的。過了正午，風勢更大，白雲陣陣，漫山遍野而來，遙望前面山嶺，盡在霏霏之中。沿江荒郵野渡，殊饒風味。北岸有懸壁削成，危崖環抱似城，深谷中蒼松數十株，作虬龍之姿，景至佳勝，而荒寂無人居。七里瀧一帶，草萊未闢，將來開發起來，建設爲一風景區，是未可限量的。

六十三　子陵釣台

嚴子陵釣台，以孤高遯世，傳聞千古。所謂「雲山蒼蒼，江水泱泱，先生之風，山高水長」，拿古代封建社會的眼光看來，是值得人崇敬的。但是從現代爲人民服務的觀點看來，嚴子陵孤高自許的作風，卻需要加以批判的。

釣台在七里瀧，有嚴子陵祠，創自北宋；南宋時代，且設有釣台書院，爲一時文化中心。到了南宋亡後，謝皋羽慟哭東臺，遂隱於此，葬於白雲原，於是嚴子陵釣台之外，復有謝皋羽西臺，而總稱爲釣臺。嚴子陵祠創始到現在，已經九百多年，雖屢經修葺，但越來越荒落。現在三間祠廟，行將圮傾，書院學舍，鞠爲茂草，而宋、明碑碣，零落風雨之中，實在是覺得可惜的。

從江邊登岸，便是上山大道，當路有一石亭，樹碑碣二：一書「漢嚴子陵先生釣臺」，一書「宋謝皋羽先生西臺」，書法極爲古茂。仰望東西二臺，壁立千尋，形如雙闕。西臺勢極雄渾，拔地千霄，蒼翠鬱立；東臺較爲磷确，裂而爲二；有怪石孤高直上，儼立其間，狀如老叟睥睨西望，一般都認爲是嚴子陵的化石。先上東臺，入子陵祠，有石坊一，明萬曆年造，正面大書「漢嚴先生祠」；後面橫題「山高水長」四字，中供嚴子陵塑像。從石坊外望，隔岸雲山蒼蒼，下則江水泱泱，瞻仰高風，感懷無已。再上登釣台，累石磴千級而上，丹崖





翠壑，嶙峋滿目。先登雙清亭，居二臺之間，回首江山，窅然深秀。從此直上東臺，上有石亭，望西臺懸崖千仞，勢極雄渾。更上西臺，亦有石亭，望東臺蒼翠玉立，嶙峋似畫。二臺各擅佳妙，合成釣台勝景。

六十四　嚴州東澗

嚴州是浙西山水最好的地方，下臨新安江，一稱徽江。遠在南北朝的時代，梁武帝即已有「新安大好山水」一句話；孟浩然描寫嚴州風景，更有「江闊桐廬岸，山深建德城」的詩句。因為新安江發源黃山，水清見底，嚴州城前帶清江，後枕崇嶺，東峯聳秀，西山列屏；而且城郭之中，又饒林泉之勝，尤以東湖一區，幽絕人寰，所以嚴州號稱山水之窟。奇怪的是好幾千年來，東湖並未見知於世，山川顯晦，眞是有幸有不幸了。

東湖的妙處，是雖在城中，但毫不覺得喧闐，相反的是四面青山環繞，高樹參天，城郭為山所隱，完全予人以深山大壑的景象。湖在嚴州城內偏東，北枕烏龍山，前對南高峯，上承二溪之水，下洩於江，所以水源不絕，清可鑒人。烏龍山為郡城主峯，蒼然高峙，嶙峋聳翠，白雲時出其下，如橫素練。烏龍山東南，當徽江入桐江之口，下臨嚴東關者，為北高峯；隔江遙遙相對者，為南高峯。二峯各有浮圖，南北相望。其他徽江兩岸，雲山重疊，蔚然深秀，不可勝計。所以從東湖四望，青山橫黛，浮圖曳影，城市而有山林之樂，實為他處所不及的。

（以上江蘇、浙江兩省完）

齊語君來信：「旅行雜誌第二十五卷第六期，朱偰君所作『偉大的祖國山河』一文之十五節『花園口黃河堤工』一段，敘述歷史有錯誤，特提出下列意見，請公佈：

朱偰的文中說，他在『一九四七年四月十五日，參觀花園口黃河堵口的工程，那時偉大的黃河大堤，快要合龍了。』……下面敘述黃河決口及復堤情形，最後說：『看了黃河堤工以後，更覺得祖國勞動人民力量的偉大，我們好好地組織起來，發揮人民的潛勢力，激發人民的創造力，則一切天然條件都不難加以改造的。』

我從頭到尾，把這一段文字讀了之後，我覺得這種稱頌和敘述花園口黃河合龍，不但毫無意義，而且替反動派蔣介石匪幫掩蓋了全部罪狀。

人所週知：蔣介石在消極抗日的政策下，將黃河在花園口決口，淹死了豫、皖、蘇三省數十萬人民，淹沒了一千多萬畝良田，使數百萬人民流離失所，無家可歸。黃泛區數百萬人民所受的災難，眞是罄竹難書。

一九四七年，蔣介石為什麼又在花園口將黃河堵口，也是人所週知，他是為了執行他美國主子的命令，夢想把黃河之水當作四十萬大軍，以便進攻解放區。

為了花園口黃河堵口問題，當時周總理代表解放區人民，曾一再向反動的國民黨當局交涉和呼籲，要求他們必須等待黃河下游的人民完成復堤濬河、裁灣取直，並使沿河堤內居住已近十年的人民遷移完畢之後，再行合龍放水。但蔣介石匪幫，不顧冀、魯、豫解放區數百萬人民的生命和財產，違背了全國人民的共意，特別是違背了與中國共產黨所協議的一切關於黃河問題，即喪心病狂的在花園口進行合龍放水，使滔滔的黃水，沿着十年來未曾流過的舊堤東流，白天還派美國製造的飛機輪流地在沿河下游壽張、范縣一帶黃河各渡口輪番轟炸與掃射，破壞堤岸，封鎖渡口，這些罪惡的事實，朱先生一句未曾提到，而僅僅以輕鬆愉快的口吻描寫着：『我參觀花園口黃河堵口的工程，那時偉大的黃河大堤，快要合龍了。』但是他難道不知道合龍的結果，就會給住在河堤內解放區的廣大農民立刻就帶來了災難呀！朱先生盲目地歌頌花園口黃河堤工合龍，恰恰是隨了賣國賊蔣介石摧毀解放區所執行的馬歇爾的計劃——放水後可以切斷正在隴海路沿綫進行解放戰爭的劉（伯承）鄧（小平）大軍與後方的聯繫，這條計劃是十分毒辣的，作者在解放以後的今天，應根據事實去敘述歷史，不應該違背歷史說話，替反動派隱藏罪行。」

朱偰君的答復：

「『花園口黃河堤工』一段，原文首先指出蔣介石消極抗日，積極反共，並且指出蔣介石為了消極抗日，將黃河在花園口決口，淹沒良田一千四百萬畝，淹死居民五十萬，流離他鄉者五百萬人，指出了反動派的罪惡，並沒有絲毫『替反動派蔣介石



六六一二二四

匪幫掩蓋了全部罪狀』的意思。

至於一九四七年蔣介石爲什麼又在花園口將黃河堵口，原文並沒有詳細敍明，第一是因爲我所知道的這一方面材料太少，第二是因爲原文主題『偉大的祖國山河』在描寫黃河的偉大與爲害的鉅烈，所以未能一一細述。齊語君來件，可作爲補充，我衷心表示感謝。

至於最後一段說：『看了黃河堤工以後，更覺得祖國勞動人民力量的偉大，我們好好地組織起來，發揮人民的潛勢力，激發人民的創造力，則一切天然條件，都不難加以改造的。』我以爲並沒有寫錯。儘管萬里長城的建築或帝王宮殿園囿的建築本身是封建的或反動的，但勞動人民所發揮的力量，不能說不偉大。這不是歌頌花園口黃河堤的合龍，而是歌頌祖國勞動人民力量的偉大，況且下文緊接着便說『我們好好地組織起來』，加以發揮，我想不會引起任何誤解的。」

答李君信：「（一）關於大明湖一段所記，因離游歷的時候已經很久，印象有些模糊。承李君指正，至爲感謝。

（二）原文『登歷下亭』，『登』字並沒有錯，因爲至少亭在島上，從湖上舍舟登島，爲什麼不能用『登』字？

（三）泰山南天門後，確有一極小的旅舍，梁定中先生『兩嶽歸來』一篇中，也提到這個旅舍，可見確有其地。」

（朱偰）



全國郵政局，均代訂本雜誌·另有優待辦法，請訂戶直接接洽·
全國新華書店，均代售本雜誌·



伏爾加遊記

企雲
繼忠　合譯

順流而下

「沿着伏爾加河，作一次旅行，簡直就是作一次世界的旅行……在伏爾加河順流而下的航行，眞是我生平最爲愉快的一次旅行了。……」

一九三四年七月，意大利作家C・亞爾弗拉，在伏爾加河上過了四天水上生活後，說着這樣熱情的話。

有一對美國人，槐格南博士夫婦，沿河旅行一回後，說道：「我們旅行歐洲時所遇到的一切中，以伏爾加之游最爲突出。」

「我們要告訴美國人，誰沒有航行過伏爾加河的，誰就沒有看見俄國。」槐格南博士是這樣說法。

從各國來的旅客，對於伏爾加河無不具有這樣熱烈的稱許的，英、美、法、奧以及從澳洲來的旅客，無不衆口一詞地說伏爾加河上的旅行是獨一無二的旅行，美麗的旅行，令人賞心悅目，愉快之至的。

伏爾加輪船的舒適，飯菜的適口富麗，照料旅客的周到，在在使伏爾加的旅行成爲最是心神暢快的休憩。

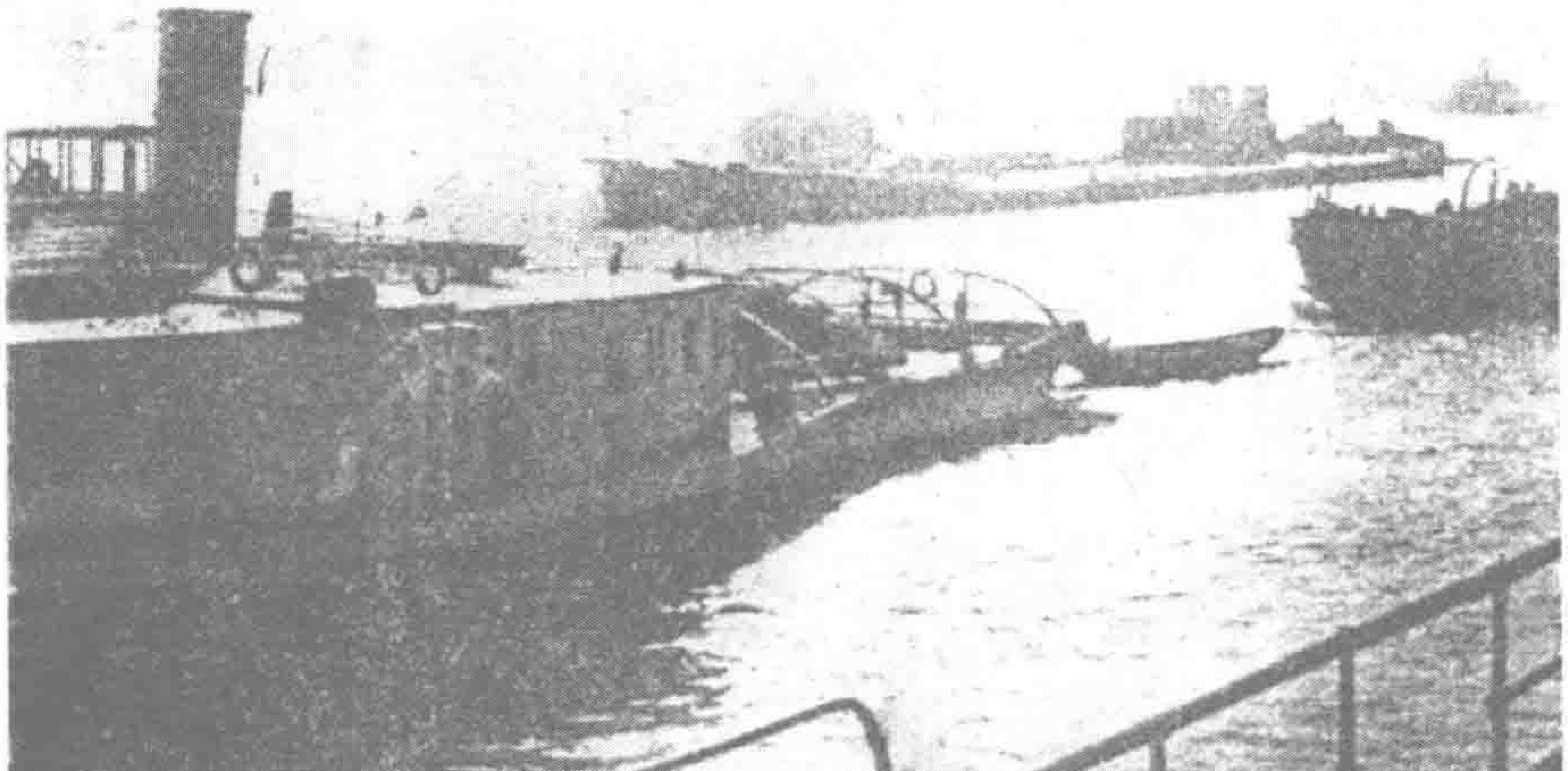
你在這偉大的河流裏航行的四天中，在你眼前所展開的是怎樣一串動人的景色啊！到伏爾加兩岸去看看時，印象是多麼豐富，多麼鮮明，而難於泯滅啊！民族的多樣性，城堡巍峩，古代史蹟的豐饒，集合而成爲一片富麗異常的背景；用以爲建設新時代的社會主義的生活，就是這片背景。

俄羅斯人對於他們這條大河是萬分愛護的。河長三千六百九十四公里，曲折繚繞，幾乎全部歐洲蘇聯都經過了。這是歐洲第一大河。有一百三十二條河流流入這條偉大的伏爾加河中。

伏爾加流域的大小約等於英、法、德三個國家聯合起來那麼一大片。蘇聯三分之一的人民就生活在這個區域裏的。有六個自治蘇維埃社會主義共和國是坐落在伏爾加的兩岸。這千萬人民就叫這條大河爲「恩惠的媽媽」。

伏爾加的河水冲洗着這許多國家的古都市的城壁，有若干聲譽卓著的著作家早年都在這伏爾加河邊生活的，其對於俄羅斯文藝的影響，不論過去和現在，眞是顯明得很。而且不論俄國的古典作品，或者近代作品，伏爾加常被表現於古今巨構最佳的篇什之中，包括高爾基在內。俄國古代民謠、傳說、軼聞等等裏面充滿着關於伏爾加的故事。

俄國或其他各國的藝術家們，也常常以這條高貴的河流上廣闊的景色，彩色繽紛的史蹟而被吸引了去。有個名字叫谷赫的藝術家，以伏爾加流域的城市，製作了若干雕刻板，作爲窪萊亞利遊記第一版中的插圖，在十七世紀初頭印刷出版。這是第一個詳細地描寫俄國的外來游客。其後，藍萃所繪的「伏爾加船夫圖」，這是使人一看就會永不忘記的一張有力圖畫，



還有舒里谷夫所畫的「史坦般、拉進」以及其餘許多有名的藝術家，他們的畫幅都掛在莫斯科和斯大林格勒的許多美術館中，畫幅中所反映出來的，都是受俄國這條最大河

⇦ 伏爾加河上的輪船

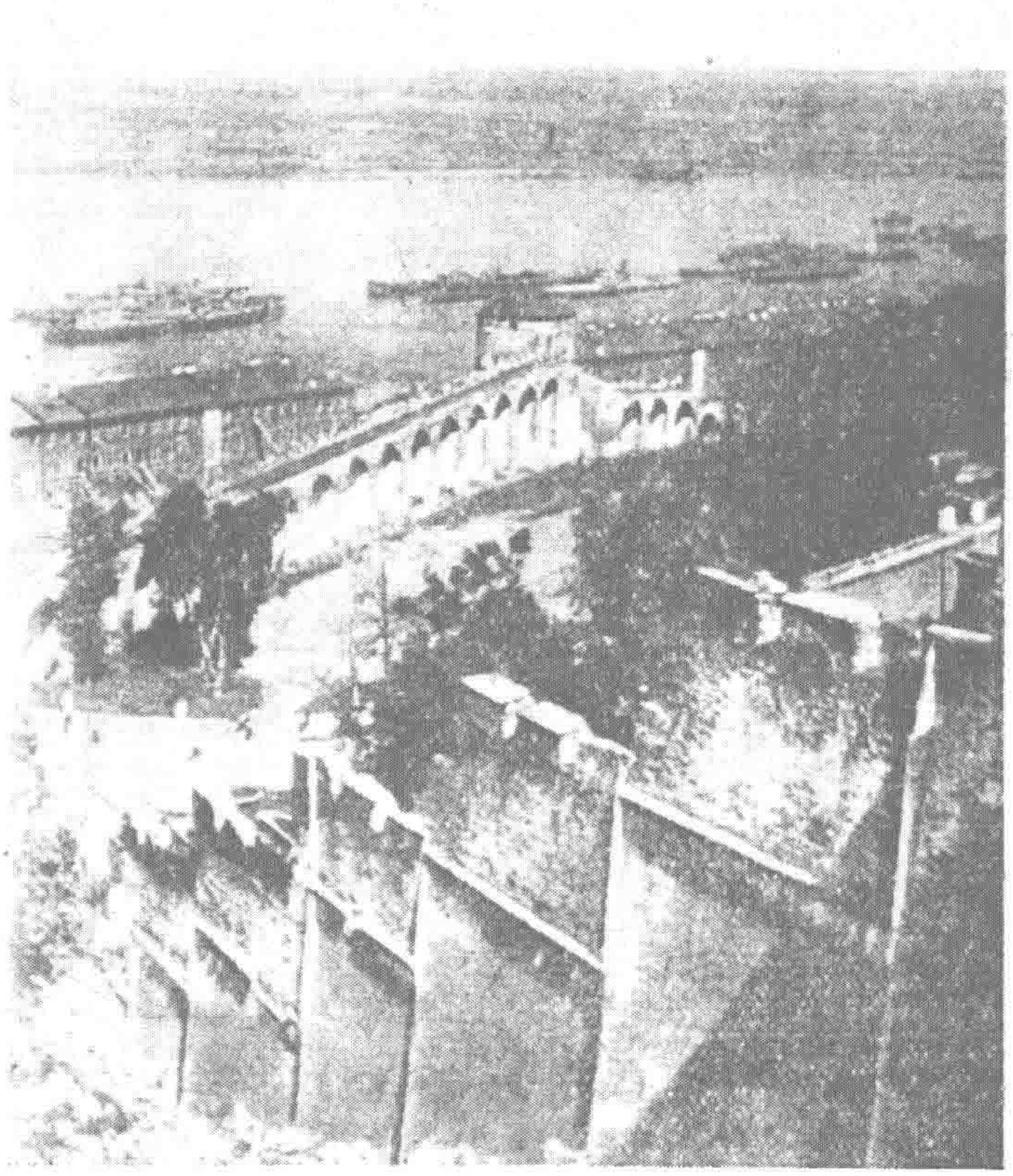
流的影響的。

俄國的革命也靠了這條大衆的母親伏爾加流域裏所產生的許多最熱心的領袖。列寧就生於伏爾加岸邊一個舊市鎮裏的。那市鎮名西姆比爾斯克，今改名爲烏里楊諾夫城，以紀念列寧。

高爾基城

從伏爾加河順流而下的旅行，尋常總是從高爾基城（卽前尼什涅諾夫格羅德城）出發的。從莫斯科到高爾基這一段路是乘火車，乘特別快車的臥車，只要一夜工夫。到高爾基城去，也可從列寧格勒或者亞爾張蓋爾經由馬里應史克的運河而去的。若從烏拉爾或西伯利亞去高爾基城時，則可經由伏爾加支流中最大的一條加麥河。莫斯科跟高爾基城相通的水道，就是莫斯科運河和窪卡河。

以這位偉大作家命名的城市，是坐落在伏爾加河跟窪卡河相接之處。



高爾基城

這個古城市中賞心悅目的許多別墅是散落在一聯串峭壁的上面，那種別墅的庭園，碧油油地一直伸展到伏爾加的綠水邊。

遠代的器皿，古舊的聖經和皇冠，形成爲這個都市裏藝術和歷史的寶藏。

高爾基城現在已經變成一個工業的都市了。在過去的五年中，人口已從十六萬增加到五十萬。新型的建築物一一矗現於那種古老的擁擠的大工廠、科學研究所、大學校、博物館和圖書館之間，跟人口成正比例增加了。

原來浮橋之處，現在橫在河面的是一條鋼鐵的橋樑，那建築的技術已達到最優美的境界，是在一九三三年間落成的。橋孔凡六，鉅大的伏爾加輪船就從六個橋孔裏來往出入。橋上車水馬龍，顯出它是熱鬧城市中的主要街道。這垛鐵橋跟城市的主要區域相接之處，就是每年舉行那有名廟會的卡娜維諾，今在這地方又以神迅的力量來建設歐洲第一的大汽車廠了。

莫洛托夫汽車廠不僅是一個鉅大的工業的企業，並且是忽然湧現於伏爾加河岸的一個新城市。其建築工程經過不到二年工夫。只是裝配工場一處，佔地長達五百四十六公尺，闊達一百零八公尺。裝配廠的空地計有五十二萬立方公尺。汽車工廠裏面，還有其他五十二個工場。

這個汽車工廠並不是該城所有的唯一驕傲。高爾基城中巨大的機器製造廠和船塢還多着呢。蘇聯第一大紙廠也在這城裏的。

十六世紀初所建築的烏史本史克教堂，爲該城勝跡之一。堂內保存着稀有的偶像，和織金繡珠的紡織名品。

在那尊嚴的韃靼人回教堂中，則保存着古代亞拉伯文的墨跡。

高爾基城到斯大林格勒

從高爾基城乘着那種雙重甲板的輪船，很舒適地在伏爾加河中順流而下時，愉快的旅行就從此開始了。從高爾基到薩拉督夫這一段路上是最爲繁忙的。鉅大的載客輪哪、背縴船哪、木排哪、樓船哪，來往不絕。

大河逐漸開闊，兩岸景色如展圖畫。傍晚，船抵河流最美之域，此卽伐西爾須爾斯克，一爲消暑勝地，馳名遠近，有「俄羅斯的瑞士」之稱。沿岸設有無數休養院，每屆夏季，蘇聯人民來此休養渡暑期的，不下千萬人。數英里間，滿眼都是果樹園。其地尤以蘋果最爲出名，特建船頭以爲載運此項佳果之用。

伏爾加河到了伐西爾須爾斯克之處，就進入馬里應史克自治區

域。

午夜後，船抵可池木頓楊史克。可以航行凡德路加河即在此處和伏爾加相接。這個城市好像一個露天大劇場，俯臨着河面。可池木頓楊史克是木材工業的中心，市中設有不少鋸木廠，並有一巨大的木料起卸場。無數的木排，以及築有船棚的木排，松香四溢，在這大河裏順流而下。凡德路加的樵夫們就在此地把木材交給伏爾加河上的人。

可池木頓楊史克擁有趣味豐富的民間藝術博物館。

越過可池木頓楊史克後，伏爾加突然轉向東南。河面更見廣闊。日出之時，船抵赤卜克殺里，其地即爲朱伐希自治蘇維埃社會主義共和國的首都。

赤卜克殺里從一半死半活的小城市，一變而爲朱伐希共和國行政、文化的中心區。高等學校和專門學校數所，科學研究所一，博物館一，鋸木廠數家，發電所一，都是近幾年裏所建設成功的。報館雜誌社等有十餘家，都用朱伐希文字出版。就在船上，也可望見種種新建房屋——例如集體農場房屋，電信局以及其他等等。赤卜克殺里附近尙擬建築一鉅大的水力發電廠。

經過赤卜克殺里，伏爾加背後相近之處，爲比洛伏洛池史可亞村，其地即俄國馳名世界的大算學家洛卜赤芙史基誕生之地。數小時後，輪船經過邪烏斯本史基山岡了。

伏爾加河右岸，峭壁更形嶮峻，樹木愈見蒼鬱。石灰石岩和白雲石岩也更爲顯著。輪船此時已行經韃靼自治蘇維埃社會主義共和國國境而接近喀山了。

伏爾加河左岸，則可窺見克里姆林高塔，可汗皇宮所常坐落的堡壘，亦隱約可見其側影。韃靼公主深培卡所起建的紅塔，尖細恍如縫針。這個十七層寶塔是以其古代的美著稱，是公主在她丈夫的墳地上建立起來的，爲古代喀山的唯一紀念物，像從十五世紀留存迄今的。

輪船繫於埠頭。電車將我們載登傾斜的田岸而直駛市中。

喀山是伏爾加河邊最古城市之一，中世紀紀念物和最近社會主義的技術打成一片，眞是耐人尋味。

喀山的榮譽，是歸於該地的大學，係俄國最早的大學中的一個，爲一八〇四年所建，很多偉大人物在那大學讀書的，像世界聞名的大作家托爾斯泰，著名的算學大家洛卜赤芙史基等都是。十九世紀八十年代，列寧也就學其間。列寧做學生時所住的房子現在還保存着，在列寧街二十四號。馳譽世界的大教授多有在喀山大學中任教的。

韃靼蘇維埃共和國成立後，喀山就踏入文化經濟激急進步的時期。城中人口已增加一倍，目下統計爲二十五萬九千人。中央行政機關，若干科學研究所，專門學校，若干博物館以及許多以製造農業原料品爲主的重工業工廠，都設立於此，其間鉅大的化學工廠尤爲馳名於世。

過去十多年裏，工廠興建甚多，像電影製片廠、紗廠、毛皮工場以及其他輕重工業的許多工廠。工廠所需要的動力是由新建設的電力廠所供給的，供給量爲七二，〇〇〇千瓦。

發展伏爾加流域的「大伏爾加計劃」裏訂定着一聯串的水電廠，都預備建築在加麥河上的。按加麥河離喀山約一百英里。水電所供給的電力約六〇〇，〇〇〇千瓦。電力供給量既然這樣龐大，對於鉛、錳以及其他應用電力來處理的許多礦物所成的化學品，勢必可以大量增加了。

城中博物館中，以中央博物館最爲引人入勝。藝術部門中以十七世紀和法國的風景畫最具價值。俄國藝術家所創作的畫幅也有貯藏於該館中的。

喀山不僅是韃靼共和國的行政中心，並且是個眞正的民族中心。其間有一韃靼文化宮，各級學校若干所，韃靼藝術俱樂部數處，一個韃靼報館和一個韃靼戲館。這一切建設都是由韃靼民族機構自動完成的，而這種機構應當感謝列寧、斯大林所定的民族政策，在蘇維埃的制度下，才得自由



⇦伏爾加河上的夕照

發展的機會。

留宿輪船上三天，旅客們都有一訪本地市場的可能，那市場上的民衆所具的東方色彩，灼然可見。

喀山以下，伏爾加河忽然轉向南方。沿河右岸是一片蘋果園地。伏爾加最大支流的加麥河口，汪督諾芙加城卓立於嶮峭而奇麗的岸上。有名佳果的「半甜蘋果」就在此地出產的。

容受了加麥河水之後，伏爾加河愈益廣大，愈益深浚。春季河水溢岸，左岸卽遠消天際。

右岸却愈益妍麗，航道靠近河岸那個雪花石膏的老鷹山，山上無數洞穴彷彿就掛在輪船上面一般。離此不遠之處，還可遙望古代保加利亞人的居留地——窪稀爾。二十五至三十公里的下流，那個古保加利亞保加利城的廢墟殘迹，還可從輪船甲板上望得見的。

越過泰豆寺，在那高岸之上，坐落着恩獨里村，那裏已經組織了一個鉅大的集體農場。

沿着整個河岸線的建設工作，都在奮力前進，許多新工場和好幾個電力廠已經在建築。輪船如今經過恩獨里和西姆比爾斯克的聯山。這聯山崗上顯出傑羅紀的石灰石和白堊的地層。遠地裏鉅大的鐵道大橋隱約可見。橋凡十二穴，長達二公里，爲歐洲最長的一條火車橋樑。

輪船抵達烏里楊諾夫了。這個伏爾加河岸邊的小村莊，既無古代的紀念物，也沒有巨大的近代工業。其地山壁峭立，在輪船上遙望過去，簡直全被擋去，一無所見。但在這村裏，一八七〇年四月二十二日却誕生了列寧。

烏里楊諾夫位於伏爾加右岸，正當伏爾加河和史維加河的分水線上。史維加河是跟伏爾加河平行着四百公里，而方向恰恰相反，這是値得一提的。

過去，烏里楊諾夫城稱爲西姆比爾斯克。一九二四年列寧逝世後，乃改名爲烏里楊諾夫城，以爲紀念。

正如伏爾加河岸上的許多城市一樣，在古代，這是堡壘之地。今日烏里楊諾夫則已成爲一個並不小的市鎭了，人口約七萬二千人。

從市中到達埠頭是一片峭立斜坡，你從峭壁的階級上登市中。山頂有凡納茨林蔭大道，俯頭下望，伏爾加美麗的壯觀盡入眼中。靠近凡納茨大道處，有一街道名爲「十月二十五日」的，就是列寧誕生的房屋所坐落之處。這條街道原名爲史闕來勒次客耶，據傳說所稱，史旦邦，拉進的軍隊在一六六九年在此戰敗，他本人也做了俘虜。去此不遠，卽爲列寧求學的高等學校，今校名爲「列寧工人專門學校」。

在另一邊，文起克高高的河岸上，有一個美麗的公園，其中有一紀念歷史家客姆拉進的石碑。相近處，復有一馬克思像。市鎭雖小，而博物館組織完美，圖書館任人進出，實足可以讚稱。紀念歷史家客姆拉進誕生於此，本有二個珍貴的圖書蒐藏，今已合而爲一，亦爲烏里楊諾夫的一種勝人之點。這二個珍貴的圖書館中的書，今均藏在那「圖書宮」中，所藏書達一五〇，〇〇〇卷以上。

列寧博物館，由當地烏里楊諾夫市仔細保管着，整理得有條不紊。因爲這個博物館正是列寧早年時代活生生的紀念品，所以最能吸引遊客。這是烏里楊諾夫家族的一座屋子，列寧弟兄兩人卽在此屋中、經過他們的讀書時代的。列寧所用的讀本，所閱看的書籍，所寫的抄本，或爲高等學校時的論文稿，或爲經濟學的筆記，均陳列其中。該項房屋的重行修復時，眞是煞費苦心。烏里楊諾夫一族中人，以及跟列寧的父親常相來往的同時人，都從蘇維埃各地邀請前來，協助修復工作，得使房屋情形，一切如舊，準確無誤。

那座房屋不論內部外部，現在都已修得一切如舊，而成爲蘇聯人人所最歡迎的一個博物館了。自從一九二九年起，烏里楊諾夫列寧博物館不僅爲蘇聯各地來的無數來客所瞻仰，且於遊客芳名薄中亦點綴着歐美來客的姓名。游客來此小村訪問此博物館如此衆多，所以該館館門一年四季終日常開的。

將近夜半之時，輪船離去烏里楊諾夫。河水向西小彎，轉向著名的齊古里聯山。晨光未露，霧濛濛

寧可壓血
降低血壓　預防中風（藥字：一四七五號）
(Cyanacholine)
液劑　內含纈唐酸鹽及胕醯胆素爲適合現代藥理要求的治療及預防原發性高血壓之藥劑
注射劑　每安瓿含胕醯胆素Carbachol 0 25mg 對降低血壓及手術後腸麻痺均有功效
—各地藥房均售—
胃乳　藥字：一四九四號
適合現代藥理學的胃病藥劑
口適香芬　膩細白潔
上海圓明園路一四九號　百達製藥廠發行　電話一六九六二——三

中，那一聯低低的山崗的輪廓，亦難以辨認。此項山崗的過去，原是蒙在神秘之中。著名的自由哥薩克的頭目們就隱匿在這兒的。歌謠中最有名的史旦邦、拉進岩，孤懸於伏爾加河面，頗有寂寞凄涼之感。從齊古里山崗缺處遙望，則眼前展開一片動人的原野美景，樹木和空地之間，療養院，別莊、休養所等，所在都是，林立如畫。

距古比雪夫（即前薩馬拉）二百公里的高處，盪盪的伏爾加河遇到一座岩石的山脈，乃即轉向東而形成一環。這就是著名的薩馬拉環，長達二百公里。如果伏爾加河一直向山脈流貫過去，那就可減少一百七十五公里的長度了。這一聯山脈卻幾爲清淺的烏剎河所穿過，且幾乎和薩馬拉環的兩端相接，而從西面將齊古里聯山包圍起來。史旦邦、拉進以及其他伏爾加匪幫的首領經常在此守望，掠奪那滿載貨物，溯航而來的商船。

烏剎河流入伏爾加之處，將建築一堤岸，即可使伏爾加的水平面升高不少。此地將建水電廠二所，供給電力量當達一，七〇〇，〇〇〇千瓦。齊古里聯山狹頸之中，將開闢一條運河，如此則伏爾加河即可縮短一百七十五公里，本區域中的經濟狀況將因之而大爲提高，而荒莽的齊古里山也將一變爲新式而有力的工業中心了。

輪船仍向前進，到達沙克河的口子上，伏爾加就轉向齊古里灣。河流進入灣中，爲兩岸高山（右爲灰山，左爲梯夫杜亞夫山），相夾將河流彷彿束緊了一般。

晌午之時，紅日高懸於頂，輪船抵達古比雪夫。這個城市原名薩馬拉，爲伏爾加中區流域的首城，一九三五年正月二十七日始改爲今名，以紀念同月二十五日猝然伏案而逝的古比雪夫的。

古比雪夫坐落於伏爾加左岸，靠近薩馬拉環的尖端，伏爾加和薩馬爾克兩河相接而成的岬角之處。遠古之時，此地係屬抵抗游牧民族襲擊的前哨。今日則已成爲一大工業中心，人口在二十萬以上。

城市頗得地理之利，伏爾加的水道恰恰跟歐洲蘇聯糧區的鐵道線相接。歐洲蘇聯產糧區爲烏拉爾和西伯利亞，而古比雪夫則爲蘇聯最活躍的食糧中心地點。像無數河流一般奔流而來的食糧，經由種種的運輸幹道，而一一流入於都市的倉庫間。有十二個蒸氣磨坊將麥子磨粉，然後分配於蘇聯各地。

食糧工業而外，最近幾年之內，建設了許多工廠，像製革廠、鋸木廠、油廠、磚瓦廠等，爲了要從汪巴到古比雪夫之間建築一條油管，一所精練油廠已在建築了。正在建築中的還有一個汽缸廠和一個鉅大的植物油廠。一個一二，〇〇〇千瓦的電力廠則新近已經建立。

這個地方的文化生活也極盡發展的能事。有許多科學研究所、高等學校、大學校，始終在訓練新的工程師、新的醫師、新的農藝家。

城市的外表跟着它內面的生活而起着變化。從輪船甲板遙望，即可清楚地看見最近代式的無數房屋，在舊城市的背景之下，昂然矗立。輪船停留三小時，恰喜登岸埠頭去市中區甚近，旅客可在那時認識布加喬夫和史旦邦、拉進的街道上，作一次趣味深濃的散步。並可窺見巨大的糧食倉庫，參觀地理博物館，革命歷史博物館，最後則可經由美麗的城市公園中的林蔭大道而回下河邊。

經過古比雪夫後，河岸即較爲低下，而河身則更見廣闊，更見莊嚴。將抵須池冷之前，船先經過一座長半公里的鐵橋，然後經過美麗的庫伐林史克市，再經過那個具有水泥廠的伏爾史克市。

蛇山從伏爾史克起，蜿蜒東去，達數公里之遙。

過此城後，旅客們就常能聽到講德國話了，因爲河流從這地方進入伏爾加日耳曼自治蘇維埃社會主義共和國境了。左右兩岸都是該國的果園以及模範集體農場。

第四天的早晨，輪船抵達薩拉托夫。是處伸入河道，像一座美麗的露天劇場。原來薩拉托夫是個舊市鎭，在古代是個堡壘，用以防禦游牧民族的侵略的。這個市鎭常爲強梁所佔領，已屢易其手了。薩拉托夫的古城垣，令人想起史旦邦、拉進以及布加齊夫等人。

上海著名點心食府

喬家栅湯糰
中秋月餅
蝦肉月餅
豈沙　百菓　玫瑰　葱油
質料精美　名不虛傳
名點
糟田螺　煎尤魚　擂沙圓　粽子
名菜
蝦蟹麵　牛肉湯　鷄餛鈍　包子
電話　七八四七一二
送貨　不取　送力　七〇四六
襄陽南路（拉都路）中

薩拉托夫今日已成為伏爾加河上最為近代化的城市了，居民十三萬八千。把它看作為伏爾加區域的文化中心，不會差錯的。市內具有許多大學和科學研究所。即如車爾內雪也夫大學一處也像一個市鎮了，包含一聯的建築物，都是特別建造起來的。

市內博物館中，以車爾內雪也夫的故居最富興趣。這個偉大的革命作家的生活內容和活動內幕都可在他故居中窺見。拉提色起夫藝術博物館，以其舊有俄國和西歐的風景畫，而成為蘇聯藝術寶庫之一。伏爾加博物館中，則可窺見伏爾加運輸發展史，自古迄今，一覽無餘。

薩拉托夫是一個巨大的工業中心，具有規模甚大的企業六十種。第一次五年計劃時期，設有製造收穫聯合機的大工廠，每年出產是項機器達二萬架。旅客如能參觀實驗農業站，以及農場信托公司所屬的第三國營農場，當感無窮的興趣。

兩次五年計劃的完成以後，將使薩拉托夫加入蘇聯最大工業中心之列。伏爾加河岸上，路果夫電力站的建築工程現已完成，供電力量為三三，〇〇〇千瓦。橫渡伏爾加的鐵橋不久即可完成。（火車從烏夫克埠頭用船載過伏爾加）。接往米勒洛夫的一條鐵路也將完成。油產處理工廠一座近在建築中。這一切將使薩拉托夫大工業中心的意義，大為增加。

市中最佳去處，乃在沙可洛夫的高頂，舉目遙望，天蒼蒼，野茫茫，伏爾加河在炎日之下，金光萬道，輝耀逼人；對岸為伏爾加日耳曼的首都，恩格爾斯市（前為泊克洛夫史克）也隱約可見。美景如畫，縈人腦際。

稍離薩拉托夫，即為烏夫克聯山起處，山脚下還保留着韃靼市鎮的泥石房屋的遺跡。此項韃靼市鎮乃為泰美爾朗所夷滅的。更向東下，輪船經過那個「圓柱」斷崖，彷彿一列高塔，堡障和城牆一般。

經過薩拉托夫之後，伏爾加兩岸的性格便改變了。右岸為連山，其中有些從河中峭拔而起，有些低低的土山，頂上滿生樹木。越過烏夏山後，輪船即抵達客磨興的忙碌埠頭。埠頭之上，只見一堆堆的瓜果。客磨興之下，沿着河岸都是集體農場的田園和國營農場。

輪船再走幾小時後，展開在旅客眼前的，便是斯大林格勒的雄偉的壯觀。這是蘇聯新工業大城市之一。沿河工業區，長達五十公里。從輪船遙望，就可清清楚楚看見那拖拉機廠的巨大建築，城中市街，綠樹成蔭，造船廠以及若干五金工廠，亦歷歷在目。

革命之前，這是一個沉悶的無味的內地城市，經過五年計劃的幾年短短歲月，就把斯大林格勒（從前的察里津）變為工業化的巨城了。

一八八一年時，市中只有六千五百人，一九二〇年時有九萬人，今則已經超過四十五萬人了。

史旦邦、拉進聚集了他的軍隊，第一次擊敗沙皇軍隊的地點已造了一個巨大的拖拉機廠了。這是五年計劃所產生的美果。

斯大林格勒鉅城中，每年生產四十萬架的拖拉機。

埠頭的下面是歐洲的最大鋸木廠，包圍城市四週的盡是巨大的集體農場和國營農場。

伏爾加和頓河間的運河將建築於離斯大林格勒不遠之處。此項運河將使伏爾加流域以及裏海的貨運，經由頓河洛史托夫港口而至黑海的水道得一捷徑。而黑海至伏爾加區域的貨運也復如此。此項運河一旦完成，即將使斯大林格勒成為伏爾加河最大的港口。運河長達九九．七公里，將設置水閘十三處，其中九個設於伏爾加河這方面，四個設在頓河方面。（按運河今已完成，現在正裝水閘鋼門。見本年六月十八日人民日報。）

還有一個新計劃是把裏海接通黑海，就是利用西孟尼奇河，使其流入頓河，而東孟尼奇河，使其流



入裏海。這個計劃不僅爲解決運輸問題，且爲一增加能率問題。所以就是以開鑿日期而論，恐將佔先一步。

從斯大林格勒起，旅客們還可以繼續乘原船，航行到著名產魚區的亞史德拉克汗，或者旅客搭火車回莫斯科。不少旅客往往由此而向東南，到高加索，到頓河洛夫托夫，或則更加遠一點，直赴克里米亞和黑海裏來愛拉，那兒無窮的自然財富，難於比倫的南方色彩，正將予我人以許多新鮮而光彩的印象。但就從伏爾加河航行裏，當旅客一旦離去時，其經驗則已大爲豐富，大爲深刻了。

所以旅客們離開伏爾加時，很少不表示惆悵，很少不想再來遊歷一趟的。（響應「六一」號召增產譯作）



舊金山歌劇院

這是聯合國的發祥地，對日片面和約將在這裏舉行

章大章

舊金山就是三藩市，西瀕太平洋，灣內有三藩市灣，外扼金門口，屬於美國加利福尼亞州，水量極深，巨大的船隻，隨時可以自由出入，是美洲太平洋沿岸最優良的港灣。舊金山現有人口六十三萬，華僑在美，也以舊金山爲最多，市內有唐人街。

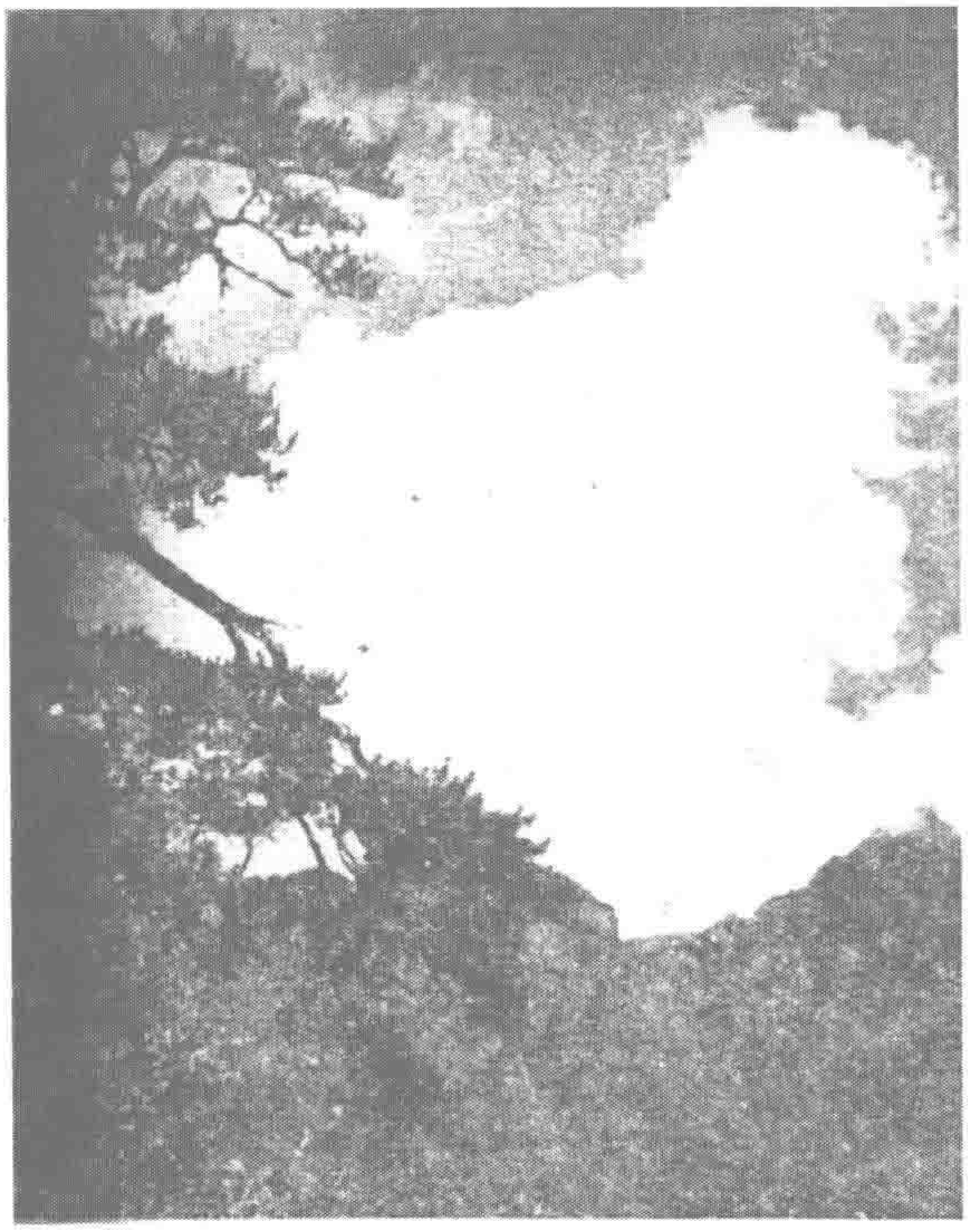
舊金山是美國西部最大的都市，是商業的中，心同時也是匪徒賭棍的集中地。舊金山所以有今日的繁榮，因加利福尼亞出產金砂，百年以前許多淘金的人們都不遠千里而來，你如看過卓別麟的淘金記影片，就好知道舊金山當時的情形。

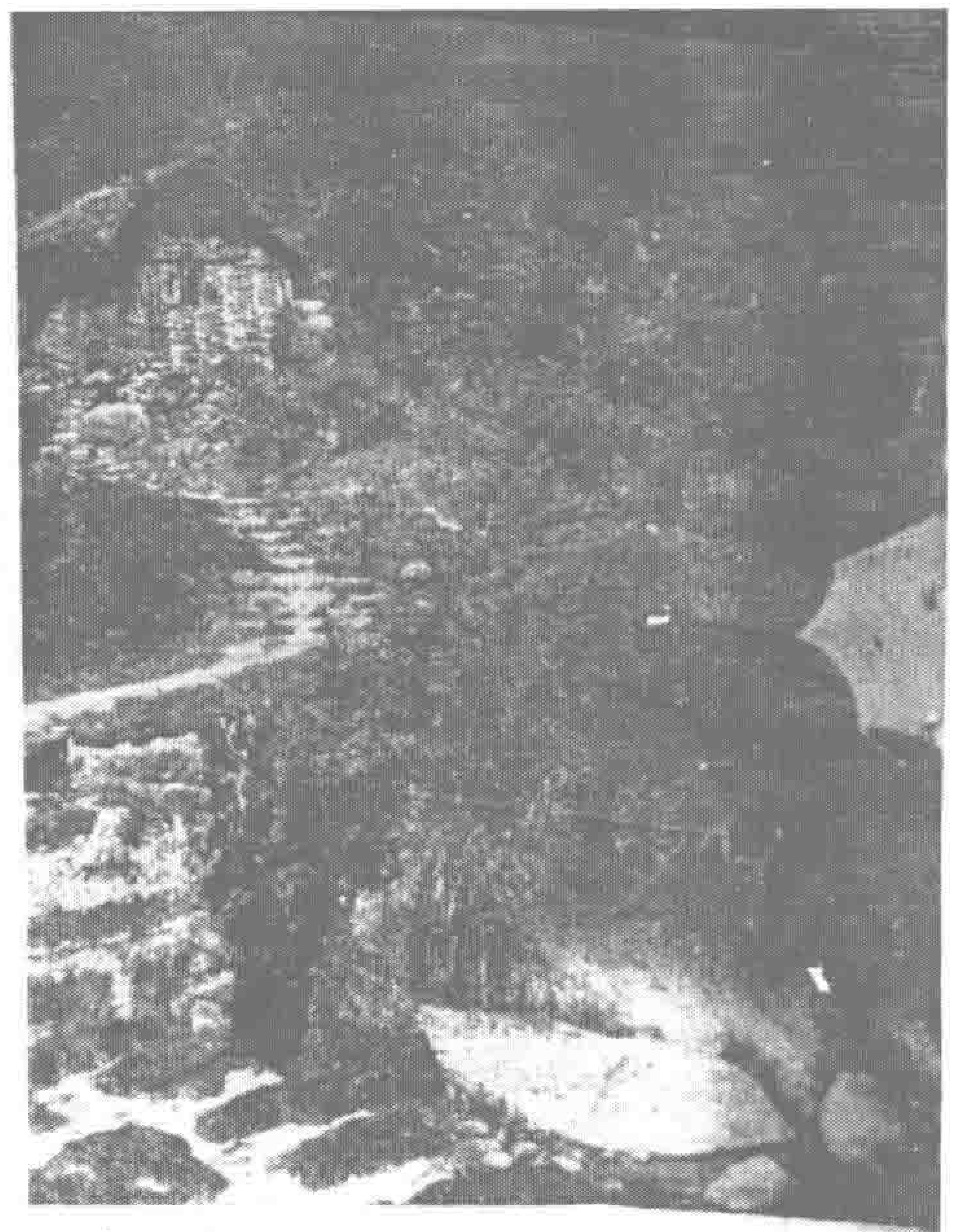
一九四五年聯合國的成立大會就是在舊金山市立歌劇院舉行的，當時參加大會的國家，早已於一九四二年一月曾經發表過宣言說：「每一政府承允本宣言簽字國合作，不與敵國締結單獨停戰協定與和約。」墨瀋未乾，美國現在却破壞了這個莊嚴的國際協議，片面的決定於九月四日至八日在一九四五年國聯成立地的舊金山歌院召開片面的「對日和會」，我不知白宮主人自己打自己的耳光，將如何以自圓其說。福斯特說得好：「統治我們國家的最高人物，包括杜魯門在內，都是華爾街的工具」。這正好比木偶戲一樣，美國的八大家族操縱了白宮主人演戲；如今白宮主人還要藉舊金山會議來操縱全世界反動集團來排演全世界的一齣擴大傀儡戲，這眞是人類的大恥辱!!



廬山面目

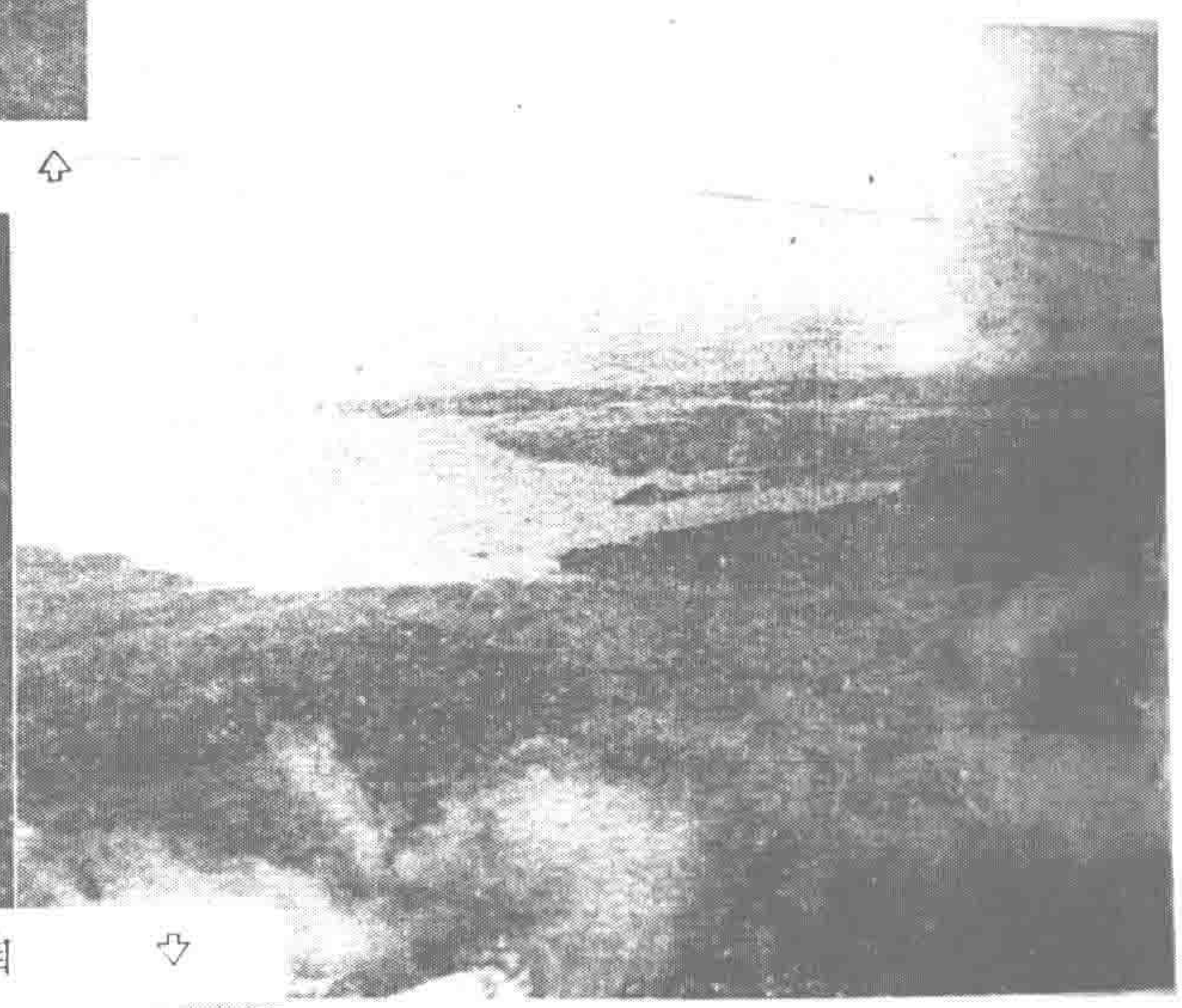
·謝天賚攝影·





⇧白鶴澗

⇩下瞰鄱陽湖



⇧五老峯窺廬山真面目

⇩牯嶺途中之勞動者

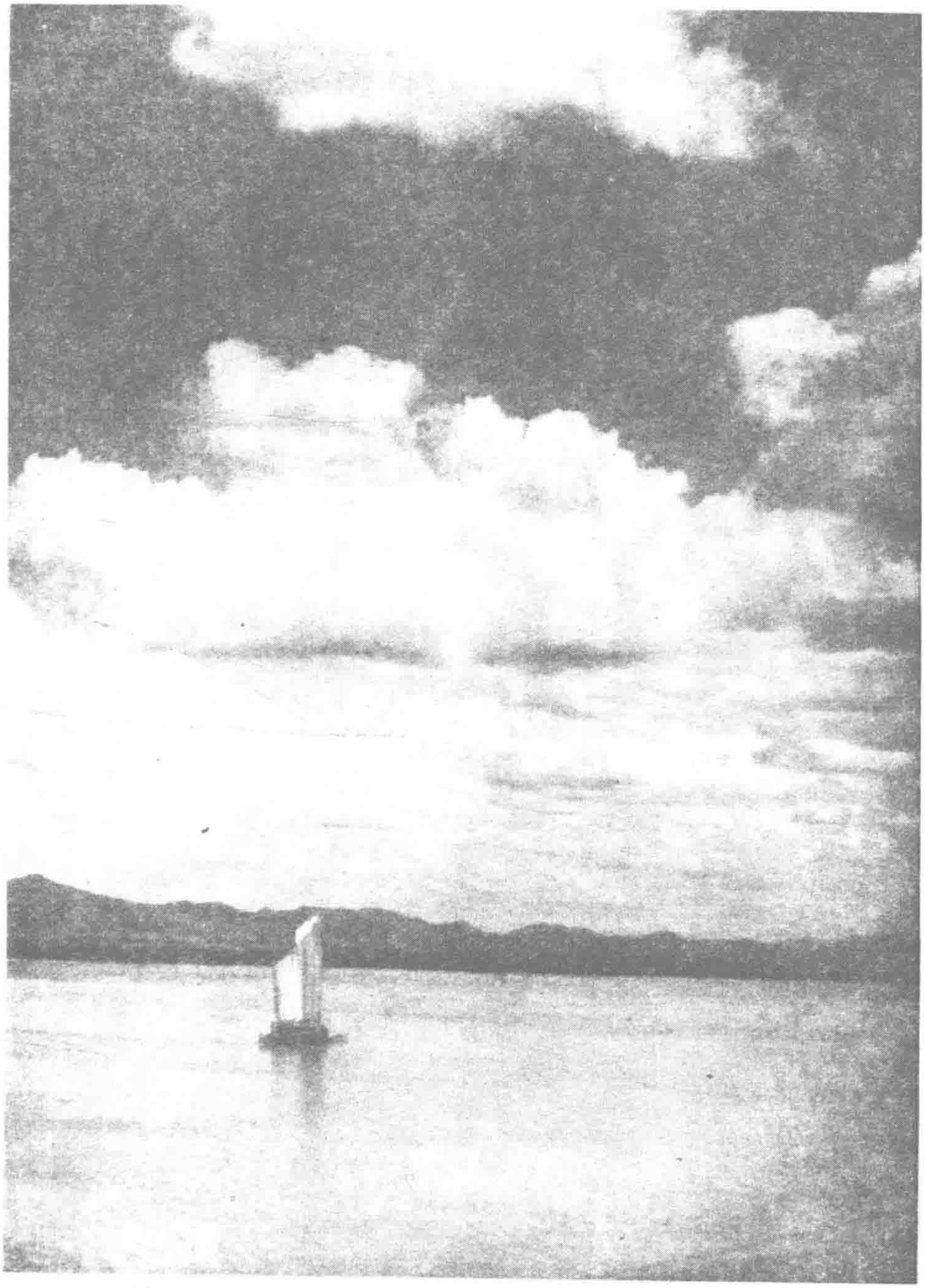


⇩自含鄱口下望鄱陽湖



⇩大月山山巔快覽





·謝天寥攝影·　　長江晴明

錦◇繡◇廣◇州

生氣蓬勃的廣州市

方逖生

廣州之名原是三國時吳國所置。曩昔也稱五羊城，簡稱羊城，或稱穗垣。相傳楚時有五仙人騎五色羊，持穀穗遺州人，和後來的生產多少有關，自是一種農民間的神話。辛亥武昌起義，全國響應，推倒滿清。同年三月二十九日七十二烈士圍攻督署之役，便是在廣州發生，乃是一段轟轟烈烈的革命史實。解放之後，由於人民政府的偉大努力，使廣州由轉變、改造、革新而蔚成了一種新風氣、新氣象。踏進了廣州，便可以覺得，一切建設突飛猛進，和過去迥然不同。筆者且把從前和現在的見聞點滴，略紀如下：

一

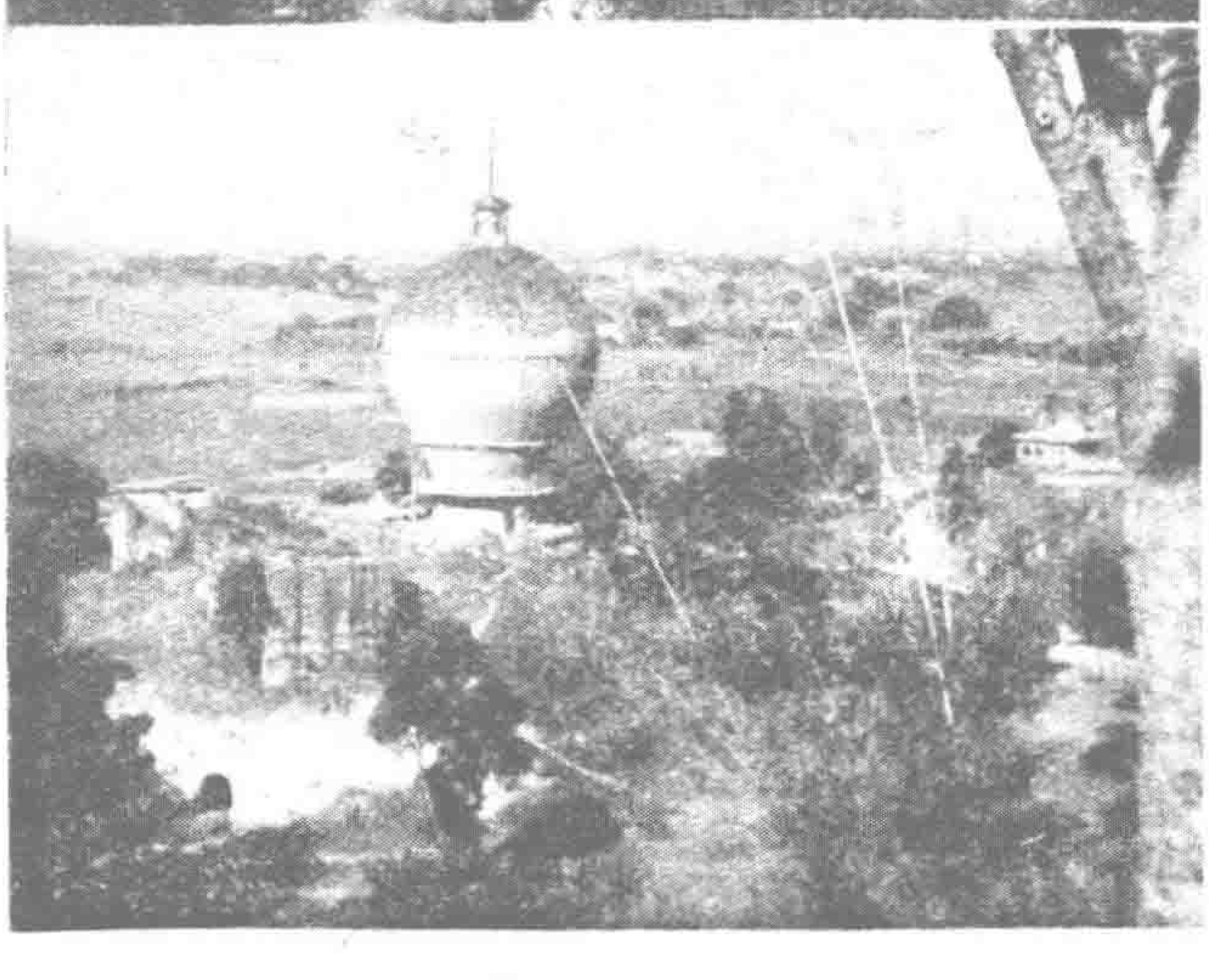
論位置，廣州位於五嶺之南，連山北峙，洋海東環，是一個抱山帶海十分險要的地方，也是與外洋通商最早的都市。嶺南諸水，盡歸珠江，而珠江上游有東、西、北三江，合流於波羅之神廟下，由虎門經三角江注於南海。因此，廣州遂外扼虎門之險，內當三江之匯，河道交錯，舟楫便利。

雖說廣州與外洋通商最早，且距英人現在盤據着的所稱「遠東之珠」的香港僅數小時的航程；市內過去也曾有過了一個租界(即沙面地方早已收回了)；可是廣州和上海全然不同，絕少帶有帝國主義侵略者夷人的「洋」氣，以前也沒有像上海部份流行着的所謂洋徑浜不三不四的英語，這是廣東人的一點足以自傲的。已收回的沙面，這一區以前尙存有多少與別區不相和諧的情調；解放後呢，已趨一致。年來帝國主義者的氣燄已滅，和平的呼聲響徹雲霄，各地如是，廣州尤然。銳意興革，無論從經濟、政治、敎育、文化，任何一方面說，廣州均站在最前列，表現出一番新景象。

二

就鐵路交通來說，比較解放前尤爲便利。貫通南北的粵漢路，早已那條與京漢路相接，暢通無阻，不像已往的時生故障。在粵漢路株州站，接浙贛路，東通杭州上海，由廣州去上海的人。可免海行驚濤駭浪之苦了。在衡陽站西連湘桂、黔桂兩路，經廣西至貴州，縮短了好多天的程期。在廣州東有廣九火車至九龍，西有廣三火車至三水。民航機在廣州也是個重要站。然而以前辦理不得其宜，積弊甚深。現在行車極少誤點，車廂清潔，票價低廉，黃牛肅清，旅客不憂無坐位。人民政府一切有辦法，出現了新景象。年來廣州萬商雲集·繁榮程度不亞於個別大都市這也是一個原因。將來廣汕鐵路(東至汕頭)，和賀三鐵路(由西江之三水至廣西的賀縣八步延及柳州)，一旦築成，更能如虎添翼；這個南疆重鎭，其地位的重要又將逾於今日。國內諸大都市除了上海之外，將沒有一個能夠出於其右的了。





⇦ 「上」高聳雄偉的五層樓　「下」彖波

三

在抗戰時期，廣州雖也被敵機多次轟炸，然被破壞的程度，究尙不如廣西的柳州、桂林、梧州等市怎樣的慘重。一九四九年十月解放的時候，也未經重大戰事，平安渡過。所被破壞的僅是橫队珠江上有名的珠江鐵橋。

海珠鐵橋是一九二九年冬天興建的。經過三年餘的時日，才告完成。而海珠橋的命名則具有歷史的意義。因爲曩昔廣東城南江中有一個正圓形的小沙洲，形如珠，稱爲海珠，也就是珠江之名的所由來。洲上有海珠寺，是羊城的名勝。後來曾一度築有堡壘，稱爲海珠

砲台。到了一九三二年前後，塡河作地，也就是所謂長堤新塡地，把海珠與長堤連成一片，海珠已不存在，名漸湮沒。建橋的時候，因橋址離海珠不遠，所以命名爲海珠橋。而昔日的海珠，復因今日的海珠橋，令人懷念了。

海珠橋所遭刼數並非直接毀於戰事，聽說當廣州將臨解放的時候，反動派僞政府因爲向商會借款不遂，竟遷怒於這條大橋，置猛烈炸藥施以爆炸。橋凡三孔，竟毀其二．可說是一場浩刼。近於橋的兩岸的房屋船隻，和這一帶附近的人們，都被殃及，眞可謂無妄之災。

一般人都以爲海珠橋建築歷時三年餘，而破壞相當的重，修復恐非一年以上的時間不可。解放後的次年——一九五〇年五月，由鐵路橋樑工友担任修理，把沉在江中的鋼料撈起來，把橋面殘破的廢料拆卸，加以鑄改，予以利用。橋的中央部份原可開闔，修復後則是固定的，稍爲不同而已。僅經五個多月的時日，便告修妥。在定期通車的前五天，一般人還以爲鋼樑未架，水泥未敷，勢非展期不可。實則準備早已就緒．鋼樑上架，隨敷橋面，在十一月初就如期通車開放。工作人員勞動精神之好．成績之佳，値得一提。由於修橋又顯出一種新的景象，也就是一九五〇年人民的一件大快事。現在廣州市民依然可像以前一樣，站立在這條貫通省河的河南河北的巨橋上，暢觀矗立兩岸的瓊樓玉宇，再看看滿江上的桅林，從而認識廣州之大，和其繁盛的程度。又如仰望天空悠悠的白雲，俯視江中滔滔的流水，對於海珠和海珠橋的幾經滄桑，而終於在偉大的人民力量之下，恢復舊觀，又感覺到多少欣慰呢。

★　★　★

四

廣州是一個一百萬以上人口的大都市，水、陸、空，交通算很便利，前邊經已說過。廣州市內交通的工具，除人力車、三輪車、營業汽車外，便是公共汽車。以前廣州市民把它叫做長途車，這個名稱，大概是長途公共汽車的簡稱。

說到廣州市內的公共汽車，在解放前，因爲管理不善，「覇王」充斥，乘車不買票，簡直當爲家常便飯。有了這種原因，縱令車上擠得非凡，怎樣好的生意，祇是幾成收入，公司還是喊着虧本，而又無法改善。市民乘車視爲畏途。解放後的情形可不同了，在人民政府的大力下，肅清了無票乘車的「覇王」，市民便視無票乘車爲可鄙。車上並不擁擠，司機們到站停車，隨時注意機件。售票員有時還幫助小孩們上車落車。而且調度得宜，每一站隔若干分鐘便有車經過。休班車進廠，先把車內打掃潔淨，不像以往一丢便行。假定你到廣州，就有舒適的公共汽車爲你服務了。這種新景象，和以前對照一下，便覺得唯有人民政府才有新辦法呀！

五

食在廣州，普通每日兩餐飯菜，三上茶樓，另外還有宵夜。茶樓有早、午、晚三市。酒家飯館，山珍海錯，任從所欲。魚翅、燕窩、魚肚、鮑魚、海參、響螺、明蝦、膏蟹、乳鴿、鷓鴣、禾花雀，均不足爲奇，過去小飯館常備細碗翅。此外爲別地所少有的，如：三蛇、果狸、穿山甲、海狗魚、金錢龜、猴子、貓、狗等食譜。三蛇燴蛇羹，蛇胆冲酒飲，蛇貓同烹，稱爲龍虎會。狗肉別名香肉，嗜者很多。秋風起後，三狗蛇上市，入冬，香肉合時。還有「一鼠當三雞」之諺，據說滋陰補腎，身體差的人用來作補。規模較大的餐館中，鍍銀杯碟滿桌瑯琅，配以牙筷，眞夠闊氣。解放後，飲食店作風不同了，經濟是改善了，像往日那樣的排場少了，向以大翅著名的也講求經濟了。友人告訴我，他同了一位親戚到一家大酒家便飯，二、三味菜，夠豐富的連白飯僅八千餘元。菜經名廚烹調，滋味大佳，所費却並不多。過去奢侈浪費的作風一一在改變了。

六

廣州的治安，與解放前完全不同。眞可說好得夜不閉戶，路不拾遺；狗偸鼠竊，少之又少。有晒衣服在門外，夜間忘記收起的，天亮仍見存在；途中遺失物件，往往能夠在公安局派出所領回，不像以往解放前，白天拿着東西在繁盛馬路走，也有被搶之虞哩。曾聽友人說，人民警察出來檢查戶口，態度極好。他們到了一家住戶，先談些極普通的事，使人不起反感，樂與接談，然後才進入正題。不像以往反動政府出來時一入門便大喊檢查，先嚇人一跳。人民警察問至出生未久之小孩歲數時，戶主說是某月某日生的，如係五個月大，他們便塡入戶口册，並說句人家所樂意聽的話，如「這個小孩子眞乖」，他們知道婦人們的心理，忌說「不滿一歲」的話，故而能夠避免不說人所不願意聽的話，這不是人民警察的素質大大提高，和以前的作風不同麼？

七

上述種種，由轉變、改造、革新的過程，才有了新的辦法，蔚成了新作風，新景象。其他一切也跟着新時代而俱進。前進！再前進！新的還有更新的。這革命名城的廣州，所以邁步向前而爲新廣州了。它前途的光明和發展是無可限量的。至若羊城景物，四時咸宜，人們大可前去觀光欣賞。這裏不再多說了。

五一年春梧州。

越秀山公園的美麗遠景

伍　紉

越秀山公園是廣州新出現的一個最大的公園，面積約一千八百多市畝，包括東到小北登峯路旁西竺嶺，蟠龍崗一帶；南到紀念堂北路；西到廣花公路流花橋木壳崗一帶；北到西村至沙河鐵路線附近。公園裏的道路合計起來長約二萬三千多公尺。

這樣宏大的公園，只有在人民政府的領導下才能建造起來，它將成爲廣州市百多萬市民的一個最好的遊憩地，也將是廣大勞動人民的樂園。目前，廣州市的幾個大公園——中央公園、人民公園、海幢公園、——由於地理條件的限制，缺乏自然的美，未免平凡。比起了有山有水，有樹木，有池湖，樓台亭樹，徑道迂迴的越秀山公園來，當然後者是更覺偉大了。何況公園內的建築物還包括原有的紀念碑、五層樓、博物館（舊日仲元圕），綠波和新建的人民體育場，——爲此，筆者特於星期日餘暇，與友人戴君同往觀音山漫步巡禮。雖然我們現在所看到的只是完成了的公園建設工程的初步，但不難從此窺出了公

它的美麗遠景來。

我們是從紀念堂右側上山的，這一段向來十分傾斜的道路，由於建築人民體育場的需要，巳給塡去了。我們改由體育場前壯麗的階級直上，爲走捷徑，爬了一小段山路，到達博物館前，從此高處俯視，雄偉的體育場盡收眼底；正中是大體育場和繞場的跑道，三面都是梯階形的看台，(其中一面有司令台)，餘一面爲正面的入口處，也就是我們剛才直上的壯麗的級階。全場都是依着山谷的形勢而建成的，氣魄雄偉；再上爲五層樓（卽鎭海樓），樓後面的懸崖峭壁塡平了；新修的道路由這裏起左右上下迂迴，環繞着公園範圍內的桂花崗、木壳崗、鯉魚崗、西竺嶺新三眼灶、蟠龍崗等大小山崗，把整個公園貫通起來。沿路遍植各式各樣的樹木，（有些移植的樹木巳相當高大，其中大葉榕很多；新移的樹木大都掛上一個牌子，寫着：「新移樹木，請勿搖動」等字樣），樹旁還遍置士敏土製的長條坐椅，使原來的荒嶺都變成了蒼翠的青山，這些地方過去是極少人到的，現在却是遊人不絕了。將來公園的建設工程全部完成時，還不知要吸引多少遊人到此流連忘返呢！

在五層樓西側南越酒家舊址後面與木壳崗中間，有着一口面積約一萬二千多平方公尺的大池塘，這個池塘是把山坑中原有的水塘加以挖深和擴大築成的。塘的四面環山，中心有個天然的小山，它除了點綴着公園的風景外，還可供遊客們划艇遊玩。池塘的兩岸並築了路基，準備舖上路面。現除了巳沿塘基種有樹木外，池塘也種了青蓮，將來堤樹成蔭，蓮花怒放，當可成爲公園裏逗人流連的一角。

遠望流花橋附近的猪虎隱山崗下，

千百的勞動人民正在加緊建造一個一千多平方公尺的游泳池，池旁正建着一座游泳樓，該池池水供應除靠自來水外，並計劃利用自流井的辦法蓄水，這辦法如成功，則池水可以經常流動。此外，又正在擴充附近的北秀湖，以增加蓄水量，容納游泳池排出來的水，同時供游泳者及遊人掉艇遊玩。北秀湖中還準備建築蘭花亭，釣魚台等，以便遊人休憩。預計游泳池全部工程可在七月下旬完成，完成後，將成爲全市游泳池中面積最大，設備最完善的一個。

在觀音山紀念碑與人民體育場之間，又巳利用原有的廢池改建成新的大噴水池，其餘三眼井的原有水田也巳改爲蓮塘了。

在越秀山壯麗的自然環境裏，原有的五層樓紀念碑等古蹟名勝中，再加上了人民體育場和這些新的建設，無疑地將成爲市民遊樂的一個好去處。這是本市永漢、越秀等區二千五百多個工賑隊工友們四個多月來的勞動成果。在修建的過程中，他們不避風雨地堅持工作，爲了加速完成任務，有時甚至晚飯後還自動繼續開工；他們充份地發揮了當家作主的勞動精神；——勞動創造世界，這裏又是一個明證。

歸途，循山路走到紀念碑稍息，仰望碑頂（晚間發亮）的紅星，俯視在工作中偉大的勞動人民，想起了行將落成的越秀山公園的美景，不由得感覺到何幸我生爲中國人，而又在新中國的大地上生活着！

爲了建設和保衛我們偉大的祖國，爲了千千萬萬同胞的幸福和安寧，我們堅決地要把帝國主義徹底消滅下去！

一九五一年七月十九日於廣州，（參照七月十三日南方日報報導寫成），（稿費捐獻飛機大砲）。

遊海角紅樓

沈質彬

在夏天和秋天，廣州的海角紅樓是避暑和游泳的勝地。海角紅樓就在荔枝灣對河，外省遊客，也不會尋不到的。它的地點，在廣州市西北方，廣三鐵路石圍塘車站的西北角，從廣州市區到海角紅樓必須過河，過河的地點，就是荔枝灣。也有從河南或沙面等處過去的電船。

今年端陽節我們廠裏也爲了舊習慣放了假，我們去紅樓看龍舟，天空雖有薄薄的雲霧，可是爲了遊興正濃，也不管它了。上午七點鐘就走出了宿舍。先乘車到海珠橋，過橋去到海幢公園。這個海幢公園是由海幢寺改建的，這一個海幢寺，倒也很大，不比杭州西湖的寺院差了多少。而且有很大的榕樹，枝葉遮滿了天空，因此也格外顯得幽靜了些。走出海幢公園巳十點半了，順便在河南的市街同福路及洪福路上溜踏一下。廣州人過端陽節也同江南人一樣，很熱烈的。小菜市場顯得格外熱鬧，尤其各式粽子，擺滿了店門。菖蒲又加上了紅花，可沒有艾葉，這是與江南不同的地方。

到了十一點回到了大沙基碼頭。看到了一幅紅布，寫着：到海角紅樓去看龍船。我想我幾次要到出名的紅樓去玩，上一次，今天又逢佳節太好了。就坐上這隻直放的電船，（這裏稱小輪船爲電船），船上客人不多，



⇦ 偉大的廣州人民體育場

大約爲了上午，坐椅是漆布軟席，倒很舒服。

船在珠江的三叉口向龍潭上開行，前面就是芳村。樹林綠油油的遮滿了仝村，看不到一間屋子。過此就是廣三鐵路起點石圍塘。

海角紅樓就在廣三鐵路車站的西北角，我看到有高高的游泳跳台，上面插了許多紅旗，就知道到了。船近了，又見海角紅樓四大紅字。海角紅樓再向西北，就有一條已有橋磴尚未完成的鐵橋，這就是廣三鐵路相連粵漢路的鐵橋。我想人民的鐵道是前進的，一定會很快給它完成的。

今天到紅樓的人特別多，雖然還是上午十一點半，可是人已擠滿了碼頭。

整個紅樓建築在水上的。所謂海角紅樓，是特別表現出南國風光的處所。因爲它整個建築在水上的，是無數水樹爲點，以走廊爲線，都搭蓋在水上。這裏有私人別墅，也有公寓，這些都是小巧玲瓏的建築物，目的就是避暑。有很大的荷花塘，夏令荷花開放，有着一種特別情調。

最主要的當然是游泳，這是海濱天然水的游泳池。這裏分爲四個池，一個是比較大的，有高三丈的跳台；二個是長形的池，水都很深，可及兩肩。只有一個在裏面的游泳池，分初級、中級兩部，是給初學游泳用的，水是很淺的。

到這裏已看到有很多的男女在游泳着。後來的人還是源源不絕。我爲了不會游泳，所以只好兜了幾個圈子。又在比較清靜的地方吃了一中飯。這裏有茶館、菜館、咖啡室、飲冰室，倒也應有盡有。糖果餅乾麵包也有專賣的小商店。還有一個娛樂場，有射擊等遊戲，同上海的大世界相仿，不過場地不大。再有一個跑冰場，同游泳池相對，倒也別緻。

走廊的兩旁，也有荔枝樹。這時荔枝正結了實，不過還是青青的，小小的。南國的風味，每當荔枝季節也佔了重要的構成成份，這正代表了祖國美好的山河。增加了我們保家衛國的決心。同時覺得政府現在正號召土特產交流，是具有重大的意義的。

我在海角紅樓就擱了好久，只見遊客如潮而至，碼頭上只見是人頭，對岸荔枝灣也有許多人等着渡船。可是龍舟競渡，倒看不到影子。只有長而且狹兩頭尖形的遊船，有十幾人打槳，穿來穿去，飛快地競賽。也許這就是了吧。

擠滿了人的荔枝灣

我爲了不會游泳，也看不到什麼理想中的龍船，因此下午二點半就離開了紅樓。叫了一只畫舫，其實這種畫舫是小型的遊船，船上倒也收拾得很清潔，有靠背床、熱水瓶、鏡子、蓆子、枕頭等設備。可坐五六人，不過是平底船，移動不很自由而已。這遊船不光是渡河，兼着遊荔枝灣。在船上看兩岸的荔枝樹，是很有意思的。可惜時候不到，荔枝還是很小。由下望上去，幾乎看不到什麼，只見綠綠的樹林上，有許多枯黃的枝幹罷了。有時也看到一些很小很小的綠的荔枝，這些荔枝大約要在下個月成熟吧。

今天是端陽節，廣州工商業也像上海一樣多數是休息的。因此遊客特別多，荔枝灣上也擠滿了人。兩岸狹窄的河堤上，只是紅男綠女，偶然也聽到幾個上海人和北方人講話，鄉音好像特別使我有親切感。廣州樣樣都好，只有話不好懂，蚊子也似乎多些。好在大家都在學國語，廣東話也有些走上國語化的趣向。前幾天廣州天空中來了一隻巨型的鐵鳥，尾部放出霧狀藥水，一直飛了三天。原來是噴洒滴滴涕殺蟲藥，消滅這些對人類威迫的蚊蠅。人民政府到處爲人民着想，對於衛生方面也有不少例子，比如消滅了八十年的鼠疫，在一個廣東省廉江安舖鎮，就是一個例子。

荔枝灣是一條灣灣曲曲的小路，與珠江相通，兩岸又有許多魚塘，塘裏有荷花菱角。這時菱佈滿了仝塘，綠葉紅菱，加上小魚在水面跳躍，更代表了鄉村美好鏡頭。

不過荔枝灣的河堤，以及池塘四週小徑，都是很狹窄的。只可走一個人，對面來了一個人，就有問題了。這是缺點，但也更顯得出它的幽靜。在船上看過去，好像很代走路人担心，這也許客觀的看法，往往對實際情況有些距離的，我是這樣想。

廣東特產雲紗

荔枝灣口快要通到珠江的口子裏，有一條鐵路，就是粵漢鐵路到廣州南站的一段。在鐵路鐵橋邊，有許多做香雲拷的工場。這是廣東省土產，也是特產。在這土特產交流的號召下，是值得特別提出的。

做雲拷是用一種叫做莨茨的。這東西是一種植物的球根，只有廣東省有此特產。莨茨在水裏溶解了成爲液體，做的時候把生絲或雲紗舖在地上，用大刷子拖着莨茨汁，又用噴壺洒在紗上，這樣幾次之後，就放在地上，由它受着日光晒。日光有吸引作用，下面的液汁都被吸收上來，成爲一面光的雲拷，做好的時候是紅棕色的。要做成黑色，才不會變色。因此就在含有碱的水裏去洗，一洗就黑了。這種化學變化是很自然的，可惜沒有改良它，不知有多少年，一直是這樣做下來的。

雲拷做好了之後，不被水溶解了。洗起來也不褪去或落下。這是廣東省值得介紹的一種特產。尤其是雲拷，還是中國自己發明的一種化學工業，更是值得表揚的呢。

新型花尾巨渡

方逖生

是一種沒有風帆，沒有槳，沒有櫓，也沒裝有蒸汽機或油渣機的交通工具，在兩廣的航運上佔有相當重要的地位。

一

倘若你到了廣州，你走到長堤馬路，便可以看到許多船期的木牌上，寫着：某某渡某月某日×午幾點鐘開往江門，或是某某柚木大渡某日某時開往石岐，或是某某新型花尾巨渡即日×午某時開往梧州，某某新渡本日某時開往肇慶……。仝時在酒店、旅館的客牌旁邊，常貼有這種船期的招紙，旅客一望便知。又你望望江邊停泊着許多好像大八槳船，也叫做大眼雞船（這種船可以出海）那樣大的而又不大相同的船，但是華麗的程度則遠過之。最特別的是：那些船的船上沒有帆，不像大眼鷄船之有幾枝高高的桅，掛着幾張大風帆，航行的時候可以駛風，靠着風力，乘風破浪地向前直往；又不像普通民船不用帆，便用槳棹，或是用櫓搖；又沒有像電船之裝有油渣機，或汽船之裝有蒸汽機，發動機器，鼓輪前進。它有的時候也豎起一枝高高的桅，可是並不用來張

帆，加枝橫木，繫起飄轆，便作爲起卸貨物的用。那麼，它的航行用具是什麼呢？只是用幾條大纜，此外並備了些船竿，僅是在開船的時候用來把它撐開，和在船到埠泊舵或靠岸的時候用來幫助勾搭。它的尾端有一把相當大的舵，那便是全船最重要的用具了。和一般的船一樣，航行的時候，要向左邊行，或靠右邊走，以及轉灣、回頭，都需用它。司舵的人，任務重大。若照船的構造形狀來說，好像是沒有翼，沒有手脚，沒有腸肚，僅有尾巴的東西。然而它却可以載貨、搭客，可以說是一種特殊的交通工具。

二

這種特殊的交通工具，普通叫做拖渡。顧名思義，是拖着航行的了。所以須具備幾條巨纜，用來把它緊繫在前面駛行的小汽船上，借着小汽船航行的力量，在後面跟着走，達到它開往的目的地。往時拖渡的設備雖說比普通民船好了許多，但還嫌簡陋。經過了幾多次的改善，本文所標題的「新型花尾巨渡」便從而產生。船身設計改善了，佈置務求合用，裝飾更加華麗，安穩舒適，富麗堂皇，堪和電船汽船媲美，也可以說是儘可能的模做了輪船餐樓的設備和裝璜。

這種渡船，相當的多。因爲廣州這一帶，河流交錯。我國從來有「南人乘船、北人乘馬」之諺，廣州和四處交通多由水道，自非乘船不可。除了民船、小電船之外，便是拖渡了。它前面有汽船牽引着它行，所以航行的速度相當的快。又沒有像電船那樣的震動，所以安穩非常。也沒有像輪船的機聲那樣的嘈雜，所以極其清靜。航行的時候，僅微徵地聽到船邊和江水衝擊沙沙的聲響，你如不注意，一些也可以聽不到。而航行既在內河，少有風浪，如行西江，波平如鏡，毫無顛播，搭客沒有嘔吐暈船的。筆者在本誌發表的「梧州速寫」篇裏，曾寫上：「乘客如同家居．幾忘置身舟中，」便是描寫這種新型拖渡的舒適程度了。

三

這一種交通工具，由民船改善而來。民船的船身低，沒有樓，多數注重載貨。這種渡船，客貨都載。要適合載貨，全時又要使旅客搭得舒適，自非加高船身不可。它的構造，也就不能不參照電船和輪船了。

這種渡船，船頭平（不是尖頭），而且船頭地方較爲狹仄。從前部（即由船頭）經中部到尾部，逐漸地展寬。尾部的寬度，倍多於前部。船頭的地方有丈餘空處，那是水手們工作的地方。由這裏向後便是伙食艙，也就是船上廚房的所在地了。次即中部，便是大艙。由艙底到艙頂有一人多高。大艙、伙食艙，均露出船面尺多高。起卸貨物和大艙搭客出入都由倉口，艙外便是船的兩邊過道。由大艙再往後，有門、有梯，可落公艙。公艙除放多少貨物外，還裝了好多個架床，作爲客位。伙食艙頂，和大艙頂靠近前部的一部份，普通是空着，裝載不須入艙的貨物，如桶裝貨或牲口。大艙另一部份艙頂，和公艙全部艙頂，祇供載客，不裝貨物，是裝飾華麗的餐樓了。從船的兩邊過道，有寬廣的半截樓梯，約七、八級，可走上去。全部餐樓，裝置兩層架床，作馬蹄鐵形排列，均作客位，可坐可臥。中間放有大餐檯和圓桌多張，配以交椅若干，可供開坐傾談。有菓檯，售鮮菓餅食。飯菜茶水，供應週到。每一個客位，有一窗門，空氣流通。窗有幕，床有墊，一切設備，盡善盡美。而夜間電炬輝煌，尤其壯觀。

本來拖渡餐樓只在尾部，後來有的爲着增加客位，逐漸向前伸展，遂及於中部，便成了廣大的餐樓。全部客位達百餘個，又爲了競爭，加以裝飾，遂有「新型花尾巨渡」的稱呼。浴室、廁所俱在尾部兩旁，位置也很合理。

四

餐樓更上一層，前部是司渡工作的地方，後部兩旁間格了幾個較爲矮小的房間，爲船上工作人員臥室，後部正中間有小餐廳，可供休息。有時候，小房間也作客房用。這最高的一層，由司渡的地方前面落來，或由餐樓內小樓梯上去都可。船上辦事房在餐樓內。

船的前部一層高，中部之前段兩層高，中部的後段和尾部由艙底至船頂共三層，相當的高，受不了大風。且船頭不是尖頭，而船底又是平底，受不了巨浪。所以這種船僅適於航行內河，不宜出海，這是和大眼鷄船大不相同的地方。

「新型花尾巨渡」多用柚木製成，每一隻船，餐樓、公倉、大倉，可容四、五百乘客，載貨數十萬市斤。行駛各埠，多屬定期。視水程遠近，每一日，或幾天一水，一水就是一次來回。

五

廣州和附近各埠的交通，多賴拖渡，到廣州的人們，搭渡的機會也就多啦。就省梧線（廣州至梧州）來說，抗戰前有幾艘汽船行駛，另有拖渡，現在除民船外，定期班全靠這種花尾渡爲唯一交通的工具了。渡西江，通常渡船航



⇦ 廣州渡船的前面（小汽船靠在渡邊）

行達到梧州以上之桂平、貴縣，水漲的季節，航行區域遠達南寧、柳州等處。所以說，它在兩廣的航運上，佔有相當重要的地位。

小汽船和渡船航行的時候，一前一後，相去約有一箭的距離。彼此各懸了一塊鐵板，通報的時候，敲得鏗鏗的嚮，互相呼應。小汽船另有汽笛，拖渡可就沒有。

小汽船通常在前面駛行，有的時候則緊靠拖渡並行，叫做「拍拖」。因此，在兩廣對於男女親密地靠攏着並肩遊行，也就叫做「拍拖」。雖含有些調侃的意味在內，可是形容得很恰當。可說是一個很有趣的名詞，也是一句很幽默的話呢！

五一年八月初。

可愛的南海佛山

沈質彬

從前我聽到廣州朋友李君同我說：「你是化工技術工作者，又是喜歡研究植物的。可惜你在上海不出門，假使有機會到華南去旅行一次，一定使你有意想不到的收獲。」當時我聽了他的話，好像覺得很對，只是沒有機會。現在我居然到華南來了，因此我有機會向大自然學習，更有機會到祖國的廣大的錦綉河山中去得到更多的經驗，這對我是太好了。

例假日，動了到佛山去旅行的腦筋，早晨八點鐘乘車到了廣州的西濠口，雨後初晴，陽光與空氣都是新鮮的。西濠口有廣三鐵路的招待站，這裏可以買到佛山去的車票，同時也連帶買到渡輪直達到石圍塘車站的渡船票。因爲廣三鐵路起點車站在廣州的對江石圍塘，這江就是珠江。

八點十分坐上渡輪，在這裏開出向西南進行，過了芳村，就到了石圍塘了。珠江的水近幾天格外大了，爲了有過許多日子的大雨，在船上看到樹林密佈的芳村，只看見綠油油一大塊。八點二十分到石圍塘車站，馬上就上開到佛山的火車。

火車在大公園裏前進

這班車是八點三十分開出的，一點都用不着久候。這裏的列車，雖然只有硬席，但是收拾得也很清潔。尤其坐位的設計是很有意思的，因爲它的靠背可以前後移動的。車向南行，就可以向南坐，向北行了，又可以向北坐。四個人同伴，也可以相對坐。這是別處沒有見過的，值得介紹一下。

列車開出之後，兩邊都是黃綠色的一大片稻田，廣東田稻比江南早熟，才過了端陽，稻已有了穗，快要收割了。這裏的稻一年兩次收割的。鐵路靠近的兩邊照例有護路的樹，以及塡高路基時兩旁挖去泥土成爲小塘或淺溝。這是任何地方都一樣的。不過這裏兩旁的樹特別高大青翠，有時還夾着幾株影樹，正開着美麗的紅花。萬綠叢中一片紅，更顯得艷麗。而小塘與淺溝中又種着無數的荷花，這裏的荷花也早開放了。有些已結着蓮蓬，有些水草還開着青蓮色的花。還有些青翠的茨菇。稻田之中，有時也有幾處豈棚與瓜架，遠望有青山，山上有蔚藍的天，和白的灰黑的相間着很自然而調和的雲。樹林密處有露出幾處白牆紅瓦的屋舍。廣東省是富裕的，所以農村的住屋非但都是瓦屋磚牆，而且也有高二、三層樓的建築。每一個鄉村的市梢頭，都有瞭望碉樓。想過去當年廣州盜匪很多，可是解放了才二年，一切盜匪完全肅清，今後這些建築，不過留作紀念的陳跡罷了。

在這樣秀麗而美好的環境中，火車在開行看，使人感覺到如在大公園中旅行，加上這樣好的天氣，更增加了不可多得的情趣。你想，青翠高大的樹，點綴着了滿樹的紅花，又有水塘裏的荷花。一片原野，又是如同舖綠地毯一樣的稻田，綠林包圍了鄉村，遠山作了背景，又加上白雲青天，這是什麼樣一幅畫圖啊！

從石圍塘到佛山不過二十六公里，經過五眼橋、三眼橋、槎奇、……幾個小站，上落的旅客倒也不少。一路看到的都是青青翠翠的農作物，而這裏的農民也都穿得很清潔，大都是黑雲栲短衫袴。

九點一刻到了佛山，觸眼見到的是高大平整立體型的佛山車站。

熱鬧寬大的佛山市

我和許多旅客排好隊走出了車站，車站旁有幾家茶館點心舖，還有賣這裏特產佛山盲公餅的。在廣州我已吃過盲公餅，鬆脆香甜，倒也別有風味。這裏首先要買些所謂肉心盲公餅，裝着圓形的鐵罐，每罐一萬四千元人民幣，吃口的確比在廣州的好，大約這裏買的才是眞的。



⇨ 渡船的側影（停泊在水上貨攤旁邊）

過了車站區，四面都是農作地。不到多遠，首先見到一條水流湍急的河流，河裏有大大小小的船。這裏也有公共汽車，分一路、二路，是佛市公營的。

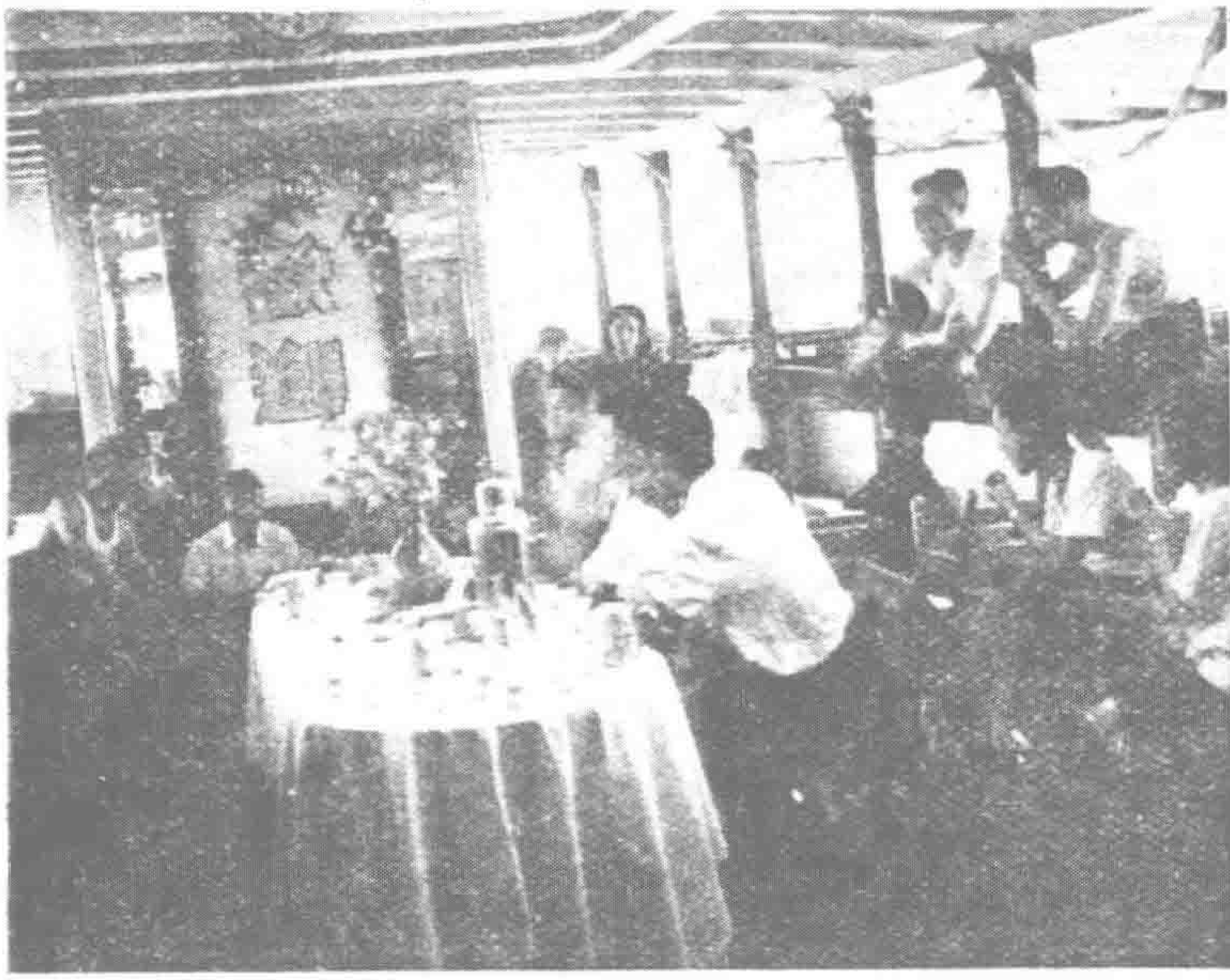
河的旁邊就是中山路，大約不到一里路，有一座大橋，跨過這水流湍急的大河。這橋就是中山橋，對着橋是中山公園，園子很大，可惜破碎了些。有兩個水塘，塘中也植了一塊奇石。樹木參

六六—二四四

天，風景倒也不錯。園內有民衆文化館。

過中山橋就見寬大的馬路，兩邊店舖也同廣州差不多。從前佛山是一個鎮，這樣街道正有點兒不像鎮。現在改設爲市，這個市也比九江、安慶等大得多。在各馬路巡禮一番，居然有二個電影院，二個本地戲院。有四、五座大茶館，同廣州大茶館相仿。還有五層樓的旅館，馬路也是柏油路、水泥路。熱鬧的馬路有昇平路、公正路、錦華路、福寧路、汾寧路、快子路、建知路等十幾條。也有舊有的街道如正興街等，長而狹的，兩旁都是店舖。雖然狹得同人行道一樣狹，可是完全都是石板地，顯得從前也是頂講究的。在現代化的街道裏面，包藏了很多這樣的古老式的街道，這也是佛山別有情調。

在各種應有盡有的商舖之中，也有一條文化街，印刷、書店、文具都集在一處。彷彿廣州的永漢路或文德路。也像上海的棋盤街、河南路。總之這種街道，決不是我來遊之前所能意想得到的。



仝　渡船內部（華麗餐樓之一角）

不過我想找一點名勝古蹟。但走了四個鐘點的街道，却竟找不到一處，連廟宇也少得很。在我想像中，佛山又是南海，一定是所謂佛地，不料這都是錯誤的理想。

又走過了一條木橋，沿着河是條文沙北街。一直向南走，見到一所大洋棧，原來是華英中學，佔地百餘畝，還有一個護士學校與循道醫院，原來從前是教會辦的。

我在走遍了佛山全市街道之後，才了解了一些情況。佛山是南海縣的一個市鎮，現在改設爲市，人口大約在十萬左右，所以形成這樣熱鬧的原因，是爲了南海縣本來就有四通八達的河流，交通便利，農作物又是很豐裕的。但早有一個重要原因，是爲了廣東人有冒險性，有勇氣，因而有許多人出國成爲華僑。但這班華僑愛祖國的情緒是很熱烈的，他們在國外賺的錢，不斷地匯到故鄉來，因而興建了很多高大建築物。佛山也就是在多數華僑與本地人合作下而興起的一個市鎮。現在就形成了一個不很小的都市了。中國過去對外經濟很久時間裏被外國侵略的，只有僑匯換回了一大部份原氣，這一種功績是不可磨滅的。可是華僑雖然愛祖國，愛家鄉，在過去反動政治底下，吃過很多虧。對祖國投資，都存了戒心和失望。今後在共產黨毛主席領導之下，一定有更多來歸的僑民和僑匯．對祖國與建事業中，將起了一個重要作用的。

這裏有一個專辦僑匯的營業所，天天擠滿了人，更顯得出僑匯對佛山，甚之對廣東，更甚之對整個的祖國，有了相當重要性。在領略佛山市景之後，了解這些情況，更感到這一個短短的旅行，也有點意思。

佛山瓦窰特產品

佛山瓦窰有一種土產，是一種小東西，就是人像、物像。都是一、二寸的小東西。可不要瞧它小，手工藝的精彩性，是值得稱道的。它都是瓷質窰燒的，水鴨人物魚蟲都有，很好玩。

回到車站路上，見到一羣修塘圍的民工隊，大隊開來。偉大的水利興修，將要保全了無數生命財產。令人更感到人民政府領導正確。人民力量的偉大。

坐上十五點二十二分回廣州的火車，與可愛的佛山告別，又回到了可愛的廣州。

信生化學製藥廠

SYNTHETIC LABORATORY

複合維生素乙：B–Complex　注射液，膠囊劑，液劑，粉劑。

主要效用

治療：玉蜀黍疹，唇舌炎，食慾不振，營養不足，體重減輕，疲倦失神，精神衰弱等症。

維生素乙注射液：Pyridoxine Hcl Amp 靜下肌肉或皮脈注射用

主要效用　妊娠嘔吐多發性神經炎精神及神經不正常營養障礙等症

25mg.×1cc.×10's　10mg.×1cc.×10's　10mg.×100's　1mg.×100's

維生素乙　膠囊劑　Pyridoxine HCL Cap　內服用

廠址：上海長樂路六九八弄十號　電話六八五五八





膠州灣風景之一

膠州灣之行

王文斗

一 濟南到膠州東營

我爲了參加鹽務檢查團，有膠州灣之行，頗覺愉快。四月七日夜十一時在濟南總站登車東下，走過了出產香大米的明水，出產香醋的王村，以及繭綢著名的周村，彷古陶器著名的濰縣，於八日早八時二十分在出產大白菜有名的膠州下車。

古老的膠縣城在膠濟路以南，地方不算太小，街道不夠整齊。現時雖沒有了大白菜，只就蘿卜、菠菜的肥大來說，可知此地土地肥沃，適宜種植。我們就縣城早餐，生活較濟南便宜，猪肉只四千元一斤。休息後雇人肩挑行李，步行三十華里到達第一目的地——東營。

東營是一個小村落，三百多戶人家，在膠縣東南，膠州灣的西岸，距離青島海路六十華里，陸路一百六十華里。國營山東製鹽公司的大鹽場，設在東營的南部沿海一帶，灘地周圍約六十華里，自一九四九年秋季進行建設，經年餘的努力，在這一片荒海上，竟出現了近代化的鹽場，不能不說新中國建設的急進，工人力量的偉大。灘區分三段：一、二段用抽水器兩部拿潮，因柴油價高，頗不經濟；三段用風車四十部汲水，雖多費人工照料，在現時還是合算，運輸一律用輕便鐵道，現下工人仍進行開山取料，加修護灘坡壩。估計工程完全設備妥善後，產鹽量每年將達到一百萬擔以上。

東營新式鹽田製鹽程序，首先引納海水到儲水溝內，用動力將水抽至高地大送水道，自高而低，經過十餘里的幹支送水道，由各小閘門送入各區蒸發池，晒出滷水後，由輸滷溝彙集迴滷機房，再由動力抽經送滷道，通過滷台送入結晶池晒鹽。這種鹽田構造的特點，是結晶集中，滷水集中，一面也使管理集中，運輸集中，可以節省工力與費用，而減低成本；一面可以統一調節滷水供應，減少滷水冲淡，比較舊式鹽田，增加有效蒸發面積，減少結晶池的無效面積。據生產組長談，長七十五市尺寬六十市尺的鹽池，每星期撈鹽一次，可得鹽三千五百斤到四千斤。

目下天氣暖和了，鹽已產出一部份，色粒都很潔白勻整，以目力檢驗，濾去水分後，氯化鈉當在百分之九十左右。從公司屋後山坡上遠望，一片無際的池格，偃臥在大海邊沿上，星星樣的鹽工們，正散佈在全灘裏軋池底，培堤埂，忙着晒製，運輸工人也在循着鐵道，密集的、飛快的、忙着他們的任務，都表現着高度的熱情，來進行生產競賽，看紅旗得在誰手。

東營附近環境也很好，向南對着高聳如畫的小珠山約七、八十里，東望勞山磅礴蜿蜒，顯現得氣象萬千，膠海灣極目浩渺，輪煙漁帆，更展開平遠的圖畫。東營山形如伏龜，頭部伸向東南，略像無錫的黿頭渚，只是沒有浸在水裏，顯得枯露些。據本地老年人說：此山在二百年以前，還受着海水激盪剝蝕，所以南部有不少的穴洞崩岩，可以觀賞。

在一片白花朵——鹽堆——的海灘上工作了十八天，推動起鹽工們生產競賽運動之後，即於四月二十七日告別了東營。在臨走的頭一天，我特地草了個鹽工生產競賽歌，交給鹼工們唱唱，順便記在這裏：

鹽工生產競賽歌

（適用於東營鹽場）

1. 膠呀那膠州灣呀，大呀麼大自然，
灘水那無底又無邊，特產是白鹽，

量大質好那鎖路廣，製鹽工
人有萬千那個有萬千。
膠呀那膠州灣呀，東營鹽場
設備全，工人們力量大，
下決心如鐵堅，誓把那力量
呀，全部那貢獻。

2.不怕那海風吹呀，不怕那氣
候寒，
鹽工那熱情更肯幹，晒滷又
修灘，
生產競賽那愛祖國，個個情
緒壯空前那個壯空前。
努力那多努力呀，齊心那開
富源，機器響風車轉，
奪紅旗爭模範，誓把那海鹽
呀，大量那增產！

二　青島巡禮

我們一行數人，乘製鹽公司統一號汽輪由膠河出口，二小時即到達青島小港碼頭。離別快二年的青市，乍登上岸彷佛一切陌生了。

青島確是美麗的，它的美在人工配合着自然，山繞着海，海也環着山，無論是海之涯，山之隈，或是高高的峯頂上，都修建了清潔而灣曲的柏油路，不同式樣的精巧洋房。每幢房子的周圍，愛美的主人們遍栽着花木，矮矮的圍牆，儘管讓人們隨意賞看。以我個人的領會，青島的精華還在前海沿一帶，你如果在海濱公園閒坐，遠可以看到無際的海天，和岈岈的珠嶺；近可以看雪白的浪花，向礁石和石岸上吞吐激盪。加上波上的帆影，三五的輪煙，對着岸上的小亭、高樓、嫩柳、青松，處處都可以攝上銀幕，寫下詩句的。

青島是個工商業的城市，它在被帝國主義和官僚資本主義統治的時候，曾通過各種企業榨取了人民的血汗。自解放以後，人民政府接管了官僚資本的企業，民族工商業有了保障。全市十三萬多職工們，由於他們的辛勤勞動，生產正迅速地恢復和發展。各處高大的煙囪由早到晚冒着濃濃的黑煙，工人們站在自己的崗位上，熱情創造着人民國家的財富。

我趁兩天休息的時間，跑遍了前海的魯迅公園、水族館、山東產業館、中山公園、人民體育場等處，在此值得介紹的有下列幾處：

1.山東產業館：該館設有活動大模型六座，（火山噴火模型、土法採集砂金模型、河金採取船模型、海州港海潮模型、煙台港晝夜潮汐模型、炭礦採運模型。）電氣指明大模型四座，（華北地理產業模型、山東地理交通模型、青島及其附近模型、淄博章形勢模型，）及黃河水利發電設計模型，並其他模型四十餘種。礦物、岩石、化石、農產品、工業品標本約二千種。圖表、照片、約五百種。儀器五、六十種。這些設備對國家建設人民生計，都有重要參考和研究的價值。

2.水族館：青島當黃海渤海之間，海產豐富，極便於海洋學研究。此館創於二十年前，陳列有活水族展覽池十八個，現蓄魚類三十餘種，館外有露天大魚池兩個，剝製及乾裝標本二百餘種，浸製標本約一百七、八十種，分魚類、兩棲類、爬蟲類、鳥類、哺乳類五種，如大型的梭龜、海豹、硨磲，俱極珍貴，長達三·八五米的長脚蟹，據說爲現存世界上最大的標本。

3.中山公園：青島公園甚多，以此處地基最大，形勢最好，包括山、林、苗圃、動物園、小西湖等，現有花本二百餘種，約三十萬株，分蜜桃林、玉蘭林、牡丹圃、芍藥圃、海棠路、櫻花路、碧桃路等。我們去遊時，有的夾道吐芳，有的已花飛片片，爲青島人民或旅青遊客們最好遊賞休憩地區。

五月一日國際勞動節，我們恰好在青島，這個節日是世界工人階級檢閱自己力量的日子，在我們祖國來說，更是勞動人民團結起來，推動抗美援朝、反對美帝武裝日本，保衞世界和平，隆重紀念的日子。本市人民爲了慶祝這一偉大節日，特舉行了三十萬人盛大遊行示威，我們也光榮的參加了行列。從早上四點開始，陸續到達遼闊傍海的匯泉人民廣場，這一處就聚集了本市軍、政、工人、婦女、學生、商界、市民，及少數民族、宗教界，約二十萬人以上。場裏飄盪着數萬紅旗，播送着革命歌曲，這顯示了本市人民的雄壯姿態，和抗美援朝保家衞國運動熱情高漲到頂點。午時大會結束，分成萊陽路、太平路、中山路、河南路、與魚山路、廣西路、中山路，兩路平行遊行。一路歌聲、鼓聲、只號聲，此起被伏，中山路尤爲盛況空前。在兩點鐘時候突來了一陣雷雨，遊行的同志們更有力打着鑼鼓，唱着歌曲，向前邁進。不久雨過天晴，大家更精神煥發，遊至午後五時半才散。我們在旅次參加這一偉大運動，是值得寫下紀念的。

青島是美麗的，是人民的青島，它再不受帝國主義欺侮了，青島的人們是何等幸福啊。在這裏隨地可以聽到唱、「雄赳赳，氣昂昂，跨過鴨綠江……」的歌聲；不少天眞活潑的孩子們，更流行的唱下列一個太富詩意的曲調：

「美麗的青島呵，
我們在你懷裏降生，
吸着你的乳汁長大，
你是祖國的土地，
生活在這裏，
我們能自由的學習和勞動，
我們有了幸福的日子。
青島呵，
你是我們的母親，
我們愛護你，
歌頌你，
我們永遠保衞你！」

三　膠東土產一瞥

關於我國現時對外貿易方面，青島也是重要口岸之一，所有膠東一帶的特產可以出口的，便由本市輸出。茲將膠東各土產簡要介紹如下：

(一)菸草：膠濟路沿綫出產維其尼亞種菸草，散佈在昌邑、安邱、昌樂、濰縣等地，是我國兩大產菸區之一。此菸的好處是：香氣輕淡緩和，具有甘味，同時色澤鮮美，保火性高，燃燒後，灰呈白色，葉子的大小厚薄與美國產品無甚差異，極適於捲煙之用。全區生產數字，一九四九年約產一六，五二萬餘斤，不但保證了本省及本國煙廠原料的供給，而且在剩餘的情況下，還可以輸出三萬餘斤。主要輸往德國、日本、朝鮮、及香港等地。(據報載一九四九年統計。)

(二)沙參：沙參是山東省著名的特產，也是本省重要出口物資之一。它是種生植物，需經兩年半的歲月方可採掘。主要產區為萊陽縣的五龍河沿岸，產品稱為「萊參」，次為龍口附近及煙台週圍，產品稱為「野參」，產量在最盛時期，(一九二八——一九三五年)每年平均產百萬斤左右，每萊參一斤可換小麥二十斤，對提高農民購買力，活躍農村經濟起一定作用。其主要銷往國外，以香港、南洋羣島、菲律賓、馬來亞、緬甸、安南為多，大部供華僑食用，(能去濕氣)及藥用，國內銷往上海、廣州等地但為數寥寥。

(三)繡花、繡花在山東是農村婦女的一種副業生產，產地以煙台、威海、黃縣、蓬萊、萊陽為主，其次為海陽、牟平、榮成、昌邑、即墨、青島各地。抗日戰爭前為山東大宗出口物資之一，僅煙台一地，即有四十餘家經營繡花業。抗戰期間，農村受戰爭影響，繡花業逐漸衰落。解放後在人民政府扶持下，該業始漸恢復，一九五〇年全省約計生產各式繡花五萬九千餘套。

繡花的種類很複雜，式樣變化也很多，大體可分扣桌式、網扣式、盤碟式、手納花式、插花扒式五種；大小式樣又分：大套、長套、方套、沙發套、四種。繡花原料多從外國輸入，如蔴布多來自英國、比利時，繡花綫來自法國。雖然每年繡花很多，但國內需要極少，大部份鎖往歐美各國。

(四)草帽辮：草帽辮是本省膠東及魯中南一帶特產。我國草帽辮，在國際市場上很有地位，因其色澤光亮，能抵抗強烈的陽光，又係農村婦女副業生產，成本低，售價廉，所以暢鎖於歐美澳州等地。草帽辮除製草帽以外，還是一種裝飾品，如茶盤墊、椅墊、提籃、或鋪於地板上。戰前僅膠東西海一地，從事該業生產的婦女即達三十萬人，每年可產三萬餘箱。

目前山東產品，可分原草、劈草兩大類，相沿花樣有一千多種，花樣愈多，鎖路愈廣，舊的花樣也就逐漸被淘汰了。它的原料是小麥稭，產於當地。製造過程，首先將選好的小麥稭浸入水中，使其柔軟後，分花樣進行編製，然後加工包裝運鎖出口。

(五)髮網：髮網是山東婦女的手工業產品，我國的髮網織成的裝飾品，歐美婦女多用以套頭髮，髮網的種類很多，有單網、雙網、長網、圓網之分。此外因放置時間的長短，顏色手工的粗細，和髮料的優劣，又分一、二、三等。其顏色大致可分黑、紫、白、絲黃、雪青、缸灰、灰色、蘇紅等八種。戰前髮網鎖路最盛時期，每年達二百萬羅以上，一九五〇年全省約產七十萬羅，每羅值小米二十一斤。戰前出口以煙台佔第一位，現重點移至青島，據了解去年僅青島土產支公司所發放的原料，就使羣衆增加工資收入達三億三千餘萬元。

另如：膠澳場鹽、花生油、鷄蛋、崑崙柞蠶絲、威海花邊、膠州大白菜、龍口粉絲、煙台蘋果、萊陽梨、即墨葡萄、枯露老酒、景芝燒酒、煙台張裕金獎白蘭地、嶗山水晶眼鏡等，都是名馳中外的祖國物產，這些東西，或部份對外輸出，或以青島集運南北各地。



⇦膠灣風景之二

四　跑遍了膠澳鹽區

膠澳鹽場是全國四大鹽場之一，它的產量佔全國總產量十分之一強，產出來的鹽色白粒大，質優價廉，而且生產集中，運輸方便，所以前途發展希望很大。我們於五月十二日又實地到產鹽地了解工作，經過了女姑、南萬、馬哥莊、潮海、龍泉、辛安各據點，跑了近二百里路，各處鹽工鹽民通過了抗美援朝，愛國主義的生產競賽運動之後，生產情緒都很高漲，有信心地完成今年的光榮任務。只五月十三、四兩天下了一次大雨，受到天時的影響，依照往年膠州灣的氣候，五月裏是濕度最低，蒸發最高的月份，至六月底七月初始屆雨季。惟近幾年來，天氣似有變易，五月份常鬧陰雨，（如一九四九、五〇兩年因雨多歉收，）正式雨季也較提前，對晒鹽工作甚覺不利，故本區如何儲滷，抓緊天時晒製等問題，已為當前研究的中心環節。因此，我們即提出口號：「寧教有水（滷）無天，不教有天無水，」發動了廣大羣衆力量，爭取克服自然，增進生產。

五　返回濟南

六月六日趕返青島，總結了工作，九日適逢端陽節，我們一行十數人，搭上火車，離青返濟。車過滄口，向東正見勞山奇峯參列，如青芙蓉朵朵，使人惆悵未得一遊。更想起上清宮多情的香玉和絳雪，為之頷首惜別，朗誦伊「願為梁上燕，棲處自成雙」的詩篇。再向前，看看沿海的廣大勞動人民，正辛勤的忙着收麥的收麥，晒鹽的晒鹽，又不禁向他們致以親切的敬禮。

從北京到青島

胡挺秀

月台上的喇叭播送出進行曲的時候，列車就緩緩地動起來了。

列車緩慢地駛出了北京站，速度就漸漸地增加着。出了永定門，從車窗裏望出去，看到北京城巍峨的城牆，天壇高聳的塔頂，這都代表了北京的可愛與偉大；這些建築是我們無數勞動人民心血的結晶，也祇有是勞動人民心血的結晶，才能感到北京城的偉大。

※

從北京到青島，鐵路的行程是八百九十三公里，現在有直通客車，祇要經過二十四小時多一些，就可以到達青島了。如果以路綫來說，須經過京山綫的京津段，津浦綫的津濟段，和膠濟綫的全程。所經過的省份是河北與山東二省的一部分。

※

坐在車廂裏，向外面遙望，田野間是一片的綠色。想到一個多月前來北京的時候，這裏一帶的莊稼正缺乏雨水的滋潤，農民旱播春作；後來下過幾場喜雨，旱播的莊稼都長苗來了。如今，麥子也收了，春作的高粱等已經在欣欣向榮地上長着，這象徵着秋收能得到豐收的希望。

列車員報告着沿途的停車時間，每位旅客都很細心的聽着，特別注意自已所要到的目的地時間，有的還在計算自已到達目的地以後，究竟應該做一些什麼事。

快到站時，列車員又報告所到的站名，並關照旅客檢點行李及下車時不可匆忙。這種負責任的精神，代表着鐵路是人民自已的，列車員對人民自已的事業負責。

到了天津，我因為有事，決定乘下一次車再走。

※

天津是華北的第一大都市，水陸交通都很便利。解放後，天律在一天天地走向着繁榮。

首先，天津於七月一日有了無軌電車。一向無軌電車是外國進口的，如今海口封鎖，無軌電車是沒有進口的了。天津電車公司的工人同志們，耐心鑽研，以集體的智慧和力量，經過了失敗、改進，達到

西子湖邊——

訪問龍井茶區

陳之平

在杭州解放路上，搭永華公司汽車．沿白堤到洪春橋下車，再步行五、六里山路．就到達龍井茶區，地名因當地有龍井古蹟而成，它的中心龍井村，在風篁嶺，獅子峯等羣山的環抱之中；山崗上，斜坡間，到處生長着密密層層的茶樹，因為靠着氣候溫和，土質優良，每年生長的茶葉，與世世代代當地勞動人民採製經驗相結合，使製造出來的茶葉，色、香、味，三方面都有獨特的成績。龍井茶葉，不僅聞名於江浙地區，也為內銷茶葉中的主要角色。

龍井茶區為西湖區的龍井鄉與江干區的雲棲鄉合併而成，茶園的面積在三千畝左右，每畝產量最高時為八十斤至一百斤，總年產量平均在二千擔左右（毛茶）。茶葉的等級以地而名，分為獅（獅峯）、龍（龍井）、雲（雲棲）、虎（虎跑）、梅（梅家塢）五級；品質以獅峯最好，在加工採製技術上，以梅家塢最優良。龍井茶葉的歷史，根據清代錢塘知府汪鎬消「龍井見聞錄」上記載，在北宋時就享有盛名，一直延至今天，始終不衰。但它像其他中國許多土特產一樣，局限於過去長期封建保守的社會制度下，不能發揮其自然與人為各方面優裕的條件，使龍井茶葉雖然歷史久，品質好，而產量少，價格高，造成祇供少數統治者與有閒階級飽食終日時的消遣品了。

龍井山區在日冠侵佔時期，盜賊蜂起，寇軍與僞警又經常進行大規模的「掃蕩」與洗刼，茶農四出流浪，茶園荒草沒脛，無人整理；後來在反動統治

六六一二五〇

了今日的收獲。這不能不說是天津近年來市政建設上的一大貢獻。就全國來說：也是一件很重大的事，從此，我們能自己製造了無軌電車。

因爲天津是工商業的都市，所以不像北京似的多古蹟，名勝也少。所見到的是繁榮的工商業。

※

次日，又從天津出發，過了天津北站以後，列車向南行駛着。

列車到達楊柳青，下去二十多位的青年學生，在他們的草帽上寫着「光榮參軍」四個大字，胸前都掛着一朵大紅花，他們的臉上都充滿着愉快和興奮；是的，他們走上了光榮的國防崗位上去，他們可以驕傲不愧爲毛澤東時代的好兒女，車上的人都在向他們揮手歡呼！

列車開了，急速地前進着。靠近德縣一帶，田野裏發現着白色的斑點，這一帶都是沙碱地，所以莊稼多是棉花，德縣的產棉量在山東來說，也佔着很重要的地位。

五時列車停在德縣，德縣的燒鷄是有名的；我以八千元的代價買了一隻，味甚美。本來，德縣西瓜也是很有名的，可惜還未到盛產的時候，價錢也不便宜，加之天氣不熱，所以很少出售者。

列車在急速地南行，列車員在報告：「請各位旅客放下窗子，前面就要過橋了。」我知道是要過黃河大橋了。

不一刻，列車在黃河大橋上行走，前後計有五分鐘之久。黃河鐵橋是我們一個大的工程，在全國來說也是一條很大的橋了。

一會兒車停在濟南車站，上下不少的旅客。

濟南是山東省的省會，交通很發達，有鐵路可通青島、天津，徐州、浦口等地；我幾次想去濟南看看，但終沒有機會，這一次也不能得到例外。

車在向東行了，人也倦了，便閉着眼睛睡吧。

※

睡了三個鐘頭，列車員叫醒了我，我以爲是什麼事，原來列車宣傳隊要作宣傳了，另一方面，提高旅客警惕，免得旅客睡熟了也許發生遺失物件等事。

二位列車員打着竹片對唱旅行常識，通俗而易解，這眞是一種最好的宣傳方式。唱畢了，列車內響着熱烈的掌聲。

列車內又回復到寧靜，清晰地聽着列車行進的機輪聲。此時已經到達張店，張店是膠濟綫上一個比較大的鎭市，有博張支綫通淄川和博山，淄博是山東的產煤區，那裏的煤經過博張支綫運到各地。

※

天亮列車停在濰縣，濰縣和坊子相差不遠，普通稱濰坊市，這裏工商業也很發達。濰縣製造的馬車，在山東省是很有名的，需要的人差不多都到這裏來採購。

過了滄口，從車窗裏望出去可以看見膠州灣了，海上帆影，清晰地映在眼簾，好久沒有看海了，這時感到有一種親切感。

過大港，列車員報告青島到了，車廂裏開始大的騷動。

十點三十七分到達青島，青島的街道都在山上，整理得相當好；青島市雖並不十分大，但風景是相當美的。

過去青島曾經有過一段滄傷的歷史，德國和日本法西斯都浸佔過，凌辱過她；如今，青島已經在人民的懷抱裏，人民的新青島將會一天天地走向她健康的大道。

一九五一年七月十日晨寫畢於青島

由西安去青島

——給友人的一封信——

杜炎青

「……六月九日下午三點四十分我離開了西安，七點三十二分到潼關。十日早晨五點四十二分到洛陽，九點四十分到鄭州，十一點

下，茶商們硬壓茶價，廉價收購，從中剝削。蔣匪的紙幣，又是一日數變，茶農虧損無處可告，當時高高在上的所謂「地方父母」的官吏，不僅沒有替茶農的利益設想，反而與大地主惡霸勾結，設立茶行，進行操縱壟斷茶市，中飽私囊後，就在四週風景區建築公寓別墅，供個人享受。

一九四九年五月三日，龍井山區隨着杭州的解放而開始翻過身來，杭州市人民政府建設局開始在殘敗破落的基礎上收拾茶園，專門成立了龍井茶場，目前的工作是配合土改任務，先後沒收與接管大地主、廟宇，以及無人管理的茶園一千餘畝，把各原耕地的茶農組織起來，有步驟的進行整理荒蕪十幾年的許多茶園，預計三年後可恢復正常。同時計劃在今年要墾新茶園一千三百到一千五百畝，在五年計劃內，要完成六千畝的茶園。對茶場外窮困的茶農準備發放茶貸，鼓勵其對生產的熱情，又隨時舉行茶農座談會，召開茶農技術訓練班，把科學的栽樹製茶的方法，灌施給羣衆。這種種工作的推行，其主要的目標，就是使長久停留在散漫，保守、農村個體經濟的龍井茶業，漸漸地走上科學的，有組織的集體農場經營方式的道路上去。最近在杭州市合作總社的領導下，成立了龍井區供銷合作社，茶農們把製成的毛茶除了陸續出賣給中茶公司外，又可直接買給合作社，交換自己需要的日用品，這樣就維持了茶農一定的利潤，免除茶商中間剝削，而且促進了城鄉物資的交流。

龍井茶區，憑着它天然的風韻，天竺、靈隱、虎跑，又都在它的周圍，每年總要吸引不少遊客在這裏留戀徘徊。爬上那最高的獅峯山頂上，看天上的白雲，山腰裏的桃花，聽山谷裏終年不

四十七分到開封，到徐州的時候是下午七點零八分。未進站，在月台上等不到一刻鐘，就搭上了浦口至青島的直達車，（七點二十分到七點三十五分開）。十一日早晨五點十五分到濟南，下午七點二十分到了青島。行車時間共歷五十一點四十分，途程一五五三公里。現在火車已達到百分之百的準點，絕對不誤點，這是解放後人民火車值得誇耀的，這是鐵路工人的光榮。

此行沿途皆為華北產麥地區，且盡屬黃河冲積平原。由車窗向外望去，一片無垠的黃金色的海，使我對祖國的熱愛不住的油然上湧。啊！可愛的偉大的祖國！

沿途有許許多多的地方都有新的房屋建築：或為黃牆綠瓦，金碧輝煌的宮殿式；或為西式高聳的大樓，我不知這是學校還是工廠，不管它是作什麼用的，總之這都象徵了祖國的新生，說明了祖國的一切建設都在蓬蓬勃勃的向前邁進着。

此外車中秩序很好，每人都有座位可坐，並且分有吸烟車、婦孺車，上車時鐵路工作幹部領頭排隊，魚貫而入，走到應坐的車輛上去，一洗過去『亂』、『擠』、『搶』的現象。在列車中掛有一節餐車，以供旅客的飲食。飯很好，也很衛生，而且價錢比在街上還要便宜；一頓客飯只要三千五百元。不比在反動派時期，火車上的飯貴得沒有人敢請教；今天人民火車的餐車是為旅客服務而設的，因為餐車辦得合理而很好，人們都在餐車內用飯，所以車站的小販少了，而且有大多數的站上根本就沒有了小販，這樣就保障了旅客的健康和安全，免得吃小販不衛生的食物，或是因買食物而掉車、趕車的意外事情發生。在餐車中我看到了一位穿農民衣服的老鄉，也在餐車中吃飯。我回想到反動派統治時期的情況，這就強有力的說明了解放後的勞苦大衆確確實實是翻身了。我真欣慰，我們的國家在毛主席和中國共產黨領導之下，現已走上了正軌，我看到了祖國美好將來的遠景。

青島這個都市太美麗了，在我生平足跡所到過的國內都市——成都、重慶、武昌、漢口、南京、上海、杭州、台北，沒有一個能比得上它的。市區是開闢在山中，西式洋房一座一座此起彼伏的建築在山中，而且每座庭院都有樹木花草點綴在其間，頗具崇樓華屋和林園之勝，太優美了。馬路全是柏油的，兩旁綠蔭夾道，顯得非常的清潔和寧靜。市區內有許多的小型廣場，有很多的地方把這小型的廣場，佈置得如同一個簡單的小公園，供人們遊憩。海是環繞着整個的市區，在海濱可以極目遠望，使人們感到自然界的偉大和可愛，開擴自己的胸襟，丟掉一切的自私和貪婪，此外中山公園和萬國公墓一帶的森林，都是最引人入勝的地方。

現在已經是暑天了，可是這裏的氣候還是非常的涼爽，室溫還不到八十度，早晨還得穿上兩件衣服。在西安或國內別的都市，恐怕現在穿上襯衣短褲還要不住的淌汗吧。此外到海濱去洗海水澡和練習游泳，也是暑天最好的鍛鍊身體方法。所以我說：青島是暑天的天堂。

思想和行動的提高

現在我再給你介紹山東大學的情況吧：在過去山東大學是和國內其他的大學一樣，自從今年三月和華東大學合併後，它就變成了一座中國唯一的新型正規大學。華東大學是在人民革命戰爭中生長起來的，經過長期的革命鍛鍊，和工農羣衆關係較為密切，政治條件比較優良。合校以後，它提高了原來山大的學習風氣。在這裏我簡單的舉出幾點具體的、它領導着全國高等學校的事實：(一)本校畢業同學熱烈響應捐獻武器的號召，寫信給全國各大專學校一九五一年畢業同學，發起捐獻「一九五一大專畢業同學號」戰鬥機一架。(二)本校畢業同學對全國各大專學校應屆畢業同學服從組織分配之應戰和挑戰。此外如附屬醫院醫生護士組織赴朝醫療隊，同學勇躍參加軍幹校，其他捐獻武器的熱潮，訂立愛國公約的運動，以及展開文娛體育的活動，都轟轟烈烈的在本校普遍展開。我自從到了這個環境之中，雖

息，蜿蜒而下的流水聲，遙望羣山腳下白練似的錢塘江，瀲灔多姿的西子湖，該是一幅多麼壯麗的畫面。尤其在清明、穀雨前後，茶樹上已長出新葉，跨過清溪，穿行小橋，翻越整個山崗，到處可以看到壯健的村姑，戴着草帽，扶着竹筐，採摘茶葉的情景。他們有時談笑，有時歌唱。他們所談論的，不再是乾隆下江南時封賜十八棵御茶的故事，而是相互討論着那一家茶樹長得最好，那個人採葉最多，那地方採製頂佳。他們積極努力，搞好生產。苦難的時期已經結束，他們現在有理由喜悅，有理由快樂。因為在毛主席與人民政府領導下，每一個茶農已知道自己翻身做了茶山的主人。

遊杭雜寫

楊大可

好久未坐火車了”這次遊杭，在車上就擱了倒有好多個鐘頭，心裏覺得有些感想：——車廂是那麼的整潔，列車員同志的服務態度是那麼的誠懇。他們告訴旅客沿途的站名，以及車子停開的時刻，他們不斷地來打掃車廂……。總之，我認為列車員同志的招待，可以用一句話來形容，那就是「無微不至」。

、到了杭州，看到杭州的學生很樸實，一律穿黑色校服。永遠是那樣的嚴肅、大方、活潑。杭州的里弄，婦女等組織很健全。在山上或者是路上到處可看到佩着臂章的糾察，有女的，有學生，也有兒童。

過去，每逢春秋遊覽的時節，人力交通工具的服務者——屬於黃包車、三輪車、船舶等，未免要向旅客多需索的，在今天——人民政府領導下的今天，可不同了。不論衣食住行那一方

六六—二五二

然短短的幾天，可是我却轉變了，不像和在西安的時候一樣了。由於從西安到青島途中的所見，由於青島這個錦繡的美麗的祖國的城市，以及山大新的環境，使我放寬了我的眼界，使我愛祖國的熱情大大的向上提高了一步，不再為個人自己的利益上打圈子。我認識到了個人的前途是和祖國的前途分離不開的，個人的命運是跟廣大人民的命運是分離不開的，當祖國還在災難痛苦的時候，廣大人民呻吟於帝國主義與封建勢力的剝削壓迫之下，個人是不可能有愉快幸福的生活的。在未解放以前，這一切的滋味你我都是嚐到了的。拿我個人來說吧，在反動政府的時期，畢業後跑遍了國內許多的都市，希望能找到學習的機會，可是都失望了。今天解放後的祖國滿足了我的要求，使一個要求上進的青年達到了他的願望。再拿生活的享受來說，在過去鈔票的貶值中，我們薪水階級的窘態，你我都還深刻的記着，這裏用不着再提的了，但是解放後人民幣的價值是何等的穩定，這已使我們及全國一般人民的生活水平都提高了一步。我多年來想買而沒有買到的一件雨衣，這次來到青島後是買到了，這一些已很明白的正確的說明了只要祖國有前途，我們個人才有前途；只要祖國和祖國的人民脫離災難，我們個人才會有幸福美滿的生活。談到這裏，更可以加強我們對抗美援朝和鎮壓反革命的認識，我們要熱愛祖國，我們要鞏固革命的果實，而且要堅決的保障祖國，不使再回到帝國主義的魔掌中去。

今天我能夠幸運的來到這人間天堂的青島，並且能夠到山大來學習改造提高自己，我應該珍視這個環境，加強學習，以完成祖國人民所交付我的建設任務。

今年暑假我要好好的完成一切的準備工作，也就是複習的工作。因為溫故是可以知新的，如果要是在過去，我是不會這樣作的，一定要利用這個暑假，到北京去隨便觀光一次，或是去登一次泰山遊玩的，因為我過去對於工作缺乏忠實的態度，太不嚴肅，存在着極端的片面的個人享樂主義；而且還有一個以享樂為主的，遊歷名山大川、流連古蹟勝境的僻好，並且常以此而自豪為『雅人深致』的名士派。可是在今天，大時代的洪潮下，我已經改變了對旅行的原來認識，現在我認為如果為了恢復身心的健康，為了認識祖國偉大錦繡的河山，而提高對祖國的熱愛，為了從事祖國的經濟建設去探尋資源，為了了解廣大農民的生活，或調查祖國工業的概況，那才可以去旅行的；總之我們是要有所謂，要有目的，要為了工作，出發而去旅行，這樣的旅行才會有意義，才會有價值。通過了思想的鬥爭，我樹立起了全心全意為人民服務的思想，一定要搞好自己崗位的工作。

我在今年暑假中，與『完成一切的準備工作』同時要做的工作，就是要注意身體的鍛鍊，響應毛主席『健康第一』的號召。因為沒有健康的身體，是担負不起人民所交付的任務的；在這一方面，我因為沒有強健的身體，平生是吃了很大的虧，今天我提出了響應毛主席『健康第一』的號召，希望大家都共同勉勵，在今年山東省高等學校招生的規定中，身體不及格是不准報名的，在報名時一定先要驗交政府指定醫院的體格驗查及格證明書的，（包括肺部透視），你看政府對於學生的體格是何等的重視和要求。但是『健康第一』並不是說大家都『不學無術』成為一個『身體健康，腦筋簡單』的人，總之這兩者——『學習』和『健康』是有密切連繫着的，不要把它孤立起來去看。……」

五一，七，三晚，於
青島萊陽路五號。

旅◇青◇書◇簡

敏　靜

「……到現在為止，青島的氣溫還未曾超出過八十度。這比較前些日子裏，我們在報上見到上海已經到過一百度左右的記錄，那實

面，都已有了明確的規定，一切漸漸地合理化了。

杭州的風景，不單單好在一方面，她的好是多方面的。我們學校中的旅行團這次遊杭分作三路：一為北山路，一為南山路，一為水路。我們是先遊北路，而水路而南路。

第一天早晨，自我們的下塌處安定中學出發，沿解放路步行，東看看，西望望。從這裏發覺杭州的市面很繁榮；杭州的市招，很少有洋文的。

在路上邊走邊談，說說笑笑，只一會兒便到了寶石山。這山不高，可很峻峭，一塊塊的大石，不規則地堆壓着，看上去岌岌可危。石與石間往往留有空隙。人們走入其中抬頭向上看時，不知天上的雲在移動，只以為大石搖搖欲墜，毛髮悚然。山上有隻塔，名保俶，很高。頂上有一隻鐵葫蘆似的東西安置着，可惜不能上去看個仔細。由寶石山翻山越嶺過去，便是葛嶺。下山便到紫雲洞，這洞好大啊。汗流滿面的旅客進洞後，沒有不感謝它的。本來精疲力盡的我，在裏面小憩一會後，又精神百倍，朝氣蓬勃了。這時，我才眞正的體會到「別有洞天」這句話，是含有怎樣的意味與情調。

「玉泉觀魚」也是一件快事。池內許多大魚，有黃的，有黑的，也有白的。據老和尚說：「戰前玉泉的魚大的有數十斤，惜戰事發生，被鬼子殺了，吃了。現在的雖然也有上十斤的，但是，與以前比比却遠呢？……再隔幾年，我想你們又可看得見大魚了。」他說話是富於情感的，在他眼睛中看出來是有希望的。說到後面幾句，他笑了，我也笑了。回首看看魚，牠們很自由地游着，吃着。

出玉泉後，赴岳王廟，路的一旁是

在是相差得多了。我們現在所穿的衣服，除了襯衫以外，外面總還套上一件單的上裝，這情形你可能說：『在上海也有呵！』但是我告訴您，在青島穿上這些衣服是可以保險整天不會出汗的，您能不能說在上海也可以這樣呢？近幾時來，這裏的雨水很多，這比較在寒季二、三個月中不下一次雨的情形來說，那是差得多了。然而正也因了這樣的緣故，使青島的天氣覺得更涼爽了。這裏每逢到下雨的時候，簡直跟上海秋天的情況一模一樣，傾盆大雨是很少有的，差不多總是細雨迷濛。由於這樣的緣故，因之使空氣也變得更澄清了。寬闊的柏油路上，於是也愈來愈覺得其清靜和幽雅了。我們每逢到這種情形的時候，總是喜歡到外面去隨便走走，這確然有另一副情調呢。不過，在這時候出去溜躂，照例又要加上一件毛羢衫了，在您聽來，也許會感到奇怪罷。

我不知道你近來還時常去游泳嗎？青島對於游泳的環境真是太好了，現在也讓我簡單地來告訴你一些罷：



青島由於濱海的緣故，所以天然的對於游泳就造下了有利的條件，大家不會再去想到另外修造游泳池了，因為挺美麗，挺寬暢的游泳池已經為我們備下，可以儘我們恣情地去暢游呢。像匯泉灣灣的第一海水浴場，就是青島的一個最理想的游泳池。當寒季的威脅剛解除後不久，這冷寂了好多時候的海水浴場，馬上又顯得熱鬧了，因為你知道青島春的季節是很短的，幾乎僅有半月光景的時期，就立刻轉入暑季了。一直到現在，只要不是逢着陰雨天，那海灘邊上的一副熱鬧景象，再加上一頂頂美麗的圓布傘點綴在上面，看見了真使人高興啊。

匯泉浴場的環境真是太好了，你坐在海灘上望出去，那藍藍的海水一直無限制的向前面引長着出去，在靠近左首的那一邊，除了那些建築在山上的漂亮別墅，點綴在青葱的樹木中間外，離開前面不遠的地方，那就是有名的『小青島』突然的伸向海中去了。再向右面看的話，你順次的可以看到了瑰麗的產業館，和帶着城牆式子的著名的水族館，再下去就是剛經去年改名的魯迅公園了。而匯泉浴場，就好像被這二條膀子輕輕地摟在它的懷中一樣。這景色，當我第一次來臨到這裏，洗罷了海水澡想回去的時候，我真有着說不出的不忍遽去呢。

匯泉的海水浴場，每到暑天的時節，就成為了市民們最好的去處了。這裏不像其他都市中的游泳池，要受到門票的限制，以致減少了他們活動的機會。在青島只要你高興的話，那是任何人都有權利可以下水去玩的；因之，游泳在青島已是達到了它最普遍和最大眾化了，大家都把它當作了暑天的一種普通活動項目，這也可以說是青島

山，山上泉水潺潺，溪流湯湯，路的另一旁是樹林．乳燕呢喃，黃鶯細語。遠處隱隱約約地有一片青的草，金黃色的菜花。天空中的鳥，三、二成羣，向前飛着。步行至此，只覺眼前一陣清亮，心曠神怡，說不盡的高興。後面的隊伍在唱着「我們祖國多麼遼闊廣大，她有無數田野和森林………」待歌唱完，目的地已到。這廟造了已很久，壯麗肅穆，雕飾奇偉。最近又剛粉漆過，更顯得莊嚴、偉大了。廟中有岳飛、岳雲的塑像，還有他二人的墓。角落裏，兩個鐵人跪着，就是出賣祖國，認賊作父的秦檜夫婦。遊客至此，往往向他們吐痰，………以洩胸中之恨，心頭之火。現在在鐵人外已用木桿圍起來，但是，棒頭與木棍仍舊常常會敲打在他們的身上，這表示了人民對漢奸、叛徒的憤恨，忿怒；也表示了對保家衛國，抵禦外患的民族英雄是何等欽佩，崇敬。

靈隱寺過去香火甚盛。現在，大家都知道靠菩薩，靠神仙是「靠」不住的，唯有參加勞動，從事生產，才能自力更生。所以香火已近絕跡，正說明了迷信的道路是漸漸的被切斷了。寺院中有幾棵參天大樹，高逾數丈，坐在樹底下，又涼爽，又舒適。

北高峯從這裏登石級而上，很吃力，年輕小伙子走得快點，需二十分鐘；若上了年紀的人，非個把鐘頭不行。離山腳約三分之一處為韜光寺，寺內有煉丹台，俗傳呂洞賓生前一直在此煉丹的。向上再走一刻鐘左右，便可到頂了。從山頂上往下，看雲霧瀰瀰，雨水濛濛，眺望遠處景緻，若隱若現，大概是為了這山高的緣故。下山時，剛到下面，狂風大作，傾盆大雨，豆子般的雨點毫不留情地往下打着。山上的遊客大為狽狽。

的一種特色罷。再有在浴場的海灘邊上，你遠遠地就可以看到有一行設計得非常美麗的木房子，它有着各種各樣的式子，和配合着非常悅目的色彩，如果你初到這裏，那一定會使你稱嘆不已的。其實，這些漂亮的精心設計的建築物，除了一部分是營業性的，出租給普通游客們作爲更衣的處所外，大多數就是各工廠、各學位，爲他們的職工們所特地設置下的更衣室，在這裏，當他們在一天辛勤的勞動了以後，便可以不用化一個錢，痛痛快快的到這裏來玩了，你想這是多麼的幸福呵。



在海濱游水，所不同的就是水是鹹的。我剛到這裏去玩的頭幾次，眞有些不習慣，這有着強烈鹹味的水含在嘴裏眞有些不好受，但慢慢地也覺得習慣起來了，而且更覺得了異常的舒適呢。也許你聽到了在海濱游泳後，會使你善意的心腸上引起一種擔憂着人們安全的感覺罷。那我告訴你，這是不會有的，這裏海灘向外伸延的坡度是非常小的，你可以走出了很多的步子後，水還只能剛齊到你的胸部，因此如果在這裏學游水的話，那眞是太合適了。在上海的游泳池中，池又是那麼的小，人又是那樣的多，一個想學游的人下了水以後，眞不知叫他怎樣學才好呢。密密麻麻的身子都橫到在水裏，簡直連動彈一下都不可以，更遑論靜心靜意地學習。但在這裏的話，那就可以不必去顧慮到這些了。寬廣的淺灘上，你可以耐心着去學着各種動作，而且這裏還有現成的救生圈可以供你租用，一點鐘只要化上一千元錢就夠了。

我還要告訴你一件挺有趣的事，你在上海的游泳池中，却是沒有辦法可以享受到的。那就是當您浴罷後，躺在軟綿綿的沙灘上休息的時候了。這一顆顆細小而圓滑的沙粒，的確是太可愛了。柔軟而又溫和底像替你預置好的沙發一樣，當您剛從海裏出來，將身子橫到在沙粒上享受着日光浴，而同時，當您面對着這一望無邊的蔚藍色的天幕時，那時候這舒服的感覺，眞正沒法子可以告訴您呢。在這樣的享受下，人的胸襟也好像感到寬敞得多了。我們在沙灘玩的時候，時常將四周的沙粒，堆砌在身上，除了將一個頭露出在外面外，整個的身子差不多都被沙粒掩蓋在下面了，暖和的沙粒眞像蓋着一條棉被似的，而我們也就在這棉被的下面，總是很舒服地睡上一瞇。

再有划船在這裏也是挺快樂的事。在海灘上就有現成的游艇可以租來玩，只要化上四千元錢，就可以痛快快地駕着小艇游上一個鐘點了。我們幾個人，有時候就乾脆的不下水，駕着小艇盡興地玩上一個下午，我們總是將船划到離開海灘很遠的地方去，在這樣大的海中飄游着如此的一隻小艇，那眞是所謂滄海一粟了。有時候稍微遇着一點浪潮的時候，船就搖恍着顯得更厲害了，然而這是不要緊的，因爲我們雖說是划得很遠，但總是有限的，浪頭到了近海灘的時候，也就顯不出它的威風了，而這時候在船上的我們，却只有覺得更有趣了。

來。翌日，我們遊湖。西湖，自古以後由人工把它開闢成湖。西湖的水晶瑩得很，澄徹見底。湖中的水草、灰泥，都可一目了然。在船上看出去，只是綠色的一片，水面上偶然有幾隻野鴨飛來飛去，優哉游哉，好不自在。湖中如小瀛州、三潭印月、湖心亭等等，都可逗留好久的。沿湖有平湖秋月，柳浪聞鶯等名勝。此外，如蔣莊、汪莊等都可一遊。湖中又有蘇白二隄，隄旁在春天桃紅柳綠，楊樹成蔭。隄上遊人如梭，絡繹不絕。這二隄形成交叉形，一縱一橫，互相貫連；蘇堤春曉，斷橋殘雪等名勝都在這二隄上。「假使西湖是紅花，蘇白二隄就是綠葉，」這比喻倒非常合理。

玉皇山吃素齋是很有名的，抱憾得很，筆者等到山頂時，院中已濟濟一堂，只好失之交臂。山上烏瞰下面的田地，形成八卦，故名「八卦田」。

晚上，筧橋空軍學校的南校校友派三個代表來拜訪我們。告訴我們關於空校的生活學習情況，空校的性質等問題。他們還告知我們：「目前世界上有二種空軍：一種是蘇聯式的、先進的、政治覺悟高的、掌握了現代化科學技術的、忠於國家忠於人民的空軍，永遠爲保衛祖國，爭取世界和平而奮鬥。另一種是美國式的、思想落後的、腐朽不堪的、爲資本家爲帝國主義者服務的空軍。一羣子甘願做奴隸．走狗……」這幾句話，既簡短，又有力。幫助我們對空校有進一步的了解和認識。

第三天剛拂曉，我們就整隊出發至六和塔，自塔頂向下看，只見白茫茫的大江與蔚藍色的天空交互在江的盡頭處。一輪旭日慢慢地上昇着，射出了萬千道光芒。江中幾條帆船，隨了風漸

我記起在去年春季，和你們幾個人在杭州西湖中泛船的時候，因爲嫌平靜的湖水不夠刺激的緣故，就特地到錢塘江畔的魚人家中，向他們借了捕魚用的小舟，得意地在江中划着。那時候，大家好像都覺得痛快極了，但現在你們如果有機會到這裏來玩上一次船後，恐怕你們又會嫌錢塘江中的水覺得太平靜太不夠刺激了。

……青島的街道是素來以淸靜瑰麗著稱的，這句話眞是一些都沒有過分的誇張。寬闊的馬路上總是靜悄悄的顯得那樣悠閑，兩旁除了整齊地排列着綠油油的樹外，永遠也看不到垃圾堆，我居住所在的四週，都是非常漂亮的建築物，甚至連商店也很難得見到，因爲青島的市區都是劃地而築的，這裏一帶都是比較好的住宅區，你總時常看到人家用『綠的水，紅的瓦』來形容青島罷。那綠的水就是我剛才說起的海，而這紅的瓦也可以說是這島上建築物的唯一特色了。這裏的房屋，幾乎都是西式的，中式的石庫門房子在這裏我還沒有見到過，而且這些房屋的上面，都是一樣的舖蓋紅色的紅屋頂，就這樣的再配映着房屋本身的各種顏色，於是不由您不發出一種舒適的感覺了。我們在散步的時候，總是一面除了享受着這大自然所給予島上的獨有的淸靜氣氛外，一面還時常欣賞着四周的景象，在這時候，你那愉快的情緒，的確可以使你一天來的疲勞完全可以恢復過來了。

有時候我們也沿着海濱的太平路，一直轉折到島上最熱鬧的中山路去，這時往往總是已經上燈了。中山路是這裏商業最繁榮的地區，潔淨而寬闊的馬路，兩旁建立着無數的店舖，島上的電影院、大百貨公司、銀行、食舖等，差不多都設在這一區，但雖說中山路是這島上最熱鬧的地區，它始終是保持着那種悠閑的情態，在熱鬧中不會失去了它的靜穆，在這裏逛街，所以也未嘗沒有樂趣，我很喜歡它，因此也時常來。有時候也在這裏買了些東西後，就折回海濱，在一陣陣從海灘上吹來的腥氣味中，踏上了我的歸途。我對於這腥氣，已經感到習慣了。

好了，夜已深了，白天我曾經去洗了海澡，晚上又照例作了散步，現在我要休息了……」

一九五一年七月於青島。

漸地前進着。著名的錢塘江大鐵橋就橫臥在塔的左側，火車在橋上面蜿蜒地行着。從橋的那端到這端，須駛行一刻多鐘，可見此橋之長。錢塘江的水流湍急，造橋極爲不易。此橋由我們中國工程師設計建造，配合了偉大的勞動力量而成，我們自足以自豪的了。

下塔後，赴九溪十八澗，水流很急，澗底很平。許多遊客都脫了鞋襪，穿了草鞋，在水中走着、唱着、笑着。但稍不留意，便一聲「撲通」，引起了一陣笑聲。沿澗深入，便是龍井，在那裏泡杯「龍井」呷呷，隨便聊聊，眞是其樂無窮。最後，玩水樂洞，這洞與前此所見者不同，洞奇深黑黯異常，伸手不見五指。

遊杭數天，收穫不少。臨走的一天對着這美麗的杭州不免怏怏。

一九五一，夏。

四種鈣質
綜合製劑
鈣素母
壯骨固齒
強身健肺
助長發育
增進營養
開美科
化學製藥廠出品
藥字 434 號

普陀山的點滴

火　皇

普陀山在東海中舟山羣島的東部，孤峙海中，蜿蜒綿亙，全山縱橫各十里許，差不多都是起伏的羣山交織而成。在四週是圍繞着洪波巨濤的大海，襯托着這座名山，充份地表顯出海和山的大自然之美。

在我國佛教史中，五台山、峨嵋山和普陀山是並列爲三個具有歷史性的佛教聖地。普陀山在歷史上也曾經過海寇的侵擾，使寺剎盡化爲灰燼。現在據說山上一共有大小寺院三百多，擁有僧衆三千多人。

寺院的建築，在普陀山中已經有了一千多年的歷史；全山三百多個寺院中，歷史較古，規模最大的，要算是號稱前後兩大寺的普濟寺和法雨寺。這兩個寺院都佔有數百畝廣的面積，一千多的僧衆。初建於宋，歷代都曾經修葺擴充。內部的建築各有大殿和藏經殿、鐘樓、鼓樓，還有供一千多和尚同室吃飯的大齋堂，和備有大銅鑊的廚房，以及米倉、米寮、碾房等，這些都可以代表典型的大寺院的輪廓。至於建築上的崇宏，更可以看出佛教藝術的華麗和壯美。

普陀山的名勝，指不勝屈，簡單說明如下：

蓮花洋　蓮花洋是山西南的大海，也是從上海等處到普陀去的輪船寄碇之地，附近水深潮急，所以普陀山沒有建築碼頭，所有的旅客都是用小船和舢舨從輪船擺渡過去上岸的。

據傳說，蓮花洋名稱的由來是有一段神話的。但從形勢上看，蓮花洋確實也像綠葉之於牡丹，給普陀增加了不少雄偉的氣派；尤其是在陽光之下，海水鱗波片片，金色絢爛，點綴着幾艘渡舟，眞是不可多得的美景。

千步沙　千步沙在普陀山的東岸海濱，是一條長有數里許的沙灘。每當海潮拍岸的時候，浪高數丈，來如飛瀑，止如曳練；遇到大汛沖激沙岩，浪潮像雷轟雪湧，眩目震耳，眞是不可名狀的偉觀。遊客在這細軟得好像有彈性的沙灘上行走，並且欣賞沙灘旁倏忽詭變的浪潮，該是何等有趣的事啊。

千步沙的近旁，便是避暑遊客視爲勝地的海濱浴場，每年夏天，不知吸引了多少遊人。這海濱浴場具有完善的設備，再加四週環境很美，眞是值得留戀的地方；只不過有幾處浪高潮急，對於游泳是有些危險性的。

梵音洞　位在普陀山的正東面．正對着浩瀚的大海汪洋。洞口峭壁危峻，石色青幽，高達四十多丈，陡壁兩崖如門，當中便是這梵音洞。洞裏深廣異常，海潮自洞外的大海洋中激到洞裏，碰到洞內岩石的時候，便發出像「龍嘯虎吼」，又像雷霆般的大聲，令聽者不寒而慄。遊客從山頂紆迴，到一個半洞裏的山巖中觀看，上面是高巖峭壁，下面是陰沉沉的亂灘碎岩，還加激湍的潮水不斷地沖捲進來，更不禁有悚慄之感。

據佛教徒說，梵音洞是觀音大士現身的地方，因之迷信者竟有到此捨身以求解脫的愚昧舉動．洞口特樹立有鐫着「禁止捨身」四個大字的石碑，就是爲了這個緣故。

潮音洞　潮音洞在普陀山東境中部，是普陀山觀賞海潮的勝處。它位在巖石叢中，從高望下便可以看見下面很急的潮水向山洞裏奔進來。當潮水遇到大風的時候，狂號駛奔入洞，發出像巨雷似的響聲。在潮音洞的洞巔山石上，有一個孔穴，俗名叫天窗。從上倒窺洞底，只見巖壁都很嶙峋玲瓏，洞底海濤吞吐，盈縮瞬變。尤其是浪濤上騰的時候，飛珠噴沫，沖激直到數十丈的高處，然後落下，使得遊客的臉上身上也會霑濕。潮音洞所以有這種奇象的原因，因爲在洞口有石門數處，巉巖骨突，怒濤從洞口排突淩跳而入，便造成這種景象。

潮陽洞　在潮音洞的附近，係鋼骨水泥新修築的，面對着無際大海，實在是一個觀日出的好地方。「潮陽湧日」便是普陀的一個美景。

磐陀石　在普陀的西境，本來是二塊很大的石頭好像疊在一起。上面的一塊石頭，形狀很像一座巨臺，下面的那塊頂部成尖銳形，緊托着上面的磐陀石。這兩塊石頭中間看去有一道罅隙似的。石頭的頂面縱橫各十餘丈，平坦可以容納百餘人。旁邊置有梯子，遊客們循梯由下登臨，可以環眺山海的洋洋大觀。

在磐陀山觀日出也是很有趣的地方；「旭日未離滄海底，翠微千丈巳先紅」，這眞是對富有詩意的「磐陀曉石」的寫照。

說法台　在磐陀山的東面相距百步左右的地方，有一方名叫說法臺的大石頭，在這西面又有叫「二龜聽法」的名勝，兩塊體積很大的龜形似的石頭，一蹲石頂，一條石直上，昂首延頸，神情逼眞。也許這是經過了人工的造塑，使外貌相當的奇肖。

塔．泉　塔是代表中國古代佛教藝術美的結晶，在普陀山前寺東南有一座建造於元代的「太子塔」，高九丈六尺，全部都是用太湖美石堆砌成的。建築堅固，雕琢精巧。全塔高凡五層．四面都是精細地雕刻成的佛像，各個佛像變化不一，瑞容妙麗．眉目如生。塔的旁邊圍列着石欄，柱端都刻着守護天神和獅子蓮花，極爲工巧生動。此外在普陀又有華嚴銅塔、千佛塔、金剛塔…………也都各擅勝場。

在這名山上又有許多聞名的甘泉：菩提泉、功德泉、眞歇泉、菩薩泉、龍泉……和龜潭、葛洪井、仙人井、金沙井……這些附和了佛教名詞的泉井，大都是以水色澄白如玉，水味清洌甘芬，在旱乾時不涸而著名。在炎熱天氣，汲飲這些被號爲「靈壤之仙液」的甘水，眞能沁人肺腑呢。

和普陀山相對的海面，時常還有「海市蜃樓」的奇景出現，這物理學上已經找到了解答的異象，也已經隨科學的進步而不再爲人所「駭絕」了。

這些風景之外，普陀還有觀音洞、觀音峯、南天門、洛迦山……等許多名勝，都同樣地代表了海和山之美。

反對美國片面訂立對日和約

飛躍前進中的新揚州

王祖念

解放兩年多來的揚州已經新生了。

提起揚州一般人是不陌生的，這個過去古老的城市遠在隋唐就負盛名了，曾經爲商業和政治的中心。隋煬帝南游江都，集淮南十萬民工，開邗溝，築隋堤。清乾隆年間，揚州鹽商爲博封建帝主歡心，大修湖山，那時正是揚州「繁華」時期，所謂「兩岸花柳全依水，一路樓台直到山」，可以形容一斑。鮑昭的賦裏也這樣寫：「當昔全盛之時，車挂轊，人駕肩，廛閈撲地，歌吹拂天。」千餘年來，揚州只爲封建帝王、官吏、地主階級及豪富人家所享受。揚州成了典型的消費城市。

許多人都知道解放前的揚州是有幾「多」的：旅館多，浴室多，茶樓酒店多，妓院多，吸毒的人多，娶姨太太的多，剝削階級的花園宅第多，幫閒的淸客多，……當時的揚州成了官僚和剝削階級的享樂窠了，所謂「腰纏十萬貫，騎鶴上揚州，」彷彿似之。揚州風土是美好的，夢香詞句有：「揚州好，橋接聽簫園，粉壁漫題今日句，水牌多賣及時鮮，能到是前緣。」却是給當時官吏、地主所腐蝕了。這班剝削階級終日徵逐酒色，呼盧喝雉，騎在人民頭上；一班失意文人，又做盡應酬恭維的詩句，幫着剝削階級來粉飾昇平。勞動人民却過着悲慘的日子。這樣一直繼續到一九四九年一月二十五日揚州解放，人民的揚州才回到人民自己的懷抱裏。

現在揚州是蘇北人民行政公署的所在地，蘇北人民政權的首府。兩年多來的揚州在人民政府和人民的努力下，已經從臃腫、消費、虛浮、腐蝕而走上青春、健康、樸實的道路。

解放了的瘦西湖，今年更顯得嫵媚可愛，因爲它們今天是屬於勞動人民所有了。出揚州北郊，搭上遊船，穿過大虹橋，沿「長堤春柳」向北，東岸的熊園現在是工農速成學校，兩岸的葉園是特務頭子葉秀峯用人民血汗營建的，現在已正名爲勞動公園。再向西就是綠波盪漾，光艷廣闊的湖水，經過小金山，就可以遙望到跨越湖上的五亭橋，和高入雲際的白塔。出五亭橋轉彎向北，水到盡頭，便是蜀岡南麓，東面是觀音山，西首是平山堂，風景綺麗的十里湖光，到處閃爍着生命的光輝，好像也恢復了年青。



⇦〔上〕物產交流大會土特產館的觀衆。〔下〕毛主席——巨像。

拆城築路寬拓街道

過去揚州的街道是狹隘的，有人形容過，站在屋簷下可以和街對面的人握手，這並不過火，到過揚州的人大概總會記得。下了雨，街上總是泥濘不堪。在反動統治時期，人民屢次要求拓寬街道，當地的豪紳們爲了保持產權，給官僚們送鈔票，於是就沒有下文了，當時揚州也有過一條唯一的馬路，那就是在抗戰前僞省長王柏齡供私人享

受而開闢的，由新南門到新北門，直達「王省長」的別墅，便於他私人汽車威武馳騁。提起這條路，還有一段小插曲：這條路並沒有伸直了腰，而是九十度的大轉彎，據說當時如果直線築路，就要侵犯到美國人的浸會醫院和教堂，因此「王省長」只好繞道而行了。這正說明了反動統治者的無恥媚外，和慣於把腳踏在人民的頭上。

揚州解放後，人民政府爲了今後新揚州的發展和繁榮，決心拆城築路，拓寬街道。從去年冬天起，政府結合以工代賑的方針，興工拆城，已於今年春天完成。過去代表封建沒落的綠揚城廓已經不再見了，目前代替它的是廣闊平坦的環城馬路。市區正在拓寬街道，在全市人民的擁護下進行着新的建設。迤邐南北的磚街、轅門橋、運司街和綿亘東西的缺口街、左衞街。多子街，拆屋讓路，開闢成縱橫四達的新馬路。東關城郊運河上正在建築着鋼骨水泥鞏固的解放橋，這樣與城東的公路連繫起來，交通更形便利，這裏正是新揚州建設的起點。





〔上〕物產展覽會中的商場。〔下〕設於觀音山的工業館。

發展中的工商業

揚州四郊工廠的烟囱也正在一個一個地矗立起來，如新建規模宏大的蘇北植物油廠、利民鐵工廠、和在政府扶助下復工的漢興祥蛋廠，過去消費、頹廢的城市，在人民政府的領導下，走向了生產勞動、繁榮豐富的康莊大道了。

人民的生活也在健康起來，今天大家的去處不再是過去終日閒蕩，「早上皮包水（上茶館），晚上水包皮（孵澡堂）」的生活。他們的去處是蘇北圖書館、民教館、工人業餘學校、青年俱樂部、中蘇友好協會、人民劇場。這裏人們可以得到他們需要的知識，適當的教育和健康的娛樂。人們再不會感到生活的貧乏，一切是新鮮而充沛着力量。

星期六的下午，在街頭可以看到那麼許多的青年男女，他們是工人、店員、幹部、學生，穿着整齊樸實的制服，每一個青春的臉上，充滿爽朗的笑和由衷的喜悅。如果你問他們如何度今天的週末，他們

藥55
矽炭銀

飯後服用三片可防腸胃疾患
民生藥廠出品
各大藥房均售

會告訴你是：「去蘇北電影院看蘇聯的影片『陰謀』，或是去『青年俱樂部』參加週末晚會，」心情是無比的輕鬆和愉快。

如果你與商人談談，他們會告訴你：「過去受美帝商品傾銷和反動派壓榨的苦可大了，現在人民政府處處為工商業打算，我們在新民主主義經濟中也有一份，土改後的農村購買力已逐步提高，今後我們生意更好做。」他們也會對你說：「我們已經訂定了愛國公約，最近正發動着捐獻運動，堅決擁護抗美援朝。」

物產交流改善生活

觀音山，這揚州瘦西湖名勝之一，在過去各地虔誠的善男信女絡繹不絕來祈求觀音菩薩解救他們的苦難，可是今年五月間各地農民成羣結隊地來到這裏，他們不再請教泥菩薩了，而是來參觀勞動人民自己的智慧與創造的結晶，——蘇北物產展覽交流大會。

今年紅五月在瘦西湖舉行了蘇北史無前例的蘇北物產展覽大會，一個月中，來自各方參觀的羣衆在三十萬人以上，翻身的農民從六七十歲的老大爹、老大娘，到年青農婦村姑和兒童，都穿上心愛的新衣服，帶朵鮮艷的紅花，興高采烈，細心細腸地參觀着每一個展覽室。他們看到優良品種，新式農具，都感到莫大興趣。從泰州趕來的農民沈文德看過農業館，他說：「我看到了一株結三百五十六個朵的大棉花，幾百斤重的大肥猪，一尺多長的玉蜀黍，三斤多重的大山芋，才知道祖國的寶貝多，這都是毛主席給我們帶來的好種籽，今後一定要精耕細作，莊稼豐收，日子就更好過了。」每個角落裏都揚溢着翻身後的農民喜悅心情。

揚州是新生了，揚州不再是落後的城市，當政府發動每一個運動的時候，揚州人民總是那樣熱誠擁護自己的政府。在土地改革，抗美援朝，鎮壓反革命運動中，湧現出無數光輝的模範事例。目前在參加軍事幹校的號召下，光榮的父母們把自己的子女信任地交給政府，送到人民最需要的地方去。在生產戰線上也表現同樣的熱烈。

若干年來反動統治吸盡了揚州人民的血，現在揚州人民用自己的手來建設更美好的新揚州，使它更光輝燦爛！

新生的揚州在飛躍中前進。

反對美國重新武裝日本陰謀

九維他

多種維他命片劑

含有九種維他命九種礦物質濃縮肝精等成份主治營養不足身體衰弱精神疲倦凡由缺乏維他命而引起之疾患服用本劑功效良好



維他命AD油劑

每公分含有維他命A二萬國際單位維他命D五千國際單位對於嬰孩兒童的佝僂病營養缺乏之成人眼角枯燥及哺乳婦需要維他命甲丁補給者均可服用本劑



衛生局審查药字1180號

★全國藥房均售★

上海　美亞藥廠　出品

廠址：威海衛路六五0號　電報掛號22620

藥典製劑名目繁多　價目說明函索即寄

蘇聯民族(二)

Corliss Lamont 原著
顧敦吉 編譯

第二章 俄羅斯加盟共和國

第一節 疆域與自然資源

蘇聯現在供有三十八個已經組織了自治共和國，自治區域，和民族地區的少數民族，除了七個之外，其餘三十一個都建立在加盟共和國中最大的一個，卽「俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國」轄境之內，（按「蘇維埃社會主義共和國聯盟」簡稱「蘇聯」；俄文全文是“Союз Советских Социалистических Республик”，簡稱“С. С. С. Р.”，英文全文是“Union of Soviet Socialist Republics”，簡稱“U. S. S. R”。「俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國，俄文全文是“Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика”，簡稱“РСФСР”，英文全文是“Russian Soviet Federated Socialist Republic”，簡稱“R. S. F. S. R.”，往往容易混淆，特註。」）這個加盟共和國，在蘇聯聯邦之中是第一個建立，人口和地域，也占得最多，擁有一億一千四百萬人民，其中大俄羅斯人種占了八千四百萬，其餘人口則屬別的民族。此外，有二千一百萬大俄羅斯人，却分佈在蘇聯其他許多加盟共和國之內。

俄羅斯加盟共和國的疆域面積，約占全蘇聯土地百分之七十五以上，從東部歐洲國境一直經過西伯利亞伸展到太平洋和白令海峽，大陸的尖端對峽阿拉斯加與北美洲的邊沿，雙方祇相隔着五十六哩的白令海峽罷了。南部與中國及外蒙古接境，共同國境迤邐有三千哩長；北部沿北冰洋的海岸線，長達五千哩。在歐洲境內，俄羅斯共和國的南方邊疆，包括高加索山脈一部份廣大地區，連許多古老土著民族，和不少高峯峻嶺一起劃入了轄地。在這個共和國疆域之內，蘊藏着驚人的鐵、煤、炭、油、金，與其他地下資源；無盡的水力發源；並有蘇聯境內最富饒的農產地帶，如伏爾加河流域，頓河流域，古彭與西部西伯利亞。

俄羅斯加盟共和國的首都，莫斯科，也就是蘇聯全國的首都。還有三座首屈一指的大城市，不但在過去幾百年歷史上有名，就在最近德蘇戰爭之中，也各具光榮的保衞功蹟。列寧格勒，這次衞國戰爭中受盡了歷史上僅見的圍攻砲火，屹然不動，不愧爲幾世紀來的首都名城，（原是帝俄時代首都聖彼德堡，後改彼德格勒，革命後改列寧格勒），它是一九一七年大革命的搖籃，也是現在的工業、航業、文化中心地。斯大林格勒，是伏爾加河下流的工業心臟，農具機械生產的中心，一九四二年圍城血戰，希特勒在此遭遇了末落的命運。塞把斯托波爾，是克里米亞的黑海海軍根據地，過去的英勇戰蹟，今天還依稀可從這個一度受了大破壞洗禮的鋼業中心城市辨認出來。

在亞洲境內，俄羅斯加盟共和國有兩處偉大而新建立的工業地帶，對上次衞國戰爭有極大成就和極大貢獻：以馬支尼多高而斯克，車里雅賓斯克，斯佛得羅夫斯克三座城市爲中心的烏拉爾建設地區；以諾服西比爾斯克，斯大林斯克兩座城市爲中心的古滋內滋克盆地建設地區。西伯利亞遠東部份，也有迅速長成的工業中心，像哈巴洛夫斯克，與康索摩列斯克。最東部有海參崴，這是臨着日本海的軍事港口，也是五千哩長橫渡西伯利亞鐵道的終點。

再看俄羅斯加盟共和國的西北部，國境一直延伸進北極圈內，達到柯拉半島；這裏一向被誤認爲屬於蘇聯另一聯邦卡勒利安——芬蘭加盟共和國國境，其實是不對的。柯拉半島以前一向被看做多麼遙遠，多麼艱險的地方，遊歷者和拓荒者都不敢涉足，所以有句俗話說：「從柯拉到地獄，祇差一步路。」現在，半島上却有馳名世界的港口，摩爾曼斯克，是上次大戰時蘇聯接受英美租借物資的主要港，因爲受附近海峽氣流的溫暖調節，倒是終年不凍可以航行的港口。

柯拉半島上，一部份是積雪蓋着的臘波地區（Lapland），居民是僅存不到二千人口的土著臘波人，至今還光靠打漁和畜養馴鹿爲生。「臘波」一字，原係瑞典給這個人種起的名字，意思是「游牧人」，但現在蘇聯給改用了「賽米斯民族」，是個比較正確的稱呼。他們臉部平厚，近乎蒙古人種，身材矮短，平均不到五呎長度，算是歐洲人種裏最短的了。在斯坎迪內維亞北部，還分佈着接近三萬數目的臘波人。

離摩爾曼斯克港以西不遠，有個不凍海灣叫貝柴摩，附近有很豐富的產鎳埋藏量。貝柴摩向來歷史上卽屬俄羅斯帝國，不屬芬蘭大公爵采地，可是在一九二〇年，蘇維埃政府忍痛割讓給了芬蘭。第二次世界大戰時候，芬蘭勾引了德國，利用貝柴摩做攻擊威脅聯合國對蘇航運大北路線的潛水艇與空軍根據地，因此一九四四年蘇芬和約訂立，蘇聯索還了貝柴摩港和附近地帶，永遠割讓。這片土地，共計面積四千零八十七方哩，也劃歸了俄羅斯加盟共和國管轄。從此，蘇聯和挪威兩國，也有了共同國境了。

在俄羅斯共和國的北部，寒帶性的白海沿岸，還有個軍事要港，亞爾干日爾，一九一八年各帝國主義國家武裝干涉蘇俄革命的聯軍，曾經據此處作爲根據地。現在設有亞爾干日爾行政區，轄地廣大，連孤懸在北冰洋裏的新地島，（諾凡亞、席姆里亞），和弗蘭滋、裘塞夫土地，以及包括八百多個島嶼的大羣島，——雖然全是冰天雪地的處所，可是現代最重要的軍略地帶，——一概劃歸這行政區管轄。

俄羅斯加盟共和國所屬的亞爾干日爾行政區之中，有個納內滋民族地區，離亞爾干日爾城東面約莫二百哩光景，那裏居住着一種原始種族，叫做納齊人，至今仍舊依靠打漁和豢養馴鹿爲生。納內滋民族地區，是俄羅斯加盟共和國國境中典型的十個民族地區之一，是由個別小民族組織而成的。這些民族地區，多半都在極北部亞洲土地上，祇有納內滋一個地區，却在歐洲部份。關於他們的詳細情形，且待下文再敍。

俄羅斯加盟共和國的極南端，雖然

直抵黑海和高加索，那裏夏天氣候酷熱不堪；但其他大部份土地，却算得是蘇聯所有各加盟共和國中，除了西北部的卡勒利安——芬蘭加盟共和國以外，該是最多風，氣候最寒冷的了。冗長的冬季，深雪狂飈，溫度總在冰點和零度之下。這是因爲它大部份土地居於偏北緯度的大陸地位，遠離了溫水海洋的節流氣壓，所以氣候不能寒暑適中了。

★　★　★

第二節　大俄羅斯人種和俄羅斯帝國的開始

大俄羅斯人種，膚色淺，眼睛作橘黃或綠色，軀幹高偉，肩膀寬闊，普通都具有偉岸體格的特徵。「俄羅斯」名詞的來源，爭論不一，有些權威人種學者相信是從「RUSIJ」一字而來，原意作美髮或淡黃髮解說。百餘年之前，俄羅斯人已經證明了自己是歷史上最勇進，最豐足，最有才幹的人種之一。他們具有歐洲文化主要獨特的一環，尤其在文學、戲劇、音樂和舞蹈方面，更多創造。

蘇維埃新時代的大俄羅斯人，對他們值得驕傲的光榮過去，盡了一切能力來保存這些偉大成就，發揚給人民大衆。同時，社會主義革命以後的大俄羅斯人，雖然國家的經濟建設和軍事自衛兩種急迫艱巨的工作占了他們大部份時間，但對文化和政治經濟上仍舊有了特出的貢獻。俄羅斯人以前在帝俄統治形式之下所有的特徵，在今天蘇聯治下，也許不全相同。一九一七年大革命，是歷史上空前無比的激變。從此以後，新的教育，新的生活環境，和新的生存意識，澈底影響了每一個人。社會主義的經濟秩序，再加上馬克思主義的普遍教化，簡直把以往的俄羅斯人澈頭澈尾改造而成了今天蘇聯的公民。蘇維埃制度滲透而公平的方式，事實上減少了俄羅斯民族與國境內其他民族之間的好些生活習性的原來差異程度，也減少了各少數民族相互之間的生活習性區別。

凡是游歷過蘇聯，到過俄羅斯加盟共和國，接近過城市和鄉村居民的人，必然對於俄羅斯這民族的勇毅與眞誠精神，快樂與友好天性，會深切體味到。俄羅斯人抱了對人類無限期望，來研求社會主義與五年計劃的偉大目標，出諸實踐，在建設上，創造上，與政治、經濟、社會、軍事上的成就，更啓發了他們對本身的自信。他們對現實的目標抱了如此信心，還在不停地增加着新理想，雖然受過國內國外的打擊與阻力，可是照樣保有着非常濃厚的樂觀心理，用他們無盡的忍耐，來把握和發揮生活上變化得够多的經驗。俄羅斯民族具有遠大目光，在國際的理想之中存着廣義的人生觀。陀思妥益夫斯基說得好：「對於人類天下一家的想像，對於普遍人類的同情意識，這些是俄羅斯人的特徵。……要做一個眞正的俄羅斯人，就得變成一切人類的同胞弟兄。」

原先大俄羅斯人跋踄橫經西伯利亞而達白令海峽，這還祇是他們逐漸向東南西北四方普遍開拓土地的一部份事蹟，却已經在人類歷史上可說是空前絕後的了。極盛時候，大俄羅斯人不但據有阿拉斯加，（一八六七年賣給了美國），而且先頭前進的拓殖者，竟達到了北美離開現在舊金山不過一百哩的地點，建立了與土人作皮毛買賣的交易站。

俄羅斯國家的起源，據說是在第九世紀，在西北方向的諾芙戈洛特，和西南方向的基依甫兩處，各自建城立國。特別是基依甫，——「俄國城市之母」，——發展了極大的勢力圈，採用寬柔的約束屬地政策。在國勢衰落之前，正式信奉了希臘正教，這是以後對於俄國境內所有各種斯拉夫族人民，發生了最遠大後果的一個舉動。到十三世紀，以莫斯科建國的一支崛起，奠定了沙皇皇朝與俄羅斯帝國的基礎。莫斯科王朝，謹愼而遲緩地，向附近城市、及別的稱王道孤的部落，伸張勢力、開始發展，從此一直寫下了七百餘年的開國歷史，終於積漸而成爲世界上土地面積最大的帝國。

俄羅斯帝國的滋長，不是始終穩定，沒有經過波折的；其實，她屢屢遭遇了挫折，喪失了既得土地。外來強敵，巨浪般一次一次掃過這個帝國；她對敵國作戰，也曾一再敗北。蒙古人征服過她；瑞典人、波蘭人、立陶宛人、土耳其人、英國人、法國人、日本人、德國人，都擊敗過她。可是，大俄羅斯人種的潛力，加上斯拉夫人種的高度生殖率，始終推動她前進，反而不時獲得更多更多的土地，在歐亞兩洲，併吞、征服、掠奪，同化了好幾十種不同民族。對於有些小民族，像高加索、中亞、西伯利亞等處的，沙皇的遠征軍，專靠使用暴力和較優武器，獲取勝利。

當初莫斯科剛剛開始建國的時候，正值蒙古人從東方侵入進來，成吉思汗的孫子拔都，統率大軍征服了基依甫。蒙古人建立一個大帝國，——「金朝」，——在歐洲從烏拉爾山起，經過伏爾加河流域中部和下游，包括南部烏克蘭、摩爾達維亞、與保加利亞在內。匈牙利也曾經短時間被蒙古征服佔領。莫斯科小王朝，眼看大勢所趨，覺得最好還是避免與蒙古力量交鋒，不如稱臣上貢，求得偏安，這樣經過了近二百年之久。

同時，莫斯科小王朝爭取時間，（雖然免不了仗了異族蒙古的寵信），伸長權威遍及於附近地區的其他俄羅斯部落，向北進展，征服了芬蘭族部落。這時候，東斯拉夫系人種，開始分化成三大主要支系：——大俄羅斯人、小俄羅斯人、或稱烏克蘭人、和白俄羅斯人，就是貝洛露西亞人。到了十四世紀，蒙古統治者內鬨，削弱了「金朝」，有些蒙古王公，反而轉向莫斯科王朝輸誠。一四八〇年，伊凡三世——莫斯科大公，——終於拒絕上貢「金朝」。再過不到一世紀光景，伊凡的孫子，伊凡四世，俄國第一個登極的沙皇，歷史上也管叫他「可怕的伊凡」的，奪取了已經分裂的蒙古佔領地，和所屬人民，直達伏爾加河口。

有些史家把「韃靼」和「蒙古」兩個名詞混淆不分。其實韃靼原來是「弓箭手」的意思，也許是蒙古人之中的一個支系人民。韃靼這名詞，後來普遍適用於金朝潰滅之後還遺留在西方地區的許多蒙古戰士，作爲統稱；他們大都已經和土耳其或其他人種血統混合難分，不再是純粹的蒙古人種了。當初蒙古人和韃靼人長驅西進時，他們帶着好多征服民族的俘虜，編作附庸軍隊，或者強迫在後方服役，之後，血統就互相混合了。這是今天蘇聯民族中「土耳其——韃靼」人種的來源。另外，蘇聯還有個蒙古民族，——如布利亞蒙古人，那是指比較純粹，與異族血統混合較少的蒙古部落之後。

從伊凡三世和伊凡四世起，俄國開始激速地向外開拓疆土。這祖孫兩代，替俄羅斯帝國四面八方成就了武功，開闢了土地。伊凡四世看到西伯利亞的重要性，開始想獲取這片廣大的富藏寶庫。一五八一年，他對騷擾東南邊境的哥薩克綠林首腦猶馬克，打了個交道，允

許給他西伯利亞不論多少土地，祇要他有力量從蒙古人手裏爭奪過來。猶馬克和他的哥薩克「豪士」，一步步逼向東進爲找尋財富而冒險。跟着他們，却移殖了大批比較具有安定生活習性的開拓者。不到六十年，大俄羅斯人果然足跡踏遍了好幾洲。遠至太平洋海岸邊沿了。

十六世紀末葉這個時代，除了俄國之外，也是歐洲其他國家開疆闢土，建立武功的象徵時代，不過伊凡四世的成就，遠超過了英國的伊麗沙白女皇，和西班牙的斐立浦二世。俄國一直向西伯利亞東進，沒有一個朝代停止過。到彼得大帝時候，幾乎西伯利亞所有的部落和人種，統統歸在沙皇統治之下了。彼得本人的最大勝利，却在西方：一七二一年大敗瑞典之後，割取了沿芬蘭海峽的印格利亞(Ingria)，和沿波羅的海的愛沙尼亞和拉脫維亞。在印格利亞、尼凡河口的草澤地區上，彼得建立了俄國第一個大港，聖彼得堡，這個「向着歐洲的窗戶」。建造的時候，不知有多少工人的性命，喪失於草澤、河道、與島嶼之中，所以俗語流傳着說：「這城是從尸骨上建立的」。聖彼得堡築成之後，俄國開始籌設航務，迅速創立了強大海軍，接着又建立了商船航業，終於也成爲世界大海軍國家之一。

接着俄國向外擴張疆土，併吞隣族，另外又來了一連串有聲有色的行動，那是在十八世紀後期卡塞琳女皇時代。她的堅忍，政治風度和卓越性格，簡直又與彼得大帝相比擬。一七七二，一七九三，和一七九五年三次瓜分波蘭，俄國與普魯士、奧國共沾一臠，雖然分到的並不多却也把西面國境開拓了二三百哩。如果從人種觀點來看，俄國參加瓜分波蘭，具有更重大的意義：有了新割取的土地，國境內大俄羅斯人，和烏克蘭人的絕大多數，與白俄羅斯人，從此三者匯合一家，脫離了波蘭或立陶宛的統治。在一七九五年第三次瓜分波蘭時候，又把以前被波蘭併吞了的立陶宛，一古腦兒收進了俄帝國版圖。卡塞琳女皇在俄國南境，驅逐了土耳其人，建立了黑海溫水地帶的大俄羅斯疆域。她併吞了沿亞速海和敖德薩附近的烏克蘭地區；又征服了軍略要區克里米亞半島，把受土耳其統治下的韃靼可汗驅逐了。這次南進直達黑海，對俄羅斯帝國的未來，具有很大的重要性，史家有時把這次拓地，比作美國因購買了洛意西那州，而同時獲得了進出墨西哥海峽之權，一般看法。

一八一二年拿破侖長征侵俄，俄國雖然蒙受了重大的人財損失，可是拿破侖失敗之後，俄國反而變成比以前更爲富強。沙皇亞歷山大一世，在西南方從土耳其手中奪取了貝沙拉比亞，在西北部從瑞典手中奪取了芬蘭。波蘭第四次被瓜分，俄國又取了華沙大公轄地的大部份，從此把許多波蘭人歸進了俄國統治範圍。但後來波蘭人給予統治者沙皇永無止境的煩惱，直到一九一七年革命方休。

十九世紀帝國主義的俄帝國，併吞了比過去數百年中更多更複雜的許多種族：沙皇的軍隊，征服了種族最複雜的地區，如高加索，沿高加索邊區地帶，中亞土耳其斯坦等處，進抵遠東，併吞了阿穆爾地區和海濱地區，終於達到了極東之端，——海參崴。一八九八年，尼古拉二世迫中國租讓遼東半島，一九○○年佔據了滿洲大部，結果引起了一九○四—五年的日俄戰爭，枉費了化在這兩處的心機。

概括說來，從十三世紀到二十世紀，俄羅斯人以莫斯科小王國約五百方哩的面積開始，逐漸擴展到擁有八百六十六萬方哩的大帝國，占地球陸地六分之一。人口據一九一四年統計，俄帝國有一億八千萬人，其中包含一百七十個不同種族。在近代史這整個時期中，俄羅斯帝國之下的俄羅斯人，曾經不停地開拓，簡直像大冰山似的，移動了無法制止。不管北冰洋的酷寒；不管沙漠地帶的酷熱；冗長的地理距離，對外作戰的屢次失敗，自身內部一再革命，却都不能使大俄羅斯人長期休止下來。可是帝俄時代的侵略結果，終於導引了一九一七年的革命成功，足見任何國家統治階級的開疆拓土，帝國主義行爲，無論對自國內的人民大衆，或者被壓迫的民族，都是全無意識的，終不免招致失敗。今天蘇聯的民族政策，施行至今，證實了這才是正確的途徑。

第二表

俄羅斯加盟共和國國境內的民族性分區

1. 自治共和國

名稱	建立年份	人口 (1941)	多數民族	各民族比例	面積(方哩) (1945)	位置	首都
巴什啓利亞蘇維埃社會主義自治共和國 Башкирская Автономная Советская Социалистическая Республика (Башкирская АССР) Bashkir Autonomous Soviet Socialist Republic (Bashkir A. S. S. R.)	1919	3,304,476	土耳其—韃靼人	巴什啓利亞人 23.5% 大俄羅斯人 39.9%	54,233	烏拉爾西南部	烏法 Уфа Ufa

名稱	建立年份	人口（1941）	多數民族	各民族比例	面積（方哩）（1945）	位置	首都
布利亞蒙古蘇維埃社會主義自治共和國 Бурято-Монгольская АССР Buriat-Mongolian A. S. S. R.	1923	569,713	蒙古人種	布利亞蒙古人 43.8% 大俄羅斯人 52.7%	127,020	西伯利亞東南部	烏蘭烏達 Улануде Ulanude
乞慶——印古虛蘇維埃社會主義自治共和國 Чегено-Ингушская АССР Chechen-Ingush A. S. S. R.	1936	732,838	伽發人種	乞慶人 58% 印古虛人 13%	6,060	高加索地區	格羅斯尼 Грузный Grozny
朱伐虛蘇維埃社會主義自治共和國(註) Чувашская АССР Chuvash A. S. S. R.	1925 （1945年取消）	1,132,360	土耳其——韃靼人種	朱伐虛人 80% 大俄羅斯人 15.9%	6,909	伏爾加河中部	契布克沙里 Чебоксары Cheboksary
韃靼蘇維埃社會主義自治共和國 Татарская АССР Tartar A. S. S. R.	1920	3,067,740	土耳其——韃靼人種	韃靼人 50.4% 大俄羅斯人 41.3%	25,900	伏爾加河中部	喀山 Казань Kazan
達蓋斯坦蘇維埃社會主義自治共和國 Дагестанская АССР	1921	977,800	伽發人種	格羅純人 64.5% 大俄羅斯人 12.5%	13,124	高加索東北部	馬哈卡拉 Махачкала Makhachkala
卡巴迪諾・巴爾卡蘇維埃社會主義自治共和國 Кабардино-Балкарская АССР Kabardino-Balkarian A. S. S. R.	1936	377,485	伽發人種	卡巴迪人 60% 巴爾卡人 16.3%	4,747	高加索	那爾契克 Нальчик Nalchik
柯米蘇維埃社會主義自治共和國 Коми АССР Komi A. S. S. R.	1936	335,172	芬蘭——烏格林人種	柯米人 92.3% 大俄羅斯人 6.1%	144,711	烏拉爾西北部	錫克的夫卡爾 Сыктывкар Syktyvkar
馬利蘇維埃社會主義自治共和國 Марийская АССР Marii A. S. S. R.	1936	608,904	芬蘭——烏格林人種	馬利人 51.4% 大俄羅斯人 43.6%	8,993	伏爾加河中部	優盧卡・渥拉 Иошкар-ола Yoshkar-ola
莫杜維蘇維埃社會主義自治共和國 Мордовская АССР Mordovian A. S. S. R.	1934	1,248,982	芬蘭——烏格林人種	莫杜維人 37.4% 大俄羅斯人 57.3%	9,843	伏爾加河盆地中部	沙侖斯克 Саранск Saransk
北奧色丁蘇維埃社會主義自治共和國 Северо-Осетинская АССР North Ossetinian A. S. S. R.	1936	345,592	伊朗人種	奧色丁人 84.2% 烏克蘭人 6.8%	2,393	高加索	乍席柯 Джанджико Dzandzhikau
烏特末脫蘇維埃社會主義自治共和國 Удмуртская АССР Udmurt A. S. S. R.	1934	1,281,987	芬蘭——烏格林人種	烏特末脫人 52.3% 大俄羅斯人 43.3%	15,015	伏爾加盆地中部	伊希夫斯克 Ижевск Izhevsk

名稱	建立年份	人口（1941）	多數民族	各民族比例	面積(方哩)（1945）	位置	首都
雅庫次克蘇維埃社會主義自治共和國 Якутская АССР Yakut A. S. S. R.	1922	420,892	土耳其——韃靼人種	雅庫次克人 81.6% 大俄羅斯人 10.4%	1,169,927	西伯利亞北部	雅庫次克 Якутск Yakutsk
卡而莫克蘇維埃社會主義自治共和國(註) Калмыцкая АССР Kalmyk A. S. S. R.	1935 (1945年取消)	231,935	蒙古人種	卡而莫克人 75.6% 大俄羅斯人 10.7%	28,641	伏爾加河下游	愛列斯泰 Элиста Elista
克里米亞蘇維埃社會主義自治共和國(註) Крымская АССР Crimean A. S. S. R.	1921 (1945年取消)	1,184,070	土耳其——韃靼人種	韃靼人 35.1% 大俄羅斯人 42.2%	10,036	黑海沿岸	新浮洛波爾 Симферополь Simferopol
伏爾加日耳曼蘇維埃社會主義自治共和國(註) АССР Немцев-Поволжья Volga-German A. S. S. R.	建立極早(1921)，但在這次大戰前及戰時有勾結德國情事，取消自治共和國	605,000	日耳曼人種	日耳曼種人民集體被遷移他處		伏爾加河流域	恩格斯 Энгельс Engels

（註） 各該自治共和國，因在德蘇戰爭中民族有叛國行爲，德蘇戰後取消。伏爾加日耳曼人種居民集體他遷。

2. 民族自治區域

名稱	建立年份	人口（1941）	多數民族	各民族比例	面積(方哩)（1945）	位置	首都
阿地傑自治區域 Адигейская Автономная Область (A. O.) Adygey Autonomous Region (Adygey A. R.)	1922	254,055	伽發人種	邱爾蓋斯人 47.8% 大俄羅斯人 25.6%	1,505	高加索西北部	梅古坡 Майкоп Maikop
邱爾蓋斯自治區域 Черкесская A. O. Cherkess A. R.	1928	97,233	伽發人種	卡巴迪人 33.3% 貝斯克色・卡巴滋人 29.7% 諾蓋齊人 16.8% 邱爾蓋斯人 7.2%	1,273	高加索	索列莫夫 Сулимов Sulimov
猶太自治區域 Еврейская A. O. Jewish A. R.	1934	133,925	猶太人種	猶太人 40%	14,204	遠東南部	别洛别存 Биробиджан Biro-Bidzhan
哈卡斯自治區域 Хакасская A. O. Khakass A. R.	1930	284,404	土耳其——蒙古人種	哈卡斯人 51.7% 大俄羅斯人 48.3%	19,261	中部西伯利亞之南	阿勃坎 Абакан Abakan

名稱	建立年份	人口 (1941)	多數民族	各民族比例	面積(方哩) (1945)	位置	首都
渥依洛特自治區域 Ойротская А. О. Oirot A. R.	1922	169,631	土耳其——韃靼人種	渥依洛特人 } 37.2% 阿爾泰人 } 大俄羅斯人 52%	35,936	中部西伯利亞之南	渥依洛特——圖拉 Ойрот-Тура Oirot-Tura
卡拉恰夫自治區域(註) Карагаевская А. О. Karachaev A. R.	1926 (1945年取消)	157,540	土耳其——韃靼人種	卡拉恰夫人 83.3% 烏克蘭人 4.4%	3,821	高加索	米各揚・夏哈 Микоян-Шахар Mikoyan-Shakhar

（註） 卡拉恰夫自治區域的居民，因爲德蘇戰爭時期不忠貞，1945 年被取消自治權。

3. 民族地區

名稱	建立年份	人口 (1941)	多數民族	各種比例	面積(方哩) (1945)	位置	首邑
古利亞克民族地區 Корякский Национальные Округи Koriak National District(Koriak N. D.)	1930	12,000	Poleo-Asiatic	無統計	119,968	遠東北部	巴蘭那 Палана Palana
朱古脫民族地區 Чукотский Н. О. Chukot N. D.	1930	14,983	Poleo-Asiatic	無統計	254,991	白令海峽	阿奈陀爾 Анадыр Anador
泰莫爾民族地區 Таймырский Н. О. Taimyr N. D.	1930	8,000	蒙古人種	無統計	286,643	西伯利亞東南部	杜亭卡 Дудинка Dudinka
伊文基民族地區 Эвенкийский Н. О. Evenki N. D.	1930	38,804	蒙古人種	無統計	209,057	中部西伯利亞之北	杜林斯克 Туринск Turinsk
奥斯蒂亞克・伏格而民族地區 Остяко-Вогульский Н, О. Ostiako-Vogul N. D.	1930	102,200	芬蘭——烏格林人種	無統計	293,360	中部西伯利亞之西北	沙馬利伏 Самариво Samarivo
雅馬洛・能奈滋民族地區 Ямало-Ненецкий Н. О. Yamalo-Nenets N. D.	1930	12,753	蒙古人種	無統計	179,876	西伯利亞北部	沙雷哈特 Салехард Salekhard
愛琴・布利亞・蒙古民族地區 Агенский Бурят Монгольский Н. О. Aginsk-Buriat Mongolian N. D.	1937	32,000	蒙古人種	無統計	10,730	西伯利亞東南部	愛琴斯科 Агенское Aginskoe

名稱	建立年份	人口（1941）	多數民族	各民族比例	面積（方哩）（1945）	位置	首都
烏斯脫・漏定・布利亞・蒙古民族地區 Усть-Ордынский Бурят Монгольский Н. О. Ust-Urdyn Buriat Mongolian N. D.	1937	110,000	蒙古人種	無統計	10,923	西伯利亞東南部之北	烏斯脫・烏爾達 Усть-урда Ust-Urda
柯米・波米亞民族地區 Коми-Пермяцкий Н. О. Komi-Permiak N. D.	1925	201,000	芬蘭——烏格林人種	無統計	8,916	西伯利亞西北部	古杜姆卡爾 Кудымкар Kudimkar
能奈滋民族地區 Ненецкий Н. О. Nenets N. D.	1929	28,125	蒙古人種	無統計	82,797	蘇聯歐洲東北部	那林馬爾 Нарьян-Мар Narian-Mar

（註） 上表爲俄羅斯加盟共和國國境內以民族爲單元的分區。在行政上俄羅斯加盟共和國，還有六個大行政區域（Края 英譯 Terrifory），如阿爾泰行政區域海濱省行政區域之類；和二十八個行政區（Область 英譯 Region），如莫斯科、列寧格勒、赤塔等，都以行政而不以民族爲單元，玆不列入。行政區域的範圍，比民族性的分區爲大，可以在行政上管轄民族性的分區。

名稱	建立年份	人口（1941統計）	多數民族	各族比例	面積（方哩）（1945年十月）	位置	首都
愛沙尼亞蘇維埃社會主義加盟共和國 Эстонская ССР Estonian S. S. R.	1940	1,120,000	芬蘭——烏格林人種	愛沙尼亞人 87.7% 大俄羅斯人 8.2%	18,525	波羅的海沿岸	塔林 Уалинин Tallinin
拉脫維亞蘇維埃社會主義加盟共和國 Латвийская ССР Latvian S. S. R.	1940	1,950,502	波羅的海人種	拉脫維亞人 75.6% 大俄羅斯人 12.3%	25,662	波羅的海沿岸	里加 Рига Riga
立陶宛蘇維埃社會主義加盟共和國 Литовская ССР LithuanianS. S. R.	1940	3,134,070	波羅的海人種	立陶宛人 85% 大俄羅斯人 2.5%	24,382	波羅的海沿岸	維爾尼斯 Вирнис Vilnius

結成爲：	總人口（註）	總面積（方哩）	首都
Союз Соватских Социалистических Республик（СССР） 蘇維埃社會主義聯邦共和國 Union of Soviet Socialist Republics(U. S. S. R.)	202,087,877	8,701,491	莫斯科 Москва Moscow

（註） 本項人口總數中，尙有若干少數民族未列入內，計波蘭人種，4,158,250；日耳曼人種，1,495,854；希臘人種，300,419；保加利亞人種，269,242；高麗人種，189,577；吉波賽人，100,000；中國人，31,124；Kurd人，48,195；捷克人，30,006；亞剌伯人，22,898；敍利亞人，21,233。

（註）本表所列之三個國家，係緊接上期本文第一表。應列於本篇篇首，因版面關係，特列於此處，請讀者注意。

第三節　伏爾加、克里米亞各民族

俄羅斯加盟共和國廣大人口之中，有三千萬人是非俄羅斯人種，包括三十一個少數民族，他們都各自組成政治單位，綜合起來的面積幾乎要占國境的一半。有十五個較大的少數民族，組織了「蘇維埃社會主義自治共和國」，其中十三個在歐洲境界，內中八個是沿着伏爾加河流域建立的。這條歐洲最偉大的河流，俄羅斯人習慣地叫它「母親伏爾加」，——任何名詞，任何地方，就是莫斯科，也比不上「伏爾加」這名詞對俄羅斯人的親切意味，可以引起如許濃厚的情感，懷着如許深刻的思慕。高吭深沉的歌謠，留下了不少民間故事，永遠榮耀着這條富於傳奇色彩的河流。

幾百年以來，生長在俄羅斯土地上，流浪、游牧、爭戰着的各種民族，最後都揀中了糧豐水足，木材與商業繁盛的伏爾加河流域居住下來，那是最自然不過的事情。但是中世紀時代的俄羅斯人，免不了要壓迫這些移殖或毗隣的異族，橫徵苛稅，追取貢物，認爲是份內權利，甚至役使他們，淪爲農奴。所以在十八世紀末葉，卡塞琳女皇時代，哥薩克首領蒲卡乞夫揭竿叛反，許多異族人民也一致參加變亂，反抗俄羅斯人種統治者，原無足怪。

沿伏爾加河有四個大的自治共和國：——馬利、莫杜維、烏特末脫、和柯米，——以人種而論，主要都是屬於芬蘭——烏格林族的。馬利蘇維埃社會主義自治共和國，面積大約和中國現在的蘇北行政區一般大小，建立於伏爾加河北岸，在高爾基城（即以前的尼支尼．諾芙戈洛特城，文豪高爾基的出生地），和喀山之間。人口約有六十萬，主要經濟來源是木材。「列寧的光」，——馬利人對電氣的稱呼，——現在已經明亮地照耀着這些已往是漆黑一片的森林城市了。在馬利自治共和國以南幾百哩，沿着莫斯科——古比雪夫鐵道線，是以農產著名的莫杜維自治共和國，人口約一百二十七萬五千。距馬利自治共和國以東一百哩，在烏拉爾山脚下，爲烏特末脫自治共和國，人口一百三十萬。自從一九一七年革命之後，這些人民學習現代化機械，在烏拉爾地區工業建設中努力做生產工作。

由此往北，在古瑪、伯紹拉、維乞格達三條河的匯合地區，住着柯米人種，以前叫「齊利安」人，人口祇有三十三萬五千，却擁有蘇聯在歐洲境內所有各自治共和國中最大的土地面積。柯米自治共和國，從烏拉爾山邊一直伸到北極圈內，氣候與生活情形，都與蘇聯北部各地區相彷彿。帝俄時代，原始的柯米人（「柯米」是該民族語言中「我們人民」的意思），拖着木犁或樹根耕種，現在却已採用機械化與科學農業方法了。

木材、皮毛、和馴鹿，在柯米自治共和國有豐富的出產。不過主要的還是大量煤藏，和別種自然資源。據統計，約莫儲藏着一千億噸的鐵砂、石油、錳，及其他礦產。因此，蘇聯也稱這個地區爲「北冰洋邊的唐納滋盆地」，與烏克蘭的工業區唐納滋盆地相比擬。一九四三年，在衛國戰爭之中，敷設了北伯紹拉鐵道，貫穿柯米自治共和國國境有七百餘哩，如此整個地區可以利用鐵道運輸，特別是柯米地區的產煤，可以直接向北輸送到亞爾干日爾和列寧格勒等工業中心去。

如果從伏爾加河上流，順流而下一千多哩，就要經過好幾個自治共和國，首當其衝的是馬利和朱伐虛兩國，分據南北岸對峙着，朱伐虛是俄羅斯加盟共和國國境內五個土耳其——韃靼民族組成的自治共和國之一，信奉回教，有一百萬以上人口，主要以農業木材爲生。朱伐虛出產的高大橡樹，特別有名。過去幾年，這裏試植一種替代橡皮原料的植物，叫做 Kok-sagyz，原先在中亞細亞無意中被發現，聽說已有了顯著的功能與成果。在帝俄時代，朱伐虛人民中有百分之八十以上害眼病，患烈性砂眼，可算是全國之中失明殘廢人口最多的。同時，人民文盲的百分數，也高至百分之八十以上。現在，砂眼病和文盲都掃除了。

沿伏爾加河緊緊與朱伐虛自治共和國毗連的，是韃靼自治共和國，面積要比荷蘭和比利時合起來還大些，人口約三百萬。喀山是共和國的首都，在那裏的喀山大學，列寧年青時曾經讀過書。列寧的出生地，離喀山不過一百多哩，沿着伏爾加河稍爲下游一些，現在叫做烏利雅諾夫斯克城，就是用來紀念列寧的本姓「烏利雅諾夫」的。喀山韃靼的特徵是蛋形臉，稀鬆鬍子，說的是土耳其語言。他們早在帝俄時代，已算是回教民族中文化最進步的一支。教育了好些回教阿洪，把可蘭經傳佈到更東更南的地區去。他們也是蘇維埃政權成立之後，第一個少數民族自己建立自治共和國的。

喀山韃靼族的經濟生活，以善於硝皮革出名，製成鮮麗奪目有花紋的馬鞍、長靴，還有以金銀線繡成的小帽。過去他們之間的無產階級勞動者，流汗流血做着航行伏爾加河船隻的拉縴夫與碼頭苦工，眞像「伏爾加船夫曲」所表達的那樣，這些祇有筋和骨支持着的韃靼人，汗流夾背地終年把一隻隻平底貨船逆流拉縴上水。帝俄時代，這片土地五分之四的出產是農產品；革命以後，



工業生產增加了七倍，農產品也因爲改了集體農場而豐收激增，卽以播種面積說，就增加了百分之五十。最近，國境內又新發現了油田。

喀山韃靼，如同伏爾加河盆地其他民族一般，曾經赤心赤膽地爲保衞祖國而與納粹殊死作戰，不論在軍事前線，或生產後方。下面是當年韃靼自治共和國的婦女和老人們，（就是衞國戰爭時的軍隊），給前線士兵們寫的一封信，裏面保證他們說：「你們堅強的手腕曾經使用過的錘子，冒着火星焊成了的，現在並不曾空置地上；你們工作過的機器，現在並不曾停頓下來；你們割過草的鐮刀不會生銹，種田的牽引機和割麥機，一向在自由的田野間響着的，現在並不曾停止發出吼聲；機車、熔爐、輪船的火艙，還是照樣突煙冒火；——你們的父母姊妹，正站在你們留下的崗位上，在機器旁，在集體農場裏，替代你們工作着呢！」

韃靼自治共和國的東境，是巴什啓利亞自治共和國，人口衆多，達三百萬人以上。巴什啓利亞也屬土耳其——韃靼人種，首都烏法，爲蘇聯歐洲部份首屈一指的回教中心。國境在南部烏拉爾山脈西面，一直伸展至歐亞兩洲交界地點，生產方面，有寶貴的森林地帶，肥沃的集體農場耕地，和供牛馬羊羣畜殖的大草原。巴什啓利亞人愛喝一種發酵的馬乳，叫做「古密斯」，認爲是強身滋養的乳酒飲料。礦產有銅和煤油；新發現的油田，是蘇聯南烏拉爾地區的重要資源。

從喀山循伏爾加河航行兩日，可以到達兩個以共產主義鼻祖命名的重要城市——馬克思太特，與恩吉斯。在一九三二年恩吉斯是伏爾加流域日耳曼自治共和國的首都，離斯大林格勒約一百五十哩。這裏原來居住着四十五萬日耳曼種人民，從事農業或輕工業。他們其實是蘇維埃政權之下正眞第一個實行自治的少數民族，因爲在一九一八年已經自己組織了「勞工工社」了。

這些日耳曼種人民，多半是彼得大帝及卡塞琳女皇兩個朝代移殖到了俄國，享有優過的德國機匠巧工之後裔；也有些是當年德國人逃避宗敎暴政而來的。伏爾加日耳曼種人民，不論在帝俄或蘇聯治下，向來以勤懇有爲出名。可是一九四一年九月二十四日納粹軍隊長驅直入蘇聯國境的時候，因爲發現居民之中有很多第五縱隊份子活動，蘇聯政府不得不取消日耳曼自治共和國，把轄區分給隣近自治共和國管理；凡是日耳曼種人民，一律遷至相距一千五百哩之遙，遠在亞洲中南部的阿爾泰地區去。

除了這裏，還有幾百萬日耳曼種人民，分散在蘇聯西部，特別以聚居敖德薩和特湼波河下游附近地區爲多。因爲在一九三六年，已經發現了納粹間諜人員活動，蘇聯當局也不得不把他們向內地遷移。當戰爭發生的時候，人民對國家的忠誠，受到了考驗。毫無疑問地，蘇聯境內的日耳曼種人，大部還是顯示他們沒有能完全同化於蘇聯生活方式，他們背棄祖國，回到德國軍國民族主義的動搖心理，與習慣情感方面去。

反對美國單獨對日媾和

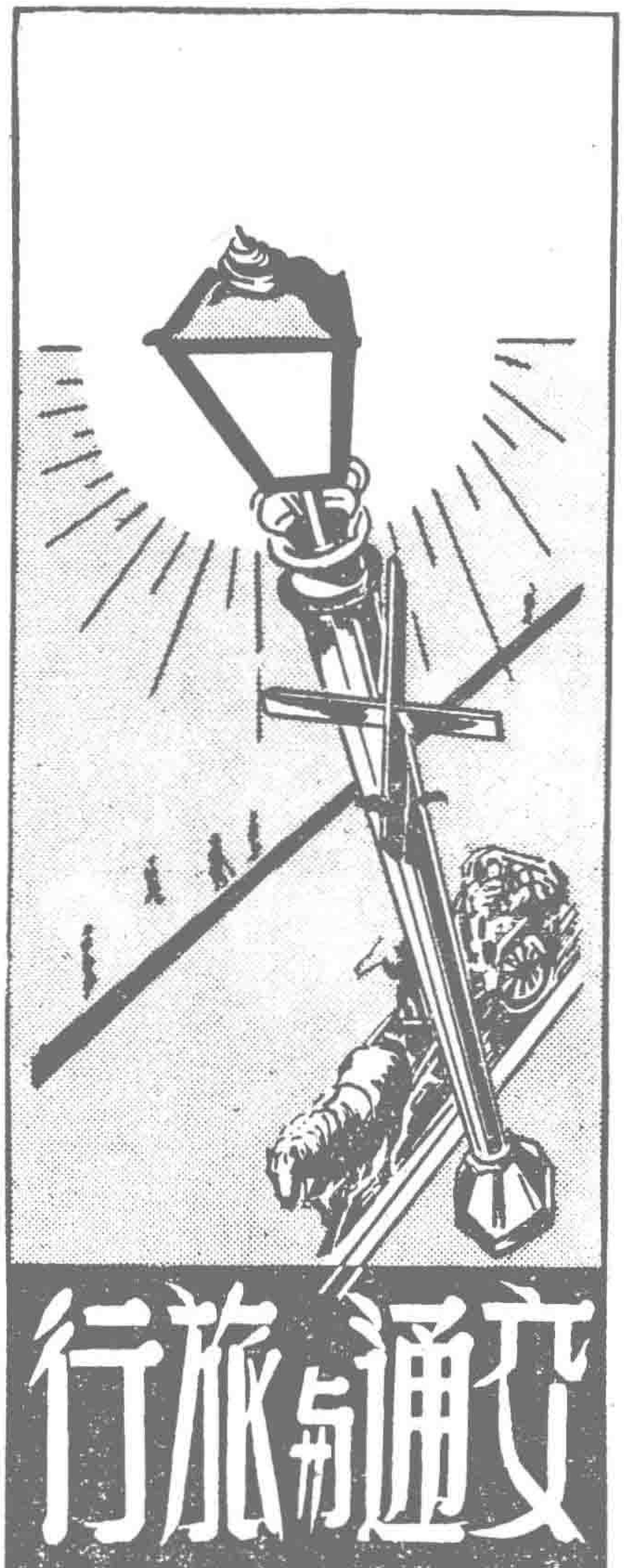
伏爾加河流域，原先還有一個自治共和國，——卡而莫克族的，現在却也因爲戰爭時期對國家缺乏忠誠，因此被解散取消了。原來的卡而莫克自治共和國，地處伏爾加河入海口，在裏海西岸，是一片伸長着好幾百哩半沙漠地質的乾燥大草原。卡而莫克種族，現在約有十二萬五千人口，是一種信奉佛敎的游牧蒙古人種，十七世紀從中國西北部移殖而達到伏爾加流域的。一七七一年，卡塞琳女皇對異族大施屠殺暴政的時候，好多卡而莫克人重新又逃回東方去，有些却沒有逃得了，留下了今天這許多子孫。

一七七一年大屠殺，時值隆冬，有部份住在伏爾加河西岸的卡而莫克人，不知爲了什麼原因，沒有趕得及和住在東岸的同族，一起逃避帝俄虐政，回到中國去。這些人長途跋踄，東歸故土，總共約莫有三十萬人，開始歷史上僅有的艱險的集體長征。幾千幾萬人在路上凍餓而死，或者半途上受異族襲擊。一部份卡而莫克人移殖到了中亞細亞南部，大約現在渥利渥特族自治共和國一帶，安全回到中國的，祇有原數三分之一罷了。

卡而莫克族的經濟，主要是依靠畜牧，近來也兼及漁業。此外，想利用伏爾加河水利，施行巨大的灌溉計劃，把瘠地漸漸肥沃起來，發展農業。這裏有一大部份土地，還低於海平面，所以必須依靠科學和自然鬥爭。卡而莫克人，現在還用駱駝爲運輸交通工具，按照蘇聯制度，駝羣也一般要設立集體畜牧場來管理。駱駝在伏爾加河盆地北部，應用極廣，有時連莫斯科街頭也看得到的。

（未完待續）

兒科藥劑
雞金棻
（藥1048）
主要功能
驅蛔蟲　通便秘
全國藥房均售
小兒驅蟲藥粉
雞金棻
藥性和平　四季宜服
歡迎本外埠藥房批購
建新製藥社
上海延安東路五三六號　T.90408



航空

漢渝班機恢復正常

漢渝班機已恢復正常，每逢星期三飛渝，機座較空，自七月一日起，一律照票價加收千分之五保險費，空運方面若有較多貨物運輸，可向民航局請求優待。

（按：本誌上期誤植保險費爲百分之八，包括在票價內，應予更正。）

滬昌第一四五次改一八·〇五開一九·四〇到，二十六日起寧蕪、綫第二〇四二〇一次暫停行駛

東北鐵路票價新近重加調整

鐵道部鐵運價五一字第五四三號令規定；自九月一日起，東北鐵路旅客票價增加百分之十，行李運價率改按照北南方現行行李率運價率計算。

夔門、荆門兩輪行駛滬、渝之間

行駛滬、渝綫之夔門輪，已於上月二十八日由滬駛往重慶，民生公司之荆門、夔門二輪於本月份不定期行駛滬、渝之間。

鐵路

滬寧綫行車部份時刻變更

滬常第一四〇次改一七·四四開二一·三六到常州滬錫第一四次改一五·三三開一九·一八到無錫滬寧第一三四次改二三·二八開 八·〇五到南京十七日起滬、杭綫時刻變更

輪船

華東海運管理局德安、江安等輪駛漢

長江綫現有華東區海運管理局(即人民輪船公司)之德安、江安、江泰、江順等輪行駛滬、漢綫，每逢雙日由滬駛漢，單日由漢駛滬。

公路

蘇北汽車運輸公司各線行駛班車表

起站	訖站	里程	班期
六圩	泰州	六九	每日對開四班
六圩	淮陰	一七八	每日對開一班
泰州	南通	一四三	同上
海安	天生港	八〇	同上
南通	東台	一三六	同上
淮陰	沭陽	六九	隔日對開一班
淮陰	宿遷	九二	同上

備註——每人每公里運價：大型車三四〇元，小型車三七〇元。

★國營西南運輸公司行車表★

	起　訖　站	公里	車　類	票　價	班　期
昆明	昆　明——霑　益	179	火　車	II 95,800 III 47,900	火車汽車可售聯票
	霑　益——貴　陽	489	酒精客車	317,000	每旬三六九日開車
	〃　——海棠溪	982	〃	592,700	
	〃　——金城江	930	〃	626,600	
	昆　明——下　關	412	〃	185,000	每星期五對開一班
貴陽	貴　陽——金城江	441	汽油客車	268,000	
	〃　——重　慶	493	酒精客車	270,000	
	〃　——霑　益	489	〃	317,100	
	〃　——晃　縣	392	木炭客車	174,100	

杭州旅行參考

旅館單房價三〇、〇〇〇元，雙房三五、〇〇〇元，客飯四、〇〇〇元。自城站至湖濱三輪單五、〇〇〇元，人力車三、〇〇〇元。西湖遊艇全天五〇、〇〇〇元，半天三〇、〇〇〇元，每小時八、〇〇〇元。

國營西北區運輸公司各線客運行車班期表

線別	班車名稱	起訖地點 起站	起訖地點 訖站	里程	班次及車輛數目	行程
西安區	蘭西班車(轎車)	西安	蘭州	七三三	每逢單日由西安開蘭州一輛雙日由蘭州開西安一輛	4
	蘭西班車(敞車)	同上	同上	七三三	每日對開一輛	4
	西平班車	同上	平涼	三〇八	每星期一四由西安各開平涼一輛星期三六由平涼各開西安一輛	2
	西長班車	同上	長武	一九二	每逢單日對開一輛	1
	西乾班車	同上	乾縣	七九	每日對開一輛	1/2
	平蘭班車	平涼	蘭州	四一四	每星期日由平涼開蘭州星期三由蘭州開平涼	2
	西延班車	西安	延安	三七七	每逢一六日對開一輛	3
蘭州區	蘭天班車(轎敞各乙)	蘭州	天水	三七二	每日對開二輛	2
	蘭酒班車(敞車)	同上	酒泉	七三七	每星期一五對開一輛	4
	蘭涼班車	同上	武盛	二七四	每星期二六對開一輛	2
	蘭青班車	同上	西寧	二二四	每星期二四六對開一輛	2
漢中區	寶廣聯運車(轎車)	寶鷄	廣元	四四六	隔日對開一輛	2 1/2
	寶廣聯運加班車	同上	同上	同上	每星期二由寶鷄六由廣元開	2 1/2
	寶漢班車	同上	漢中	二五七	每日對開一輛	1 1/2
	寶漢加班車(敞車)	同上	同上	同上	每星期日三由寶鷄六三由漢中開	2
	寶徽班車	同上	徽縣	一八二	每星期一由寶鷄三由徽縣開	1
	漢安班車	漢中	安康	二六四	每星期一由漢中五由安康開	2

附註：每人每公里：汽油車四九三元
酒精車四六七元
木炭車三五九元

國營福建運輸公司各線行駛客車班次表

區別	綫別	里程	行車班次	行車時間	沿途設站地點
閩北綫	南平—上饒	三〇九	每日對開一班或二班	上午八時開	建甌、建陽、崇安、車盤、鉛山
	南平—浦城	二三六	隔日對開一班	上午八時三十分	房村、南雅、建甌、豐樂、建陽、水吉、石坡
	南平—建陽	一一八	逢雙日南平開單日建陽開	上午八時開	房村、南雅、建甌、豐樂
	南平—建甌	六五	每日對開一班		房村、南雅
福廈綫	福州—泉州	二〇〇	每日對開二班	上午五時開	宏路、漁溪、涵江、莆田、郊尾、楓亭、惠安
	福州—涵江	九七	每日對開一班		宏路、漁溪
	泉州—廈門	一〇〇	每日對開二班	上午八時下午一時開	官橋、水頭、馬巷、同安、集美
	水頭—廈門	六七	每日對開三班	水頭一一時三時一六時廈門一〇時三時一四時	馬巷、同安、集美
閩南綫	漳州—泉州	一三三	每日對開一班	上午八時開	甬尾、灌口、同安、馬巷、水頭、官橋
	漳州—雲霄	一一四	每日一班	上午八時開	漳浦、舊鎮
	漳州—南靖	三七	每日一班	上午八時開	
	漳州—程溪	一〇五	三日一班	逢農曆三六九上午七時開下午四時返	車上售票

計價　每人每公里　汽(汽油)車 七〇〇　貨車 六三〇
行李　以十五公斤免費　逾重每五公斤 七〇

榕延綫船票單價表

	房艙	鋪位	普通艙
福州——南平	二三〇·000	九〇·000	六〇·000
南平——福州	九六·000	七二·000	四八·000

廣東省國營運輸公司各綫客車班次票價表（一）

一九五一年五月二十六日起行

綫別	公里	票價（元）	班次
廣州—惠州	一五一	八六·〇〇〇	每日上午八時對開一班
廣州—汕頭	四七〇	三三三·六〇〇	廣惠班車與東江潮汕兩運輸公司聯運
廣州—興寧	三七五	二六二·五〇〇	每逢雙日上午七時半對開一班
廣州—增城	六八	二七·五〇〇	每日上午七時半對開一班
廣州—從化	六七	三〇·〇〇〇	廣州開出上午七時，八時從化開出上午九時，下午二時半
廣州—新塘	三五	一八·〇〇〇	每日七·三〇 九·〇〇 一一·〇〇 一三·〇〇 一五·〇〇 兩地對開（廣深公司辦理）
廣湛綫水陸聯運　水路 廣州—江門		一八·九〇〇	廣州—湛江綫水陸聯運水路大艙票價
		三七·九〇〇	同上公艙
		五六·八〇〇	同上餐樓
陸路 江門—陽江	一三二·二	一四五·二〇〇	每日上午六時半對開一班。江門直達湛江票價則為二九五·六〇〇元
陽江—水東	一四一·四	九九·一〇〇	每日上午七時對開一班
水東—赤坎	九九·八	七〇·〇〇〇	每日上午七時半對開一班
陽江—水東	一四一·四	八四·五〇〇	加開區間車。陽江每逢單日，水東每逢雙日上午七時半開出一班
陽江—長沙	一三一·九	八五·四〇〇	每日上午七時半對開一班（與長陽行車辦事處合辦）
佛山—石圍塘	二五	一一·〇〇〇	每日上下午各對開一班
佛山—官窰	二七	一三·〇〇〇	同上
石圍塘—官窰	三二	一四·〇〇〇	同上
石圍塘—大瀝	一五	七·〇〇〇	同上另由大瀝開駛大圃往返各五公里
佛山—大瀝	一〇	五·〇〇〇	每日上下午各對開一班，另由大瀝開駛大圃往返各五公里
官窰—大瀝	一七	七·〇〇〇	同上
雲浮—大都	二〇	八·〇〇〇	雲浮開出下午三時，六都開出上午十時，每天來回一班
雲浮—肇慶	六八	三四·〇〇〇	每日上午八時對開一班（現因修路只走雲浮—腰古，上午七時半雲開腰，十時半腰開雲）
肇慶—新興	五四	二五·六〇〇	每日兩地各開一班（現只開腰古—新興，每日上午七時腰開新，上午七時半新開腰）
沙坪—玉崗	一〇	七·〇〇〇	每日七·四五 一〇·一五 一三·一五 一四·一五 一六·一五，由沙坪開出來回五班
沙坪—谷埠	五	四·〇〇〇	每日三·四〇 一三·四〇 一四·四〇由沙坪開出來回三班，另晨早接渡船一班
興寧—河源	一七二	一三〇·四〇〇	每日上午八時對開一班
興寧—老隆	六三	四四·一〇〇	同上
曲江—贛州	二三九	一三八·二〇〇	每逢三、六、九日上午七時對開一班（與江西省國營運輸公司合辦）
曲江—南雄	一〇〇	七〇·〇〇〇	每日上午八時對開一班
南雄—大庾	四二	二五·二〇〇	每日由南雄開出來回一班
曲江—桂頭	二五	去一四·〇〇〇 回一〇·〇〇〇	每逢農曆二、五、八圩期往返一次
曲江—犂市	三	去八·五〇〇 回五·〇〇〇	每逢農曆四、九圩期往返一次
坪石—連縣	一二六		每逢雙日兩地對開
南雄—烏逕	三五	一七·五〇〇	不定期
大坑口—龍仙	九九	四九·五〇〇	每日對開
三州—高明—新圩	二七	一三·五〇〇	每日來回

旅行

中國旅行社九月份舉辦各地旅行團日期表

地點	旅行日期	旅行天數
北京	九月十日—九月二十一日 九月十九日—九月三十日	十二天
莫干山	九月六日—九月十日 九月十三日—九月十七日 九月二十日—九月二十四日	五天
黃山	九月十四日—九月二十二日 九月二十一日—九月二十九日	九天
無錫	九月二日 九月九日 九月十六日 九月二十三日 九月三十日	每星期日舉辦當天往返